

# AUTO

# graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



**XC40**

100% électrique



V O L V O

**GENERAL  
AUTOMOBILE**

**VOLVO NANTES  
& GUÉRANDE**

## 3008 hybrid

JUSQU'À 59 KM  
D'AUTONOMIE ÉLECTRIQUE



## 508 hybrid

JUSQU'À 54 KM  
D'AUTONOMIE ÉLECTRIQUE



BONUS ÉCOLOGIQUE JUSQU'À **7000€\***

## e-2008

320 KM D'AUTONOMIE  
30 min pour récupérer 80% d'autonomie



## e-208

340 KM D'AUTONOMIE  
30 min pour récupérer 80% d'autonomie



\*voir modalités en agence.

Nous sortons ce 6<sup>ème</sup> numéro d'AutoGraphe, au coeur d'un Hiver si particulier, entre deux couvre-feux et autre confinement plus ou moins light ! Nous sommes allés à la rencontre, une nouvelle fois, d'acteurs passionnés de belles voitures, de tout style et tout âge !

Parmi ces acteurs, nous vous incitons à découvrir JB Motors, spécialisé dans la vente de voitures de prestige et de sports, quelques raretés vous attendent dans la zone de la Belle Etoile à Thouaré sur Loire où Jérôme saura vous trouver la perle rare !

Quelques pépites venues des US n'attendent que vous Au Musée à Nantes (Demandez Dominique), Faites un détours dans le Vignoble à St Fiacre sur Maine, et prenez le temps d'échanger avec Didier Albert, gérant de Rétro Racing (Une porsche 356 à restaurer? alors penser à appeler Didier). Sans oublier, Renopolish Autos, aux Sorinières, où Fabien prendra soin de votre voiture afin de l'embellir. Comme vous allez pouvoir le constater dans ce nouveau numéro, la région nantaise ne manque pas de talents, de passionnés de belles voitures, alors courez les rencontrer ! Nous attendons avec impatience les beaux jours afin de reprendre le chemin des rassemblements (voir le calendrier en dernière page) en espérant que la Covid laisse rapidement la place au virus des belles mécaniques.

Bonne lecture !

La rédaction.

## *Sommaire*

### ACTUALITÉS

- P.2 NOUVEAUTÉS
- P.8 PEUGEOT E-208 & E-2008
- P.10 TWINGO ELECTRIQUE

### ESSAI RÉTRO

- P.12 911 TURBO
- P.14 MERCEDES-BENZ 380 SL US
- P.18 TRIUMPH TR3

### ESSAI SPORT

- P.20 SECMA F16 TURBO

### DOSSIER

- P.22 VOLVO XC 40 P8

### PORTRAITS

- P.26 PASCAL HUTEAU
- P.28 JEAN DANAIS

### CLUB

- P.30 CLUB PORSCHE DE L'OUEST

### MOTOS

- P.32 MV AGUSTA X D'ALPINE

### VÉLOS

- P.34 ACTUALITÉ VÉLOS

### SHOPPING

- P.36 BONNES ADRESSES
- P.38 SHOPPING
- P.40 INVESTIR DANS LES MONTRES

### COSMÉTIQUE

- P.42 LA CIRE

### FUTUR

- P.44 DELAGE D 12
- P.46 LE GPL

### ÉVÈNEMENTS

- P.48 CALENDRIER



*Nouveautés*



# LAMBORGHINI SC20

## LA VOITURE DE PISTE HOMOLOGUÉE POUR LA ROUTE

Ce modèle unique réalisé par le département "course" de Lamborghini est homologué pour la route mais elle n'a ni toit, ni pare-brise. Elle a en revanche un V12 de 770 ch.

Conçue comme une barchetta, cette biplace à moteur central-arrière est dotée d'un châssis monocoque et d'une carrosserie en fibre de carbone. Elle reprend le V12 6,5L atmosphérique de l'Aventador SVJ qui développe toujours 770ch à

8.500 tr/mn et 720Nm de couple à 6.750 tr/mn. La transmission s'opère aux quatre roues via une boîte automatique à sept rapports avec mode manuel et un différentiel central piloté électroniquement.

La teinte blanche de la carrosserie est baptisée "Bianco Fu". Elle a été réalisée selon les souhaits du client unique et resté anonyme. Elle est contrastée par du bleu tandis que l'habitacle se pare d'une sellerie en alcantara mêlant noir, bleu et blanc.

De nombreux éléments intérieurs laissent apparaître la fibre de carbone de leur construction tels que la planche de bord, les contre-portes et la paroi arrière.

Lamborghini n'a donné aucune information sur les performances de l'engin, sans doute plus léger qu'une Aventador SVJ et donc plus vélocité. Le prix déboursé par l'acquéreur de la SC20 n'a pas été transmis, il dépasse certainement le million d'euros.



*Nouveautés*

## NISSAN ARIYA

Le Nissan Ariya débarquera dans les concessions au second semestre 2021, il s'agit en fait d'un Qashqai en version électrique. Son tarif de base est estimé à 45 000 €.

La gamme complète, les niveaux de finition, équipements et options seront précisés ultérieurement par le constructeur. On sait d'ores et déjà néanmoins que vous aurez le choix entre deux batteries de 63 kWh et 87 kWh, cinq niveaux de puissance (de presque 220 ch à un peu plus de 390 ch) et deux transmissions : traction ou intégrale.



## NIO ET7

Deux ans après la présentation du concept au salon de Shanghai 2019, Nio dévoile sa première berline, la Nio ET7. Un porte-drapeau qui marque un nouveau pas en avant pour la marque en matière de conduite autonome, ainsi que l'arrivée d'une batterie à l'état solide de 150 kWh.

Les livraisons commenceront début 2022, même si Nio a déjà communiqué sur un prix : 378000 à 448000 RMB (sans la batterie 150 kWh), soit de 47850 à 56700 euros. Des prix qui s'entendent sans les aides, mais avec la location de la batterie. Un service qui donne accès aux stations d'échange de batterie, et qui permet aussi de passer à une batterie plus imposante.

## MG EHS

Après le MG ZS 100 % électrique, la marque chinoise dévoile son nouveau SUV hybride rechargeable, baptisé MG EHS qui fait son arrivée prochaine en France.

Sous son capot, le SUV hybride rechargeable embarque un bloc essence 1,5 litre turbocompressé de 162 chevaux, associé à un moteur électrique de 122 chevaux, pour une puissance cumulée de 258 chevaux pour un couple maximal de 370 Nm. L'ensemble est transmis aux roues via une boîte automatique à dix rapports, soit six pour le moteur thermique et quatre pour la transmission liée au moteur électrique, tandis que le 0 à 100 km/h est quant à lui expédié en seulement 6,9 secondes.



# DACIA SPRING



Présenté en mars 2020, le concept-car Dacia Spring sera lancée en septembre 2021. Le modèle définitif est cette petite citadine électrique proposée à partir de 15 000 €, soit environ 10 000 € bonus déduit.

Le dessin de cette Spring est quasiment trait pour trait celui du concept Spring Electric présenté en mars 2020. La version de série reprend ainsi le look de mini-SUV avec sa garde au sol surélevée de 15 cm, ses barres de toit, ses protections latérales et ses passages de roues en plastique noir.

A l'intérieur, l'habitacle est également identique à celui de la Renault K-ZE avec les aérateurs ronds de chaque côté de la planche de bord. Le sélecteur de vitesse rond remplace le levier habituel en bas de la console centrale, libérant un grand espace de rangement. Dacia annonce d'ailleurs 23 l de rangements répartis dans la grande boîte à gants.

Sous le capot, la Spring est équipée d'un électromoteur de 33 kW (soit 44 ch) alimenté par une batterie de 26,8 kWh. Le couple, délivré de façon instantanée, est de 125 Nm, tandis que la vitesse maxi est fixée à 125 km/h. L'autonomie annoncée par Dacia est 225 km sur le cycle WLTP (soit plus que la Renault Twingo Electric), et jusqu'à 295 km sur le cycle urbain WLTP City.

Pour ce qui est de la recharge, Dacia offre plusieurs choix : sur une prise domestique 220V grâce au câble

fourni de série, sur une Wallbox (câble proposé en option) ou sur une borne DC (option). La durée de charge de la batterie lithium-ion est de :

- Moins d'une heure pour une charge à 80% sur une borne DC 30 kW
- Moins de 5 heures pour une charge à 100% sur une Wallbox de 7,4 kW
- Moins de 8h30 pour une charge à 100% sur une Wallbox de 3,7 kW
- Moins de 14 heures pour une charge à 100% sur une prise domestique de 2,3 kW

### Aussi pensée pour l'autopartage et les livraisons du "dernier kilomètre"

Si la Dacia Spring est présentée pour rendre l'électrique plus accessible aux particuliers, elle a également été pensée pour d'autres usages. En effet, Dacia présente deux autres déclinaisons inédites : une version adaptée à l'autopartage et une version utilitaire dite Cargo, pour effectuer des livraisons "du dernier kilomètre" sans émettre de CO<sub>2</sub>.



# BMW i4

Présentée sous forme de concept au salon de Genève 2020, la BMW i4 sera commercialisée en 2021. Elle promet une puissance maximale de 530 chevaux et une autonomie allant jusqu'à 600 kilomètres en cycle WLTP.

Pas de base spécifique pour ce modèle électrique, BMW reprend la plateforme des Série 3 et Série 4. L'i4 est en réalité la déclinaison Série 4 Gran Coupé rehaussée, et partagera donc ses grandes lignes avec ses cousines. Parmi les éléments communs, nous retrouvons la grande calandre découverte sur le Concept 4 en 2019. Toutefois, les détails sont fidèles à la gamme BMW i, avec une inspiration du concept originel i Vision Dynamics. Ce dernier avait été présenté au Salon de Francfort en septembre 2017.

La berline sportive intègre la technologie BMW eDrive de cinquième génération. Le moteur électrique est annoncé sans terres rares et affiche une puissance de 390 kW (530 ch). Il permet d'abattre le 0 à 100 km/h en environ 4 secondes et de dépasser les 200 km/h.

Fabriquée dans l'usine de Munich en Allemagne tout comme son système électrique, la BMW i4 doit être commercialisée en 2021 en Europe. Le constructeur annonce avoir investi près de 200 millions d'euros dans la transformation de son usine pour accueillir les lignes de production de l'i4.



# JEEP GRAND CHEROKEE L

Cette toute nouvelle génération du Grand Cherokee est lancée avec une inédite carrosserie allongée, qui peut transporter 7 personnes. Il était temps pour Jeep de renouveler son vaisseau amiral, car la quatrième génération avait déjà 10 ans au compteur avec un véhicule entièrement revu, basé sur une nouvelle plate-forme. Le

modèle s'inspire du concept Grand Wagoneer, dévoilé l'année dernière. A l'intérieur Jeep a fait de gros efforts pour dessiner une planche de bord qui donne une bien meilleure impression de qualité.

Côté mécanique ce Grand Cherokee L a été présenté avec ses caractéristiques américaines. La

priorité est donc donnée aux gros moteurs essence, avec V6 et V8. Mais la marque lancera rapidement une déclinaison hybride rechargeable 4xe. Ce pourrait d'ailleurs être la seule au menu lors de l'arrivée en Europe.

La version "courte" sera dévoilée dans l'année.

*Nouveautés*



## RENAULT 5 PROTOTYPE

**La marque Renault entre dans une nouvelle ère en lançant sa propre « Nouvelle Vague ». Elle apporte un souffle de modernité à l'automobile européenne en devenant une marque de technologie, de service et d'énergie.**

D'ici 2025, Renault lancera quatorze nouveaux modèles dans sa gamme. Sept seront 100 % électriques, sept seront positionnés sur les segments C et D. Tous les nouveaux modèles de la marque seront proposés en version électrique ou hybride.

Renault dévoile Renault 5 Prototype, l'incarnation de la Renaultion en matière de produit.

Le rôle de Renault 5 Prototype est de montrer que Renault va démocratiser la voiture électrique en Europe avec une approche moderne de la voiture populaire et essentielle. Elle a gardé son côté fun et espiègle, avec une carrosserie jaune très « pop ». L'équipe design de Gilles Vidal s'est inspirée d'un modèle emblématique du patrimoine Renault, connu et reconnu à travers le monde, la R5. Renault 5 Prototype reprend les grandes lignes de son design originel. L'approche moderne est également visible dans les finitions et les matériaux choisis qui s'inspirent de l'univers de l'électronique, du mobilier et du sport.

Le design de Renault 5 Prototype s'inspire d'un modèle culte de notre patrimoine. Ce modèle incarne simplement la modernité, un véhicule ancré dans son temps : urbain, électrique, charmant.



*Nouveautés*

## HYUNDAI TUCSON

Le nouveau Hyundai Tucson se remarque avec un style fort, un habitacle agréable et des technologies à la pointe.

En plus de l'hybride de 230 ch et du diesel de 136 ch (avec micro-hybridation 48V et transmission 4x2 ou 4x4), le Tucson profite aussi d'un nouveau moteur à essence de 150 ch et d'une version hybride rechargeable 4x4 de 265 ch qui arrivera début 2021. Hybride, diesel, essence et bientôt hybride rechargeable : faire ses courses chez Hyundai est l'assurance d'avoir du choix pour pointer la technologie qui correspond à son usage. Les prix de la gamme sont compris entre 29 800 et 45 800 € au lancement (voir tous les prix et les équipements) et notre version d'essai Hybride avec la finition haut de gamme Executive est facturée 44 000 €.



## HYUNDAI IONIQ 5

Le premier modèle de la marque 100 % électrique de Hyundai, la Ioniq 5, reprend les lignes du concept 45 présenté fin 2019. Le constructeur coréen vient en effet de présenter trois photos teaser qui ne laissent plus aucune place au doute.

Le modèle de série cultivera donc la simplicité du concept néo-rétro, ce modèle s'inspirant beaucoup du Pony Coupé.

Hyundai reste très discret pour le moment sur les spécificités techniques de son nouveau véhicule. Tout juste sait-on que la charge rapide permettra de récupérer 100 km d'autonomie en seulement 5 minutes. Ou encore que le crossover sera équipé d'une fonction dite Vehicle-to-Load (V2L) faisant de cette voiture une source d'alimentation électrique. Vous pourrez ainsi vous-même brancher des objets électriques sur cette Ioniq 5. Le reste (dimensions, puissance, autonomie, etc) n'a pas encore été confirmé par Hyundai, avant une présentation complète en février prochain.





# PEUGEOT E-208 ET E-2008 : L'ÉLECTRIQUE NORMALISÉE

Sorties en 2020 et stars du marché, les Peugeot 208 et 2008 se déclinent en versions électriques, avec la volonté de ne pas se distinguer des versions thermiques, soulignant ainsi la normalisation de la mobilité électrique.

## PEUGEOT E- 208

À première vue donc rien ne distingue une 208 électrique des versions thermiques, et c'est tout à fait volontaire, la voiture électrique n'est plus aujourd'hui un choix d'activiste ou d'illuminé, mais un mode de transport en train d'entrer dans les mœurs. Seuls les logos, les passages de roues noirs brillant sur toutes les finitions et bien entendu l'absence de sortie d'échappement sont là pour identifier la version électrique. L'intérieur ne se distingue que par la présence d'un écran compteur 3D.

Techniquement on trouve sous le capot un moteur synchrone à aimant dont la puissance va de 109 à 136 ch. ; suivant le mode de conduite, l'autonomie revendiquée étant de 340 km en norme WLTP. Côté performance le mode sport revendique le 0 à 100 km/h en 8,1s. Le châssis très réussi de la 208 se retrouve ici malgré les 290 kg de batteries, quel plaisir de manier le petit volant avec ce train avant

incisif et les sièges enveloppants de la finition GT. On peut aussi opter pour un mode de conduite éco. Comme on commence à en avoir l'habitude on peut opter pour un mode B qui active un puissant frein moteur afin de récupérer l'énergie au maximum, toujours agréable en ville.

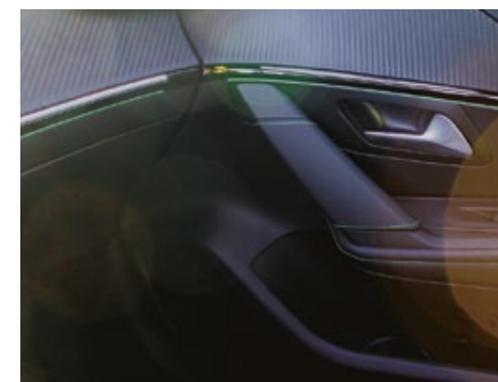
Côté recharge justement la e-208

grâce sa batterie lithium ion d'une capacité de 50kWh supporte la charge rapide jusqu'à une puissance de 100 kW ; cela signifie que sans risque de surchauffe une recharge à 80% peut être effectuée en 30 minutes (à conditions de trouver un chargeur...). Bel avantage sur sa concurrente la Zoé. Sur secteur le temps de charge est de 16 heures.



**Peugeot e-208**  
**50 kWh - 136 ch.**

À partir de 32 100 €  
Hauteur : 1430 mm  
Volume du coffre : 311 L  
Longueur : 4055 mm  
Coeff. de traînée (SCx) : 0.62  
Largeur : 1745 mm  
Poids à vide : 1455 kg



## PEUGEOT E-2008

Autre star du marché, le Peugeot 2008 s'électrifie également. La fiche technique est la même que pour la e-208, avec une autonomie inférieure vue le gabarit, à 310 km norme WLTP.

Roi de la ville grâce à sa position de conduite haute, son silence, sa conduite fluide comme toute électrique et son punch même en mode normal, c'est un compagnon idéal au quotidien, juste un peu moins amusant à conduire que la 208, étant

donné sa caisse bien évidemment plus haute. Comme pour la 208 les finitions et l'habitabilité sont identiques aux versions thermiques. On apprécie donc la bonne finition, le petit volant et le dessin très moderne de la planche de bord.

Autonomie et réseau de borne de recharge peuvent encore inquiéter l'utilisateur mais surtout la note est assez salée : la e-208 démarre à 32 100 (37 000 € pour notre modèle d'essai) et le e-2008 à 37 100 € (43 000 € en

finition GT), avant bonus écologique ; mais l'écart de prix avec une version thermique 130 EAT 8 reste tout de même de 4 800 €, de quoi réfléchir... et se tourner surtout vers les solutions de LLD (location longue durée), de plus en plus plébiscitées par les clients.

### Peugeot e-2008 - 50 kWh

Commercialisé : (10/2019)  
Hauteur : 1530 mm  
Volume du coffre mini : 434 L  
Volume du coffre maxi : 1015 L

Longueur : 4300 mm  
Coefficient de traînée (SCx) 0.72  
Largeur 1815 mm  
Poids à vide : 1548 kg



Essai



# TWINGO ÉLECTRIQUE : ENFIN !

©Jean-Brice LEMAL

**Annoncée dès 2013 par le concept Twin'Z, la Renault Twingo électrique pose enfin ses pneus sur nos routes.**

La ville étant le terrain de jeu idéal des voitures électriques, la logique voulait que la citadine Twingo s'électrifie dès que possible. Conçue dès le départ pour recevoir des batteries et un moteur électrique, la priorité a cependant été donnée chez Renault à la Zoë. Le marché étant aujourd'hui plus porteur, la Twingo électrique se lance. Celle-ci est extérieurement quasi inchangée, il en est de même pour l'intérieur. Seul le coffre est encombré par les câbles de recharge pour lesquels aucun rangement n'est prévu.

Au démarrage comme pour toute électrique il ne se passe rien, ce

qui élimine le principal défaut des versions thermiques, à savoir le bruit et les vibrations de la mécanique.

Avec ses suspensions revues, la filtration semble avoir progressé. On apprécie toujours le comportement de la petite Renault et sa maniabilité, quasiment unique et particulièrement appréciable en ville. La ville qui est son terrain de prédilection étant donné une autonomie revendiquée de 180 km en cycle mixte WLTP et 225 km en parcours urbain. Concrètement on peut espérer parcourir 160 km en ville (et 130 km sur route). Le constructeur au losange annonce une charge rapide à 80% en 30 mn sur une borne de 22 kw, jusqu'à 15 heures sur une prise domestique.

La nervosité de l'engin est appréciable en ville, suffisante sur route avec une vitesse maxi de 130 km/h.

A noter un mode de conduite « B » qui renforce le frein moteur, sur 3 niveaux, pour déclencher le freinage régénératif.

Vive, silencieuse et avec son look toujours réussi, la Twingo remplit

son contrat de citadine maline. Côté prix la promesse d'être l'électrique la moins chère est tenue en contrepartie d'un équipement réduit en version de base. (21 350 € - 6 000 € de bonus 2021). Notre sympathique et branchée version Vibes s'affiche à 26 450 (avant bonus), la finition Zen à 24 250 € semblant être le bon compromis.



#### Technique :

Moteur	Synchrone à rotor bobiné, 0 S, 0 cm <sup>3</sup>
Puissance	82 ch
Transmission	Propulsion
Type de boîte	Automatique

# JB MOTORS

## NANTES

1 AVENUE DE L'EUROPE - 44470 THOUARÉ-SUR-LOIRE

- Secteur Route de Paris / Belle Étoile -

1200 m<sup>2</sup> pour mieux vous servir...



Véhicules neufs



Véhicules d'occasion garantis



Dépôt-vente



Service carte-grise agréé



Reprise, rachat de véhicule, financement



📞 02 40 50 76 56

✉ contact@jbmotors.fr



WWW.JBMOTORS.FR



## PORSCHE 911 TURBO – 1989

Produite pendant 12 ans, la Porsche 911 Turbo fait naître la légende du modèle entre 1975 et 1989. Ancêtre des actuelles ultra sportives tel que les GT3, GT2 ou Turbo S, ce collecteur est considéré comme la première Porsche Turbo issue de la compétition et adaptée à la route.

L'exemplaire qui nous attend aujourd'hui en cette belle journée d'hiver (temps sec indispensable vu le caractère de la bête !) est sorti la dernière année de production de cette génération de Turbo, en 1989, ce qui permet de bénéficier de la boîte G50 (Getrag) à 5 rapports (au lieu de 4 jusqu'ici). Commandée à l'époque par un amateur de la région, celui-ci a dû s'adresser directement à l'usine, le modèle n'étant plus disponible

dans le réseau Porsche France. Cette commande spéciale s'habille d'une peinture métallisée « Felsengruen-Met », de l'intérieur cuir et velour. Les options comptent aussi un différentiel à glissement limité, le radio cassette,

les sièges sport électrique et le toit ouvrant, le tout formant une combinaison unique. Toujours restée dans la région, le compteur de la belle germanique n'indique que 42 000 km et l'état de l'ensemble confirme la



**Cette 911 Turbo permet donc d'accéder à une véritable voiture de course au comportement parfois délicat mais avec à la clé des performances exceptionnelles et des sensations qu'aucune voiture actuelle ne peut offrir.**

qualité de fabrication de l'époque et un entretien rigoureux (nécessaire sur ce type de véhicule ultra performant).

La belle impressionne avec ses ailes larges, ses magnifiques jantes Fuch noires à bord poli de 16" et bien évidemment le fameux aileron arrière dit « plateau à thé » (ou à bière ?...) qui abrite le fameux moteur Turbo. Issu de la compétition ce 6 cylindres à plat est un 3.3 L doté d'une injection électronique K-Jetronic et d'un turbo kkk. Contrairement au premier type de moteur (un 3 litres jusqu'en 1977), celui-ci se dote d'un échangeur, indispensable pour utiliser sans risque la voiture vu la puissance et la violence du turbo. La puissance passe de 260 à 300 ch. Le freinage dérivé de la 917 dispose de 4 disques ventilés de 300 mm de diamètre, perforés avec étriers fixes à 4 pistons en aluminium.

Un tour de clé et le son rauque et grave du Flat 6 vous envoûte déjà ! A basse vitesse la voiture semble facile, avec sa direction pas trop lourde et un moteur assez souple pour ce type d'engin. L'embrayage et la boîte sont tout à fait civilisés et les sièges très confortables, de quoi envisager une utilisation quotidienne, sauf que... enfoncer le pied droit et la poussée virile du turbo vous colle au dossier de siège avec force, la direction semble alors un peu trop légère et on remercie le temps clément et la route bien sèche ! En 1984 la Porsche 911 Turbo reçoit le titre de « voiture de série dotée des meilleures accélérations au monde » ! En effet passé 3500 tours/mn le turbo déchaîne la puissance et le couple du moteur tout en permettant



une jolie montée dans les tours. Les performances sont encore tout à fait actuelles avec une vitesse de pointe de 260 km/h et surtout un 0 à 100 km/h plié en 5.4 secondes. Aidée par son aérodynamisme elle permet de rouler très vite et très longtemps sur grande route, mais attention de bien doser la puissance sur petite route sous peine de partir à la faute. Le freinage est quant à lui très rassurant et sa stabilité à grande vitesse sans faille en ligne droite. Cette 911 Turbo permet donc d'accéder à une véritable voiture de course au comportement parfois délicat mais avec à la clé des performances exceptionnelles et des sensations qu'aucune voiture actuelle ne peut offrir.

Produite de 1978 à 1989 à 14 467 exemplaires, cette voiture passion et exclusive est particulièrement attachante. Sa conduite devient un véritable pilotage pour profiter de tout son potentiel. En acquérir une aujourd'hui requiert aussi une certaine prudence. La 911 Turbo nécessite un entretien rigoureux et une remise en état s'avère très coûteuse. Cette 911 Turbo est bien dans tous les domaines une affaire d'amateur éclairé, après quoi le plaisir à son volant est inépuisable, comme le souffle de son turbo.

**Merci à JB Motors pour le prêt de cet exemplaire exceptionnel**

### Caractéristiques Techniques

#### Moteur

Type : 6 cylindres à plat 12 soupapes  
Position : porte à faux arrière  
Alimentation : Injection K-Jetronic + Suralimentation Turbo KKK (0,8 bar) avec échangeur  
Cylindrée (a x c) : 3299 cm<sup>3</sup>  
Alésage x Course (mm) : 97 x 74,4  
Puissance : 300 ch. DIN à 5500 tr/mn  
Puissance spécifique (ch./L) : 91  
Couple : 412 Nm à 4000 tr/mn  
Couple spécifique (Nm/L) : 125  
Transmission : AR, BVM 5 rapports

Freinage Av / Ar : Assisté Disques ventilés 304 mm / 309 mm  
Pneus (Av/Ar) : 205/55 VR16 - 225/50 VR16  
Poids constructeur : 1300 kg  
Rapport poids/puissance (kg/ch.) : 4,3

#### Performances

0 à 100 Km/h : 5"4  
1000 m DA : 24"2  
Vitesse maxi : 260 Km/h

#### Consommation

Moyenne : 12,5 L/100 Km



# MERCEDES-BENZ 380 SL US – 1985

La Mercedes SL 107 eut une longévité exceptionnelle et marqua les années 70 et 80, symbole d'une certaine idée du luxe et adoptée par de nombreuses personnalités du show biz elle est vite devenue un classique et aujourd'hui un objet de collection.

## **Le design général fait un bon vers la modernité et le style Mercedes qui deviendra un classique et qu'on verra un an plus tard sur la nouvelle Classe S W116**

Lancée en 1971 la SL 107 prend la suite de la mythique 300 SL à portes papillons et de la très élégante et encore sportive toit pagode des années 60. Lourde héritage donc mais aussi évolution très marquée vers le luxe et le confort (SL voulant dire Sport Leicht). La lignée doit sa naissance à l'importateur américain de Mercedes. Pour soigner cette clientèle prioritaire la SL 107 s'embourgeoise et abandonne toute velléité sportive. La SL 107 est aussi un modèle conçu dans un souci de sécurité, avec une caisse indéformable, un arceau pare-brise fruit de longues études par ordinateur (une première) et une qualité de fabrication quasi inégalée aujourd'hui. Tout ceci fait que le cabriolet SL pèse près de 1 700 kg et revendique un confort de haut vol.

Pour réaliser leur nouveau couple roadster/coupé, les designers allemands sont restés dans la lignée des W113 sur le principe mais tout en évoluant et modernisant le « concept ». Sans abandonner le toit Pagode le design général fait un bon vers la modernité et le style Mercedes qui deviendra un classique et qu'on verra un an plus tard sur la nouvelle Classe S W116. Adieu les phares avant verticaux de sa devancière, place aux phares horizontaux (à l'avant comme à l'arrière). Les feux arrière inaugurant ce qui deviendra une signature avec les fameuses rayures antisalissures ! Entre l'aînée et la cadette ce sont 2 époques, la première restant très sixties quand la seconde semblait encore dans le coup en 1989 à son remplacement, preuve de la modernité de sa ligne.



En effet, même si l'exercice est difficile en matière de design automobile, il suffit de rester simple pour faire mouche. Dans le cas de la R107, et vue de profil, elle semble symétrique (bien que l'arrière soit plus court que l'avant). Long capot plat, finesse de ligne, c'est sobre et cela fonctionne parfaitement encore aujourd'hui. Malheureusement, la réglementation américaine imposait des pare-chocs plus imposants, dénaturant un peu le dessin pourtant si léger de la W107. Dans les années 80, les modèles US réussirent à réduire ce handicap visuel (comme sur notre exemplaire du jour) sans totalement l'effacer, avec en prime les doubles phares avant lui donnant un charme quasi exotique !

Dès le lancement, la W107 est prévue en deux versions : la R107 désigne le roadster, appelé SL (disponible avec un hard top) tandis que la C107 désigne le coupé, appelé SLC. Comme il fallait s'y attendre, le roadster plus polyvalent se vendra bien mieux que le coupé qui tirera sa révérence en 1981, après 62 888 exemplaires tout de même, à comparer aux 237 287 SL avec 8 années de production en plus.

Côté moteurs, l'offre des SL et SLC était pléthorique. Au V8 du départ (350 SL) s'ajouteront ensuite un 4.2 litres sur la 450 SL en 1973 (225 ch. mais 195 seulement pour les USA) puis un 6 cylindres en ligne d'entrée de gamme en 1974 sur la 280 SL (2.8 litres et 185 chevaux). Sur ces 3 moteurs, les puissances évolueront

au fur et à mesure des millésimes. En 1980, de nouveaux moteurs apparaissent : V8 3.8 218 ch. ou 157 ch. pour les USA (380 SL qui remplace la 350 CL), et 5 litres et 225 chevaux (500 SL).

Le succès fut au rendez-vous avec près de 240 000 exemplaires sortis dont 60% vendus aux USA !

Nous prenons aujourd'hui le volant d'une 380 SL de 1985 en provenance des USA. Il s'agit d'une version à moteur V8 et boîte automatique comme la plupart des SL vendues au pays de l'oncle Sam, les 6 cylindres et boîte mécaniques étant réservées à l'Europe.

Le seul contact avec la poignée de porte révèle une qualité de matériaux et d'assemblages rares, le confort des sièges et des suspensions est impressionnant et le moteur moyennement puissant par rapport à sa cylindrée permet de voyager à des moyennes aujourd'hui inavouables, au prix d'une consommation elle aussi déraisonnable il est vrai. La voiture malgré sa conception « confort » est maniable et pas pataude même si la bousculer est contre nature. Le hard Top rappelle par sa forme le toit pagode de la dernière génération. Une fois enlevé (40 kg...) on apprécie l'isolation de la capote et la puissante sérénité cheveux aux vents d'une icône de la réussite à l'américaine des années 80. La boîte de vitesse est très douce, l'auto freine

bien, seuls les grands gabarits seront un peu gênés tout en place. Facile à vivre avec son grand coffre, sa prise en main évidente et sa fiabilité, on comprend mieux le succès du modèle qui établit son année de production record en 1986 ! Son classicisme et sa discrétion critiquée à sa sortie en font aujourd'hui un collector indémodable. Les versions sont nombreuses et le choix d'une version US exotique mérite de la laisser dans cette configuration d'origine, les longs pare-chocs étant parfois critiqués par les puristes. Sachez qu'une restauration coûte cher eu égard au prix des pièces (tout est disponible), mieux vaut prendre son temps devant la diversité des versions et des couleurs. Après avoir fait votre choix cette classique indémodable fournit des sensations complémentaires : rapide sans être sportive, exotique et classique en même temps, luxueuse et tellement facile à vivre ; on comprend mieux une fois à son volant son succès à l'époque et aujourd'hui en collection !

Modèle en vente, importé et préparé par Le Musée à Nantes



## Evolution

**1971** : En avril, présentation et commercialisation du SL type R171. Modèle 350 (V8 3 499 cm<sup>3</sup>, 200 ch DIN, 212 km/h) et 350 4.5 pour les USA (V8 4 520 cm<sup>3</sup>, 195 ch, 200 km/h).

**1973** : Nouveau modèle SL 450 (V8 4 250 cm<sup>3</sup>, 225 ch, 218 km/h, boîte auto imposée, version USA 195 ch).

**1974** : En juillet, commercialisation du 280 SL (6 cylindres en ligne, 2 746 cm<sup>3</sup>, 185 ch, 207 km/h).

**1975** : Le SL 450 passe à 217 ch et 183 ch pour la version USA.

**1976** : En janvier, le 350 SL passe à 195 ch et le 280 SL à 177 ch. Nouveau système d'injection Bosch K-Jetronic.

**1978** : Le 280 SL passe à 185 ch.

**1980** : Boîte 5 vitesses sur le 280 SL. Nouveaux moteurs : le 380 SL (V8, 3 828 cm<sup>3</sup>, 218 ch, 215 km/h, version USA 157 ch) imposée avec la boîte automatique. Il remplace le 350 SL. Le 500 SL (V8, 4 973 cm<sup>3</sup>, 240 ch, 225 km/h) avec

petit becquet et boîte auto imposée. Il remplace les 450 SL et 450 SLC 5.0.

**1981** : Augmentation de la cylindrée sur le 380 SL (3 839 cm<sup>3</sup>, 204 ch, 205 km/h). En août, le 500 SL passe à 231 ch (220 km/h).

**1986** : Adoption des nouveaux moteurs de la Classe S W126. Le 280 SL est remplacé par le 300 SL (6 cylindres, 2 962 cm<sup>3</sup>, 180 ch, 203 km/h), le 380 SL par le 420 SL (V8, 4 192 cm<sup>3</sup>, 204 ch, 213 km/h, puis version catalysée poussée à 218 ch) avec boîte auto imposée. Le 500 SL passe à 223 ch, puis 245 ch (225 km/h) en version catalysée (boîte auto) et nouveau 560 SL -réservé aux USA- (V8, 5 547 cm<sup>3</sup>, 227 ch, 215 km/h, boîte auto imposée). Léger restyling avec spoiler avant et enjoliveur de roues à grand flasques plat et ailettes au lieu des petits enjoliveurs sur jantes tôle.

**1988** : Le 420 SL n'est plus importé en France.

**1989** : Arrêt de la production des 300, 420, 500 et 560 SL. Présentation du nouveau roadster SL type R129.



## Pôle véhicules de collection

VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE  
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE  
CONCIERGERIE





# TRIUMPH TR3 PAR RÉTRO RACING

**La Triumph TR3 fait partie des roadster mythique produits par l'Angleterre dans les années 50. Nous prenons aujourd'hui la route avec un exemplaire un peu spécial.**

La triumph TR2 fut déjà une réussite pour la marque britannique ; vendue à 90% (!) aux Etats-Unis et devant la sortie imminente de la MGA, Sir John Black décide d'améliorer son modèle et de l'appeler TR3 pour la présenter comme une nouveauté plus qu'un restylage comme nous dirions aujourd'hui. Un nouvel avant et une puissance passant de

90 à 95 ch. suffisent à en faire un succès, avec en 1956 l'adoption des freins à disque elle devient la première voiture de série anglaise à en être pourvue. La carrière du modèle cesse à l'été 1961 pour laisser place à la TR4. Mais celle-ci jugée moins sportive, la production de la TR3 reprend en 1962 pour quelques mois et atteint une production totale de 75 000 exemplaires.

La formule d'un moteur agricole dans un châssis d'avant-guerre, le tout habillé d'une carrosserie minimaliste mais sexy a donc parfaitement fonctionnée !

En cette journée d'hiver ensoleillée montons à bords de cette TR3 un peu spéciale. Disons plutôt qu'après avoir ouvert le portillon à l'aide de la chaîne située à l'intérieur (pas de poignée de porte) on se laisse tomber sur le petit siège au maintien inexistant et à l'assise bien glissante, comme le train arrière de la voiture ! Les échancrures de portière permettent, capote enlevée, de se glisser directement derrière le volant (grand et bien proche quand même du conducteur). Le tableau de bord assure avec ses beaux cadrans une ambiance sportive confirmée au démarrage par le son rauque de cette grosse cylindrée, encore accentuée par la préparation moteur de notre modèle de 1957. En effet notre TR3 est équipée d'un vilbrequin spécifique, tout comme les pistons, les bielles et la culasse à grosses soupapes ; le collier d'admission a été soignée (poli), le tout pour atteindre environ 150 ch. Le train avant est royal, repris d'une TR4, avec direction à crémaillère, amortisseurs réglables. Le train arrière en revanche est fidèle à la tradition Triumph, suivant difficilement le rythme et

**La formule d'un moteur agricole dans un châssis d'avant-guerre, le tout habillé d'une carrosserie minimaliste mais sexy a donc parfaitement fonctionnée !**

donnant l'impression de vouloir passer devant (par-dessus ou par les côtés ?) sur route dégradée. A noter la boîte de vitesse d'origine, avec un premier rapport non synchronisé donc...

Comme promis la légèreté de l'engin allié à ce moteur agricole survitaminé nous donne des ailes ; on ne pense plus au froid avec cette mécanique à la fois souple, coupleuse et puissante ; le train avant est un régal de précision et la légèreté de la voiture se rappelle aussi à votre postérieur avec les ruades du train arrière ; inconfort et adrénaline qui augmentent la sportivité de la machine à défaut de son efficacité. Préparée pour les rallyes, nul doute qu'on se fait plaisir à son volant, les améliorations effectuées n'ayant pas effacé le caractère sauvage de cette petite anglaise.

## Rouler en TR3 aujourd'hui

Les TR3 ne sont pas rares aujourd'hui, leur mécanique est rustique et fiable et les pièces sont faciles à trouver. Attention bien sûr à la rouille et surtout au châssis, une restauration pouvant s'avérer coûteuses en heures de main d'œuvre. La version la plus recherchée est la TR3A, compter entre 30 000 et 35 000 € pour un bel exemplaire, avec des variantes suivant la qualité de restauration. Au quotidien vérifier comme sur toute anglaise le bon état du circuit de refroidissement, l'électricité, un graissage et une vidange réguliers. Vous profiterez ainsi de belles sensations, en simple balade ou en rallye au ras du sol dans tous les cas. Et le plaisir triomphe !



**Retro RACING**

[www.retroracing.info](http://www.retroracing.info)

Facebook Instagram YouTube

**Diagnostic & Entretien**  
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

**Réparations**  
Moteurs, boîtes de vitesses

**Electricité auto**  
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

**Restauration de voitures de collection**  
Chassis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing

**RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE**  
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr



# SECMA F16 TURBO 2020, LA FRENCH CATHERAM

## Un peu d'histoire

Avant de débiter notre essai du jour, une présentation de la marque s'impose :

SECMA (pour Société d'Etude de Construction de Mécanique Automobiles) a vu le jour en 1995 à Aniche dans le Nord de la France.

Créée et toujours dirigée par Daniel Renard, secondé par son fils Laurent, celui-ci décide de se lancer dans la construction de véhicules de loisirs,

**Performance de GT, poids plume, un autobloquant, des freins increvables et des trains roulants aiguisés. N'en jetez pas c'est la voiture idéale pour les tracks days.**

simples de conception, légers, le tout à des tarifs compétitifs.

Les châssis sont en acier, et les carrosseries et tableaux de bords en plastique. Le tout réalisé dans l'usine de 8500m<sup>2</sup>. Pour les organes mécaniques, SECMA s'appuie sur des banques d'organes de grands constructeurs.

Le 1<sup>er</sup> véhicule commercialisé en 1996 a été le Fun Tech.

En 25 ans, plus de 35000 véhicules ont été construits. Cela va de quadricycles sans permis, en passant par l'utilitaire, des véhicules à moteurs essence, électriques, etc

## Le Tour du Propriétaire

Notre voiture du jour est au sommet de la gamme actuelle.

On démarre par le tour extérieur. A mi-chemin entre voiture, buggy et moto, on découvre une carrosserie plastique rouge posée sur un châssis poutre et tubes acier laqués noirs.

Tout petit gabarit, 3m20 de long sur 1m74 de large, celle-ci ressemble à un gros coléoptère.

Des jantes noires projetées aux 4 extrémités, recouvertes de garde-boues extérieurs à l'arrière façon moto.

A l'avant on fait basculer le long capot pour y découvrir le radiateur, le réservoir d'essence, la batterie, toute la suspension avant et un petit coffre torturé.

A l'arrière, on devine aisément sous le petit cache le 4 cylindres turbo, la boîte de vitesse (tous les 2 en provenance de chez Peugeot), la suspension arrière et le magnifique silencieux d'échappement en inox.

## Sensations de conduite

On commence par manipuler les portières à ouverture en élytre (façon Lamborghini !!).



On enjambe le haut ponton, et on se laisse glisser en douceur derrière le volant.

1<sup>ère</sup> impression : assis au ras de la route, les reins sont parfaitement calés dans les mousses recouvertes d'alcantara faisant office de sièges baquets. On ajuste la position de conduite à l'aide du pédalier réglable en profondeur. Sièges et volant sont fixes. On a une bonne largeur aux coudes.

Le tableau de bord noir est réalisé dans un plastique tristounet, qui ne dépareillerait pas dans une voiture des années 80.

Les équipements de confort : chauffage 2 vitesses, un pare-brise dégivrant, un allume cigare et une horloge.

Et c'est tout.

Il est grand temps de démarrer le 4 cylindres turbo qui s'ébroue gentiment.

Avant de s'élaner, précision de taille, il n'y a aucune aide électronique : pas de direction assistée, pas d'ABS, pas d'ESP, pas d'antipatinage.

J'enclenche la 1<sup>ère</sup> et c'est parti pour notre balade du jour. Les 1<sup>ères</sup> sensations sont rassurantes. Les rapports de la boîte de vitesse se verrouillent sans efforts, l'embrayage est très progressif.

Les autres véhicules vous semblent très haut.

On a une très bonne visibilité avant,

beaucoup moins à l'arrière.

Le moteur extrêmement coupleux permet une balade à un rythme nonchalant.

Une ligne droite se présente à nous, j'enfonce la pédale d'accélérateur et passé les 2800 tours/min et l'enclenchement du turbo, la puissance déboule façon coup de pied aux fesses et ce jusqu'à la zone rouge située à 6200 tours/min. Sensations garanties !

Nous découvrons alors le deuxième visage de la voiture : elle est également dédiée à un usage piste.

Performance de GT, poids plume, un autobloquant, des freins increvables et des trains roulants aiguisés. N'en jetez pas c'est la voiture idéale pour les tracks days.

A la fin ce cette prise en main, on en ressort avec la banane sur le visage. C'est un jouet pour grand enfant que nous sommes restés !

+ d'infos : [secma-performance.fr](http://secma-performance.fr)

### En chiffres :

225 CV

673 KG

Le 0 à 100 Km/h en 4,8 secondes

Vitesse Max : 240 Km/h

Tarif : à partir de 34 900 € TTC

# VOLVO XC 40 P8 L'ÉLECTRIQUE EN VITESSE DE CROISIÈRE

Le Volvo XC 40 est livrable depuis ce début d'année en version électrique, appelée P8. Il s'agit pour Volvo (qui ne commercialise déjà plus que des modèles essence et hybride rechargeables) d'atteindre un objectif de 50% de ventes avec des voitures 100% électriques dès 2025 ; cet objectif est ambitieux pour un constructeur apprécié des gros rouleurs pour qui la performance et l'autonomie sont essentiels.



Pour son premier modèle 100% électrique Volvo a choisi son SUV compact XC 40 qui est donc le premier à bénéficier de la plateforme CMA (Compact Modular Architecture) dédiée à cette technologie. Classiquement maintenant pour les électriques, la plateforme accueille la batterie dans le plancher et un moteur électrique par essieu. A elle seule

la batterie pèse 500 kg et porte le poids du véhicule à 2 150 kg, nécessaire pour une batterie performante avec une puissance totale de 408 ch., un couple de 660 Nm et une autonomie annoncée de 418 km en cycle combiné WLTP et même 538 km sur le cycle ville. Le résultat est un véhicule qui accélère comme une sportive (0 à 100 km/h en 4,9 s !) et doté d'une

belle motricité (transmission aux 4 roues), avec un amortissement doté d'un châssis sport qui ménage cependant le confort des passagers. Il s'agit d'une belle mise au point des ingénieurs suédois, seul le poids pouvant se rappeler à vous dans un virage pris avec enthousiasme.

**Le XC 40 P8 aborde donc l'électrique par le haut avec une version aux performances ambitieuses (aussi bien en puissance qu'en autonomie) et un équipement ultra complet ainsi qu'une technologie à la pointe le modèle s'équipant par exemple de l'évitement automatique de piétons ou cycliste.**

Le freinage régénératif : pour son xc 40 P8 Volvo a adopté le principe d'un freinage régénératif « One pedal » : il suffit de lâcher la pédale d'accélérateur pour que le véhicule freine jusqu'à l'arrêt complet. Très agréable en ville ce système s'occupe de maximiser le freinage régénératif (pour charger la batterie en transformant l'énergie cinétique en électricité). Pour s'adapter aux habitudes des différents conducteurs il existe 2 modes différents (1 autre qui ne va pas jusqu'à l'arrêt complet) ainsi qu'un mode roue libre comme sur une voiture classique. A bord on retrouve l'habitacle apprécié du XC 40 thermique, chaleureux et valorisant. L'apport de cette version est un GPS avec planification et affichage des bornes de recharge sur le trajet planifié. Extérieurement cette version se distingue par l'absence de pots d'échappement bien entendu, et une calandre pleine à l'avant. Il est à noter l'aménagement

d'un petit coffre à l'avant pour ranger les câbles de recharge, bien vu ! Le coffre arrière ne perd que 16 litres dans l'opération, avec un volume de 413 litres. Le XC 40 P8 aborde donc l'électrique par le haut avec une version aux performances ambitieuses (aussi bien en puissance qu'en autonomie) et un équipement ultra complet ainsi qu'une technologie à la pointe le modèle s'équipant par exemple de l'évitement automatique de piétons ou cyclistes. Mieux placé que ses concurrents électriques premium là encore Volvo sort un modèle facile à vivre et performant. Côté recharge il est possible de faire le « plein » à 80% en 40 mn sur des bornes Ionity (seulement une quarantaine sur les autoroutes françaises...) Le chargeur de 11 kW permet de passer de 10 à 80% de charge en 6 heures.

## Caractéristiques techniques

Modèle : Volvo XC40	Performances / Consommation
Puissance : 300 kW	Vitesse maxi 180 km/h
Capacité de remorquage : 1 500 kg	0 à 100 km/h 4,90 sec
Batterie : 78 kWh 400 V lithium-ion	Emission de CO2 (WLTP) 0 g/km
Poids à vide : 2 150 kg	Bonus / Malus écologique -3000 €
Dimensions : 4 425 mm L x 1 873 mm L x 1 652 mm H	Prix : 59 940 €
Autonomie : 400 km en mode électrique	



V O L V O

## En route vers le futur.

Avec le Volvo XC40, le premier modèle 100% électrique de la gamme Volvo, découvrez une nouvelle manière de penser la route. N'attendons plus pour évoluer.



Disponible également  
avec la technologie  
hybride rechargeable



Volvo XC40 : Consommation en cycle mixte (L/100 km) WLTP : 0-7.2 - CO<sup>2</sup> rejeté (g/km) WLTP : 0-185.

VOLVOCARS.FR

**GENERAL AUTOMOBILE**

[www.volvo-nantes.com](http://www.volvo-nantes.com)

**VOLVO NANTES**

9 rue Emile Levassor  
ORVAULT

Tél : 02 40 16 90 60

**VOLVO GUÉRANDE**

ZAC de Villejames  
21 rue de la Briquerie

Tél : 02 40 15 10 40



# PASCAL HUTEAU : RETOUR SUR CETTE FIN DE SAISON 2020

**En 2020 Pascal a joué le titre, retour sur cette fin de saison, et sur 2021 !**

**Pascal et Christophe abordaient ce dernier meeting de la saison au Paul Ricard en leaders du championnat avec 18 points d'avance. Nous étions alors nombreux à déjà les imaginer champions 2020 du FFSA GT4 catégorie AM... Oui mais voilà, le sport auto est parfois cruel, nous en connaissons tous les règles et il faut les accepter.**

Et c'est dès la course 1 disputée samedi soir en nocturne que tout allait basculer : « J'ai fait un bon début de course, j'étais dans le rythme. Et tout d'un coup, tout bascule. Au mauvais endroit au mauvais moment. J'arrive sur un accrochage, j'ai une Mercedes qui vient sur moi en marche arrière, je donne un coup de volant à droite pour l'éviter et je me fais percuter... je ne peux vraiment rien y faire, c'est un incident de course et ça tombe vraiment mal... à partir de là le volant est tordu et je dois ramener la voiture au stand. » Les mécaniciens feront alors le maximum pour remettre l'Audi en piste au plus vite, mais la distance parcourue ne sera finalement pas suffisante pour marquer des points. Le coup est rude ! De leader au championnat, la n°5 vient de passer en seconde position avec 7 points de retards...

Dimanche, course 2. « Rien n'est perdu, il faut attaquer jusqu'au bout.

Nous n'avons pas le choix, il faut gagner. Ça passe ou ça casse ! ». Pascal montre toute sa détermination devant les caméras de télévision alors que son équipier Christophe est en train de faire le job. On se prend à y croire lorsqu'il passe en tête avant de céder le volant à Pascal à mi-course. Le trafic en piste n'aidant rien, Pascal se retrouve alors troisième de la catégorie une fois tous les changements de pilotes effectués. Il ne lâche pas et fait la chasse à la Toyota de tête, reprenant même la seconde place au prix d'un beau dépassement. Mais les pneus ont souffert et il devient impossible de suivre le rythme de la Toyota qui s'envole vers le titre.

« Nous méritons ce résultat. Nous avons fait une saison fantastique avec trois belles victoires mais nous payons le prix de quelques erreurs commises en cours de saison. Je tiens vraiment à remercier le team Full Motorsport pour son engagement.

Cette équipe fait un travail de fou pour nous proposer la meilleure voiture chaque week-end de course. Ils sont au top ! »

Pour conclure, retenons que Pascal nous a fait vibrer tout au long de la saison. On a vu de belles passes d'armes, des dépassements incroyables, des victoires, des podiums... Donc merci Champion de nous avoir fait vivre de si beaux moments dans le contexte aussi particulier de cette saison 2020 ! Allez, rendez-vous en 2021 pour de nouvelles aventures ;-)

Cette nouvelle saison doit voir Pascal décrocher le titre, c'est l'objectif bien entendu ! Avec une voiture mieux connue malgré un manque de roulage et une équipe soudée, c'est tout ce que l'on souhaite à Pascal !

Merci au site [pascalhuteau.com](http://pascalhuteau.com) pour les infos fournies.

# FORD HYBRID



## DÉCOUVREZ LES NOUVEAUX SUV FORD KUGA ET FORD PUMA HYBRIDES



**Ford Nantes**  
365, Route de Vannes  
02 40 16 11 12

**Ford Rezé**  
4, Rue Antoine-Laurent de Lavoisier  
02 51 11 10 10

**Ford St-Nazaire**  
191, Av. de Saint-Nazaire  
02 40 70 44 10

**Modèles présentés :** Puma ST-Line X avec options. **Consommations WLTP (l/100 km) : 5,5 - 5,9 CO2 (g/km) : 125 - 135.** Kuga ST-Line X avec options. **Consommations WLTP (l/100 km) : 1,4 - 7,0. CO2 (g/km) : 32 - 163,** DMD - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 404 976,00 €, inscrite au RCS de Nantes sous le numéro 423 295 880 - Siège social : 365, Route de Vannes 44800 SAINT-HERBLAIN, France.



## JEAN DANAIS

### Le Jaguar Enthusiast's Club

Le but du club est de réunir les propriétaires de Jaguar qui souhaitent partager la passion de la marque. Modernes comme anciennes, tous les véhicules sont acceptés, l'essentiel étant de partager un même état d'esprit de convivialité. Le modèle le plus représenté est la XK moderne, facile à vivre en coupé ou cabriolet et aux lignes très séduisantes. Le club propose un joli programme à ses membres. Lors de l'assemblée générale qui a lieu en décembre le planning des événements est annoncé avec 1 voyage de 8 - 10 jours, 4 week-ends et des journées de roulage. Pour 2021 l'événement c'est les 50 ans de la Type E avec un rassemblement en Angleterre, Le Mans Classic, et des week-ends répartis entre la Bretagne et les Pays de la Loire.

Comme beaucoup de passionnés Jean aime échanger autour de sa passion, et fréquente donc les rassemblements, Pirmil autrefois et celui du MIN autrefois. Voulant organiser un rassemblement en accord avec sa vision de la voiture passion, il crée en 2012 le rassemblement mensuel de Clisson, avec pour thématique les marques ayant participé aux 24 heures du Mans, une

façon de limiter le nombre de participants tout en ayant une thématique originale. La première édition fut d'emblée un succès et ce rassemblement est devenu un incontournable de la région, avec sa convivialité et de très beaux exemplaires venus par les petites routes du vignoble. Se lever le matin quelle que soit la météo (sauf tempête bien sûr !) et ne pas trop savoir quelles voitures vont venir, cela réserve forcément de belles surprises et de belles rencontres. On y croise souvent de belles anglaises, comme le jour de notre visite une magnifique Aston Martin DB2 d'un collectionneur bien connu de la région qui n'hésite pas à rouler avec ce bijou.

Car la passion de Jean se vit en roulant et en organisant des moments de partage ; un café bien chaud pris dans le froid entre 2 vieilles carrosseries permet d'oublier les tracas quotidiens. Le tout dans un esprit so british.

JEC Pays de Loire / Bretagne  
Fouques 85610 CUGAND  
jddiffusion@wanadoo.fr

**Bien connu des amateurs qui fréquentent le rassemblement mensuel de Clisson, nous rencontrons aujourd'hui Jean Danais, qui a un faible pour les belles anglaises.**



Jean a toujours été attiré par les anglaises et tout particulièrement les Jaguar. Membre du club britannique qui regroupe 20 000 membres principalement répartis sur le territoire du Commonwealth, c'est arrivé à la retraite que notre dynamique amateur se met un jour une mission en tête : participer au 75<sup>ème</sup> anniversaire de la marque avec le concessionnaire nantais en regroupant le maximum de voitures. 70 propriétaires répondirent présents, et le club local fut lancé par la même occasion avec 16 inscriptions ce jour-là. C'est ainsi qu'est né le Jaguar Enthusiast's Club - Pays de Loire-Bretagne.



# CLUB PORSCHE DE L'OUEST

Le Club Porsche de l'Ouest est né en janvier 2016 afin de répondre à un but bien précis : pouvoir organiser sur toute la région Ouest (Bretagne, Pays de la Loire, Vendée, etc.), des balades, des rencontres, des événements et aussi l'échange d'informations.

Convivialité, partage, bonne humeur en sont les maîtres mots. Ce club est ouvert à tout type de Porsche, les anciennes, les modernes, les PMA, parce que la passion se partage sans limite et sans préjugé.

A ce jour, le club compte plus de 1000 membres et organise 2 à 3 sorties par an sur une journée

qui réunissent en général entre 20 et 25 autos. Encore une fois, le principe est de prioriser le qualitatif.

Pas de cotisation à payer, le club fonctionne grâce à chaque bonne volonté pour organiser bénévolement les activités. Pour adhérer au club, il faut rechercher Club Porsche de l'Ouest sur Facebook et demander à devenir membre. Deux règles pour pouvoir venir, avoir une Porsche et avoir envie de rencontrer d'autres passionnés.



Entretien & Restauration  
Vente, Achat & Expertise  
Assistance rallyes historiques (Tour Auto, Dakar Classic)  
Convoyage & Dépannage  
Gardiennage & service clef en mains



  **Nantes Prestige Autos**

02 40 50 64 08 - nantesprestigeautos@gmail.com

3 bis rue de la Baudinière, ZA La Baudinière - 44470 Thouaré/Loire  
(Proche du rond point de la Belle Étoile, route de Paris)



## MV AGUSTA ET ALPINE S'ASSOCIENT

**MV Agusta s'associe à Alpine, l'émblématique constructeur français de voitures de course et de sport, pour le design et la production d'une moto limitée à 110 unités, inspirée de l'Alpine A110. La Superverloce était un choix naturel pour ce projet car elle incarne parfaitement l'esprit de l'A110, partageant la même élégance intemporelle et offrant des émotions de conduite uniques sur la route.**

Cette collaboration s'appuie sur la passion commune des fans de MV Agusta et d'Alpine pour un design époustouflant et des produits magnifiquement conçus. Les deux marques partagent également une glorieuse histoire en compétition et une aspiration à créer des émotions uniques pour leurs clients grâce à des solutions innovantes et tournées vers l'avenir, tout en restant fidèles à leurs racines.

La Superverloce Alpine sera équipée du moteur 3 cylindres en ligne caractéristique de MV Agusta, développant 147ch à 13 000 tr/min pour des vitesses de pointe de plus de 240 km/h, et sera livrée avec une multitude d'accessoires dédiés. La conception graphique, les détails et

les accessoires porteront la marque distinctive d'Alpine. Tout comme l'A110, la Superverloce Alpine offrira des performances de haut niveau tout en restant agile et facile à conduire.

Monaco Design Studio, fer de lance de la division design de MV Agusta pour la production de modèles sur-mesure et exclusifs, impliqué dès le début du projet, a collaboré de manière étroite avec Alpine. De ce travail conjoint résulte une superbe moto mêlant à la perfection l'identité des deux marques tout en conservant une personnalité qui lui est propre.

La livrée bleue de la Superverloce Alpine correspond exactement à celle de l'actuelle A110. Les logos "A" en relief sur les carénages rappellent également les détails de l'A110 d'origine, ainsi que les sièges en Alcantara noir avec des coutures bleues et les jantes noires usinées. Pour marquer la collaboration entre deux marques relevant du patrimoine national, les drapeaux français et italien sont arborés fièrement de chaque côté du garde-boue avant.

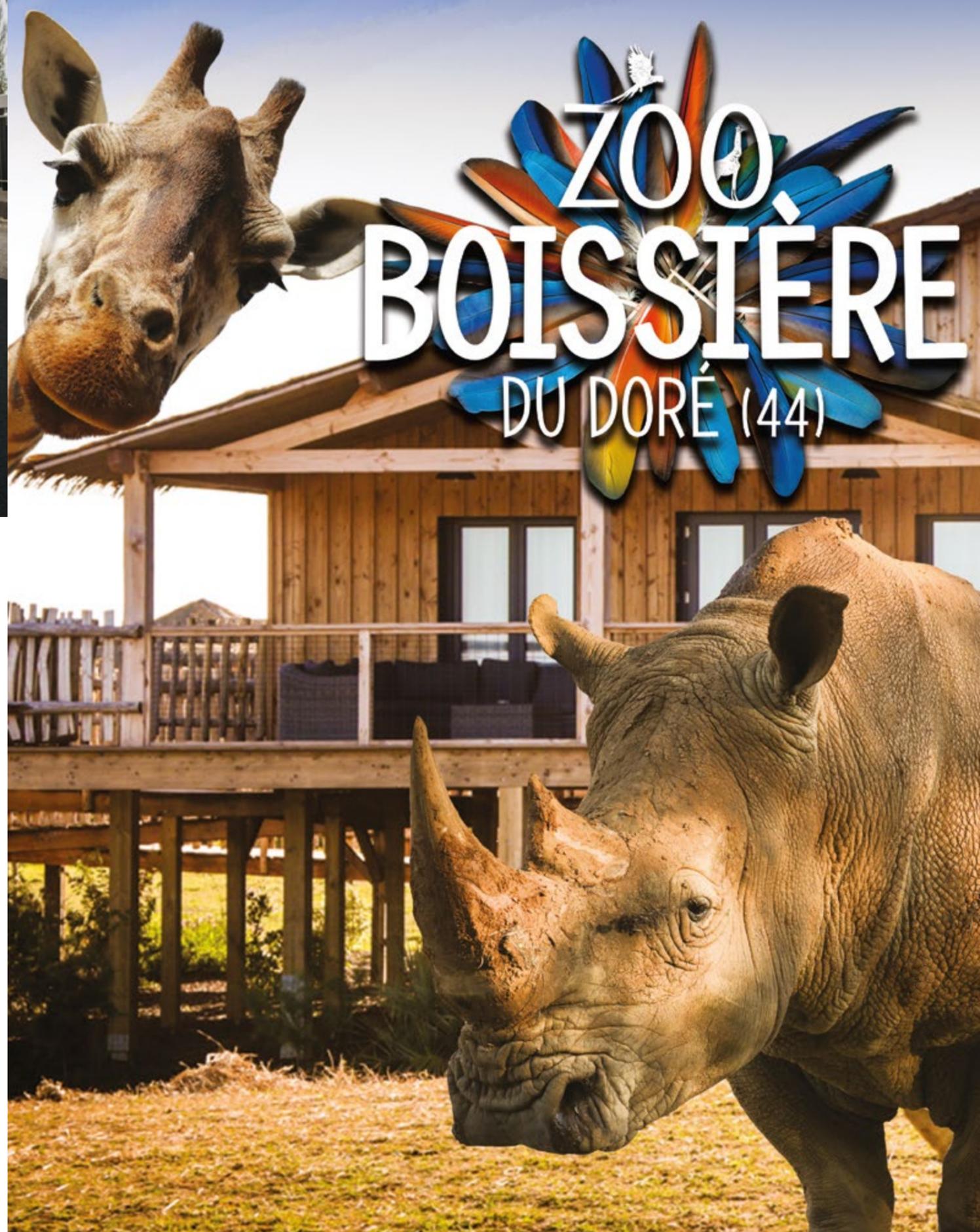
Timur Sardarov, PDG de MV Agusta Motor S.p.A., a déclaré : De nombreux clients d'Alpine sont également de grands fans de MV Agusta, et vice-versa. La Superverloce Alpine réunira idéalement les

deux mondes, avec de formidables synergies en termes de design, de personnalité et de style. Nous nous réjouissons de cette collaboration avec l'une des marques les plus admirées de l'histoire du sport automobile, et sommes convaincus que cette nouvelle et superbe édition limitée sera accueillie avec enthousiasme par les motards et les fans de sport automobile du monde entier.

Patrick Marinoff, Directeur Général d'Alpine, a ajouté : MV Agusta est un symbole du savoir-faire et de l'excellence italienne, produisant des motos incomparables. Nos deux marques sont animées par la même passion pour la création de produits magnifiquement conçus et d'émotions uniques pour nos clients. La Superverloce Alpine est un bijou de design et de technologie qui ne fait aucun compromis sur les performances et le plaisir de conduite.

La Superverloce Alpine sera distribuée par le réseau de concessionnaires MV Agusta.

Prix : à partir de 36.300€ (pour le marché italien), incluant le kit de course.



L'AFRIQUE à 30 min. de NANTES



### TERN GSD

Le petit vélo-cargo électrique devient encore plus performant.

Considéré comme la Rolls-Royce des vélos-cargo, le Tern GSD vient d'être lancé dans une nouvelle variante. Doté d'une motorisation issue du groupe Bosch, il promet plus de 200 kilomètres d'autonomie.

Lancé en 2017, le modèle évolue avec une nouvelle version encore plus performante qui vient d'être présentée par la marque taiwanaise.

Son prix débute à partir de 5000 euros dans sa version d'entrée de gamme



### YAMAHA YDX-MORO

Longtemps cantonné à un rôle de fournisseur pour les fabricants de cycles, Yamaha se lance dans la conception de vélos électriques avec le YDX-MORO, un VTT électrique « all mountain » au positionnement haut de gamme.

Offrant 250 watts de puissance et 80 Nm de couple, le moteur PW-X2 offre cinq niveaux d'assistance et a été spécialement conçu pour le segment du VTT.

Positionnés sur le segment du haut de gamme, comptez un prix de 4499 \$ aux USA pour le Yamaha YDX-Moro et 5499 \$ pour la version « Pro ». Les tarifs européens ne devraient pas tarder

### PEUGEOT

Peugeot présente ses nouveaux vélos comme des montures conçus pour le Trekking. Cette nouvelle ligne de produit est donc baptisée eT01 (e=electric, T=trekking) et comporte 6 vélos. Les vélos ont été conçus par le Peugeot Design Lab. Les moteurs sont situés en position centrale au niveau du pédalier. Selon le modèle, vous aurez le choix entre le bloc Bosch Active Line ou Bosch Performance CX.

Les prix de ces vélos électriques Peugeot varient entre 2499 € et 3999 €.

Tous les vélos électriques Peugeot eT01 seront assemblés en France, à l'usine de Romilly sur Seine.



THÉÂTRES  
NANTAIS ASSOCIÉS  
PRÉSENTENT

1<sup>ÈRE</sup>  
ÉDITION

# LA NUIT DU THÉÂTRE

NANTES  
20 MARS 2021

Et si on passait la nuit ensemble ?

7 théâtres - 14 spectacles  
De 22h à 7h du matin

INFOS & BILLETTERIE : [theatresnantisassocies.fr](http://theatresnantisassocies.fr)



NOS PARTENAIRES



## BARBARES EN JUPE

Une collection de bijoux 100 % dédiée à l'HOMME. Du cuir, de l'argent massif, des pierres fines, de l'acier inoxydable... autant de matières authentiques et de modèles singuliers qui révèlent une personnalité et définissent un style. Porter des bijoux, c'est choisir d'exprimer quelque chose de particulier, de profond. Romantique, Bad boy, intello, Bohème, Hipster, Rocker, Macho... à chacun son style et ses couleurs. Choisissez en toute confiance. Nos bijoux en argent sont garantis et portent le poinçon officiel français. Nous assurons les mises à la taille et les commandes sur-mesure..

17 rue du château 44000 Nantes  
09 67 42 98 61 – Insta : @barbaresenjupe.bijoux



## LES RIGOLETTES NANTAISES

En 1902, l'épicer Charles BOHU souhaite proposer dans son épicerie une friandise plus tendre que le Berlingot Nantais, un bonbon de sucre cuit aromatisé. Cette nouvelle confiserie est constituée d'une coque de sucre fourrée à la pulpe naturelle de fruit, qu'il nomme « Rigolette ». Il rencontre un tel succès que dans les années 1930 il transforme son épicerie en confiserie. En 2010 alors que l'enseigne s'essouffle, Stéphane Le Guiriec et son épouse rachètent l'entreprise et lui offre une nouvelle jeunesse. La maison "Les Rigolles Nantaises" propose toujours les « Rigolettes » d'antan. Tout a été conservé : la recette, les brevets, et les machines... Seules quelques nouvelles saveurs fondantes sont venues enrichir les 5 parfums originaux.

18 rue de Verdun, 44000 Nantes  
02 40 48 00 39 - les-rigolettes-nantaises.com



## OLIBABA

Attention aux gourmands ! En franchissant le seuil de l'épicerie fine Olibaba, on sent l'appel du soleil, celui des apéros, des barbecues et des salades estivales. Tapenades, charcuteries ibériques, bières artisanales, fromages et saucissons basques, olives et huiles en vrac, Germain a sélectionné les meilleurs producteurs pour vous régaler les papilles. Pour déjeuner vous pourrez déguster les sandwiches maisons (à partir de 4,50€) et fait minute : le VG, le bœuf, le bellota, le truffé... Vous trouverez aussi des plats frais en bocaux (à partir de 8,90€): Végétarien, viande et poissons, des bocaux à déguster sur place, au bureau ou chez soi.

21 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale  
02 28 49 17 83 - facebook.com/olibabanantes/



## L'ATELIER

Passionnés par Porsche, Bénédicte la responsable du lieu et son mari Benoit vous font découvrir la gamme dite "classic" de chez Porsche à travers la décoration de votre brasserie l'Atelier. Des 911 classic, des 911 Carrera S, des 911 Turbo sont éparpillées un peu partout avec des jolies maquettes de collectionneurs. Le mobilier, comme les fauteuils sont créés & désignés spécialement pour la brasserie l'Atelier aux couleurs de la célèbre marque. L'image que donne la brasserie pourrait faire peur mais il n'en est rien. Les prix sont attractifs et raisonnables pour déjeuner le midi et accessibles à toutes les bourses.

1 place saint-Pierre - 44470 Carquefou  
09 86 47 12 17 - www.latelier-carquefou.com



## LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule. Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige. Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement. Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac  
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

## LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936. Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque. Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées. Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chaloisais, 35000 Rennes  
02 99 79 34 54 - lachope.fr



# HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

**HAPPY POLE**  
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS  
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE  
SALON JUSQU'À 15 PERSONNES  
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉVÈNE...)

RÉSERVATION & INFO  
AU 02 28 01 21 76  
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

# Genicado

BOOSTER DE GCM

www.genicado-ouest.com



**GOLDORAK – UNE LÉGENDE HONORÉE  
PAR ABYSTYLE STUDIO**

349,90 €  
Buste en résine, finition brillante, de 5,3 kg et 30 cm de hauteur.  
[abystyle.com](http://abystyle.com)

**TROTTINETTE DUCATTI PRO II**

À partir de 599 €  
Vitesse maximale : 25 km/h - Autonomie : 25 km -  
Moteur : 350W - Poids : 11,5 kg.  
[ducati.com](http://ducati.com)



**AUDI 80 QUATTRO COMPETITION**  
59,90 € - Échelle 1/18



**ALPINA B12 (E38)**  
59,90 € - Échelle 1/18  
[club-ottomobile.com](http://club-ottomobile.com)



**PORTE CLÉS  
PEUGEOT  
NOIRS SINCE  
1810**

À l'occasion de ses 210 ans, découvrez les nouveaux produits de la gamme lifestyle Peugeot.  
[boutique.peugeot.com](http://boutique.peugeot.com)



**EOVOLT RETRO**

1 299 €  
Le vélo électrique pliant français ultra-compact.  
Autonomie : 20-50 km - Poids : 14 kg.  
[eovolt.com](http://eovolt.com)



**LIT ENFANT GAUTIER JIIP**

1 432 €  
Plaque d'immatriculation personnalisable (20 caractères maxi). L. : 213 cm x H. : 131 cm x P. : 113 cm  
[gautier.fr](http://gautier.fr)

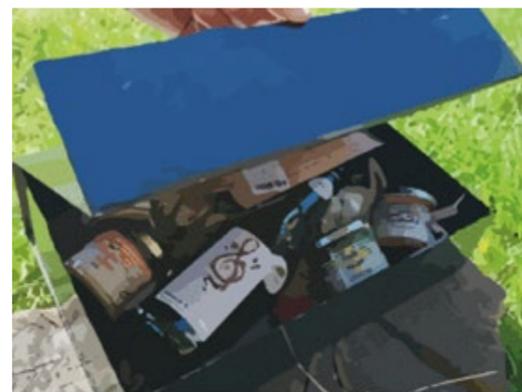


**KIT DE NETTOYAGE CUIR**

28.70 € au lieu de 36.60 €  
coffret avec nettoyant, bouteille foamer, brosse et microfibre gratuite  
[renopolishauto.com](http://renopolishauto.com)

**BENTLEY FOR MEN SILVERLAKE  
EAU DE PARFUM**

69,50 €  
Fabriqué à partir de matériaux naturels de la plus haute qualité, ce nouveau parfum fougueux répond aux mêmes normes exigeantes que les voitures Bentley.  
[shop.bentleymotors.com](http://shop.bentleymotors.com)



**LA BOX DES SAVEURS**

Achats & abonnements à partir de 35 €  
La première box 100% locale qui contient, tous les mois, des expériences inédites culinaires & touristiques de l'Atlantique à la Loire..  
[fr.ulule.com/box-saveurs/](http://fr.ulule.com/box-saveurs/)



**MONTRE  
NOMOS  
TETRA  
FIDELIO**

1 880 €  
Boîtier en acier inoxydable, bipartite fond verre saphir  
Bracelet cuir velours gris  
[nomos-glashuette.com](http://nomos-glashuette.com)



**MONTRE  
TAG HEUER  
CARRERA**

6 400 €  
Pour ses 160 ans, l'horloger suisse revisite l'emblématique TAG Heuer Carrera. Édition limitée  
[tagheuer.com](http://tagheuer.com)



**RIDER  
THE CITROËNIST  
BY MARTONE**

950 €  
[lifestyle.citroen.com](http://lifestyle.citroen.com)

Shopping



# INVESTIR DANS LES MONTRES

**La montre est un des rares bijoux masculins à connaître un succès mondial. Souvent associée à l'automobile et à la course, elle est révélatrice d'un art et d'un niveau de vie. Mais elle est aussi devenue un objet d'investissement voire de spéculation.**

Comme pour les voitures et les meubles vintage, l'industrie horlogère est devenue l'objet de toute l'attention des investisseurs. Lors de ventes aux enchères on a vu des montres dépasser les...17 millions de dollars ! tout cela fait rêver et donne des idées pour investir. Ces montres d'exception sont liées à une célébrité ou un événement, car ce sont en effet des exceptions.

Comme pour tout investissement sur un objet de valeur (ou potentiel) les raisons d'un bénéfice possible à la revente sont liées à la rareté, à l'histoire et aux caractéristiques de l'objet.

Ainsi il faut privilégier les séries limitées rares sur le marché. On peut aussi investir dans une montre que l'on va porter, il faut sélectionner alors certaines marques et certains modèles : Rolex Submariner, Daytona, Audemars Piguet Royal Oak etc...leur achat en neuf nécessite souvent de s'inscrire sur

une liste d'attente ; en occasion mieux vaut privilégier les ventes par les professionnels et les maisons de vente. L'état de la montre est primordial, elle doit être vendue avec ses papiers d'origine, sa boîte et ne pas présenter de défaut. Il faut aussi ne pas être à la minute même si la cote de certains modèles peut prendre 20% en 1 an. Globalement il faut attendre plusieurs années avant d'envisager une plus-value. Enfin le dernier conseil est de vous lancer en connaissance de cause et si vous êtes un minimum passionné, assez pour connaître quel modèle est le plus pertinent et pour vous aussi ressentir la valeur sentimentale d'un garde-temps. Les montres subissent en effet moins les fluctuations de l'économie car leur propriétaire est sensible à l'aspect nostalgique ou historique d'un modèle ; la passion toujours doit être votre moteur.



CHÂTEAU DE GOULAIN

Mille ans d'histoire

VISITES CHÂTEAU - DÉGUSTATION DE VINS "MARQUIS DE GOULAIN"  
RÉCEPTIONS - ROADSHOW - SÉMINAIRES

44115 Haute-Goulaine - Tél : +33(0)2 40 54 91 42  
contact@chateaugoulaine.fr - www.chateaugoulaine.fr



pression, très simple mais le résultat et la tenue ne sont que de quelques semaines.

Des cires en spray existent également, faciles à appliquer il suffit d'essuyer avec une microfibre. Le résultat est satisfaisant de même que la résistance du produit ; cette solution est très rapide.

L'avantage de la cire au-delà de faire briller est de protéger la peinture des impuretés et de faciliter le nettoyage (utiliser un shampoing au PH neutre pour ne pas altérer la cire). Cette étape est donc indispensable pour protéger une peinture neuve ou rénovée et faciliter le lavage ; n'oubliez pas de renouveler

l'opération plusieurs fois dans l'année, sauf dans le cas d'un traitement céramique.

Enfin sachez qu'il existe des cires spéciales pour les jantes qui résistent aux températures hautes produites par les pneumatiques et les freins.

Le Taillis - 44840 Les Sorinieres  
06 35 97 98 34  
renopolishauto.com

## LA CIRE

**La pose de la cire est le moment de mettre en valeur et protéger une voiture neuve fraîchement livrée ou une voiture plus ancienne à la fin d'un bon detailing.**

La cire, aussi appelée wax est un élément protecteur de la peinture qui permet aussi de la rendre plus brillante et de donner de la profondeur à la teinte.

Dans le detailing la pose de la cire est la dernière étape, une fois que la peinture a été décontaminée et les imperfections corrigées ; une cire ne s'applique donc pas uniquement sur un véhicule neuf.

Il existe plusieurs type de cires comme, la sealant, la carnauba ou l'hybride.

Il existe également des protections comme les traitements céramiques.

La plus résistante est la céramique qui forme une combinaison avec la couche extérieure de vernis, sa tenue se mesure en années mais sa pose doit être faite par un professionnel car sa solidité rend toute erreur difficile à corriger.

Un traitement céramique se pose uniquement sur un véhicule sans défauts (microrayures)

La cire de carnauba est une cire naturelle, le carnauba provenant des feuilles d'un arbre exotique ; son rendu est excellent avec une profondeur et une chaleur au résultat spectaculaire. Sa tenue est de quelques mois, suivant le type de lavage effectué.

La cire synthétique (appelée sealant) est la plus facile à poser. Composée d'acrylique ou de polymère elle a une tenue légèrement supérieure à la cire de Carnauba.

Il existe également la cire hybride composée à la fois de carnauba et de cire synthétique.

Vous pouvez aussi vous-même « mélanger » 2 cires, en appliquant une première couche de cire hybride ou synthétique pour la durée et une seconde avec une cire carnauba pour avoir le maximum de brillance et douceur.

Pour appliquer la cire on utilise un tampon (ou pad), sur un véhicule froid (propre bien sur) et à l'ombre.

Il existe aussi des cires liquides à appliquer au jet haute

www. **RenoPolishAuto** .com

- Nouveau design de dalle.
- Aucun point d'injection visible en surface.
- Sol toujours impeccable.

- Montage / Démontage facile et rapide.
- Nettoyage aisé avec une simple microfibre.
- Très résistantes aux diverses agressions.
- La poussière ne reste pas en surface.
- Circulation de l'air pour éviter l'humidité.
- Antidérapantes.
- 9 couleurs au choix.
- Garantie 20 ans.

Dalles de garage clipsables en polypropylène  
www.renopolishauto.com 06.35.97.98.34

**L'Authentique Garage**

- Conciergerie
- Gardiennage
- Location

07 72 45 85 40

www.lauthentiquegarage.fr  
lauthentiquegarage@gmail.com  
f lauthentiquegarage



# DELAGE D 12 LA RENAISSANCE

**Delage fait partie des légendes de l'automobile française, une grande marque disparue qui évoque avec nostalgie une époque prestigieuse où l'automobile hexagonale régnait sur le grand luxe.**

A l'instar de Bugatti, resuscitée par Volkswagen, la mythique marque Delage va retrouver le bitume. Cela fait 67 ans que la marque ne produit plus de voitures. Réputée dans les années 20 et 30 pour ses mécaniques sophistiquées et ses lignes élégantes aussi bien que ses engins de compétition, la marque appartient depuis 1956 à l'association Les Amis de Delage, créée par Patrick Delage, arrière petit-fils du

fondateur. Le constructeur disparut comme la plupart des maisons de luxe françaises après la seconde guerre mondiale. Les Delage sont aujourd'hui collectionnées et leurs fans présents sur la planète entière. D'où l'idée de cette renaissance, orchestrée par Laurent tapis, fils du célèbre homme d'affaire et passionné d'automobile, avec la bénédiction de l'association et du descendant du fondateur de la marque.



*Futur*

La D 12 est un pari économique, un rêve d'ingénieur et de pilote.

Le projet D 12 est financé par le Club des 12, douze investisseurs-ambassadeurs essentiellement français. La voiture sera fabriquée en France, peut-être dans l'ancienne usine même de la marque à Courbevoie. L'objectif est de vendre 30 exemplaires en 5 ans à raison de 2 millions environs l'unité.

Esthétiquement et techniquement la D 12 se présente comme une F1 homologuée pour la route avec 2 places en tandem. Le V12 est spécifique avec 2 versions : la Club orientée « circuit » (900 ch et hybridation légère) et la GT de 1 230 ch grâce à l'ajout d'un moteur électrique, mais avec 230 kg de plus. On nous promet un moteur spécifique et fabriqué en France lui aussi.

Le 0 à 100 km/h est annoncé en 2,5 s. Le but étant d'en faire la voiture de route la plus rapide sur circuit.

Pour atteindre cet objectif les réglages et la mise au point seront peaufinés avec le champion Jacques Villeneuve et une équipe de très haut niveau cumulant 16 titres de champion du monde FIA. 1<sup>ère</sup> livraison début 2022.





# LE GPL OUBLIÉ

**Le GPL en France c'est 0,5% du parc roulant (200 000 véhicules) alors qu'en Italie le GPL représente 30 % des ventes. En Europe ce sont 8 millions de véhicules. Pourquoi ce désamour dans l'hexagone ?**

Techniquement un véhicule GPL est en réalité un véhicule essence doté d'un réservoir (et quelques accessoires) GPL, donc un véhicule dit à « bicarburant », fonctionnant aussi bien à l'essence qu'au GPL (le démarrage s'effectue toujours à l'essence). Le GPL désigne le « Gaz de Pétrole Liquéfié » soit un mélange majoritairement composé de propane et de butane. Son prix en fait le carburant le moins cher (0.83 €) et écologique avec en moyenne 15% d'émission de CO2 en moins et pas de Nox ni de particules. De plus il est largement distribué via 1650 stations.

Un véhicule GPL coûte chez Renault le même prix que son équivalent essence, l'offre des constructeurs étant sinon assez limitée mais il existe aussi des équipementiers pour équiper des véhicules neufs. Bénéficiant d'un classement Crit'Air 1 ils peuvent ainsi rouler sans restriction lors des pics de pollution. La carte grise peut être offerte ou à moitié prix selon les régions. La prime à la conversion (3 000 €) s'applique aux véhicules GPL et les sociétés bénéficient d'exonérations (TVS).

Alors pourquoi ce désintérêt des français ? Le GPL est sûr depuis

longtemps et aujourd'hui Dacia et Renault principalement proposent des véhicules performants. Le surcoût pour une installation par un spécialiste est d'environ 2 000 €, à comparer avec le surcoût d'un diesel. Le GPL a donc toute sa place par ses prestations. Il fait aussi partie des options possibles dans le modèle souhaité d'économie circulaire (il n'y a pas que l'électrique dans la vie...). Il semble que le GPL trouve enfin la voix de la raison avec une hausse des ventes de 230% en 2020.

RESTAURANT  
**ERNEST**  
DEPUIS 2020

PORTE DE REZÉ  
GALERIE Océane  
ERNEST  
ESPACE HABITAT

02 28 27 01 78  
127 Rue Ernest Sauvestre  
44400 Rezé  
contact@ernest-restaurant.com

**OUVERT**  
LUNDI > JEUDI 12H>14H 19H>22H  
VENDREDI, SAMEDI 12H>14H 19H>23H

Les  
*Tontons*  
Cuisinent

02 40 04 65 66  
20 Rue de l'Atlantique  
44115 Basse-Goulaine

**OUVERT**  
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H  
SAMEDI 12H>14H 19H>23H  
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H  
DATES CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

ICI  
PAPA TANGO  
KARTING INDOOR  
CINÉVILLE  
EUROBOWL

Du Mardi 12h-14h  
au Jeudi 19h-21h30

Vendredi 12h-14h  
19h-23h30

Samedi 12h-15h  
19h-23h30

35 Rue Marie Curie  
44230 Saint Sébastien <sup>5</sup>Loire

02 40 03 51 04  
contact@lestontonscuisinent.com

LA CANTINE  
DU VIGNOBLE  
CAFÉ-RESTAURANT

02 40 04 65 66  
20 Rue de l'Atlantique  
44115 Basse-Goulaine

**OUVERT**  
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H  
SAMEDI 12H>14H 19H>23H  
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H  
DATES CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

ELECLERC PÔLE SUD  
Parking ELECLERC D149  
Rue de l'Atlantique  
Rue de Clisson



## PÔLE COLLECTION VERTOU

Chaque 2<sup>ème</sup> dimanche du mois, rassemblement de 10h à 13h de voitures de collection, sport et prestige parking Maison DV à Vertou, organisé par l'association AutosPassioNantes. [polecollection.fr](http://polecollection.fr)



## CARS AND COFFEE NANTES

Rendez-vous mensuel chaque 3<sup>ème</sup> dimanche de chaque mois à partir de 9h30 à l'Antidote – Saint-Herblain, le but est de réunir des passionnés d'automobiles autour d'un café.



## RENDEZ-VOUS MENSUEL DE L'A.B.A.

Aérodrome d'Escoublac. Rendez-vous mensuel pour voitures anciennes et/ou de prestige.

Le 1<sup>er</sup> dimanche de chaque mois de 11h à 13h.

Amicale des Bielles Anciennes - 07 84 91 50 15 - [www.amicaledesbiellesanciennes.fr](http://www.amicaledesbiellesanciennes.fr)



## SPORT & COLLECTION – CLASSIC ET MODERNE

Parking du Stand (parking du Château de Clisson). Rendez vous informel pour toutes les marques qui ont fait la légende des 24h du Mans.

De 10h à 12h30 tous les 1<sup>ers</sup> dimanches du mois toute l'année.

06 07 38 99 85 - [jaguar-ouest.fr](http://jaguar-ouest.fr)



## LE MUSÉO VIVO

Chateau de la Gournerie à Saint-Herblain. Rendez-vous mensuel le 3<sup>e</sup> dimanche de chaque mois pour tous les passionnés de véhicules de marques italiennes (Autos-motos) de 10h à 12h30. L'entrée se fait par l'entrée commune du restaurant et du golf (entrée Est du parc). Pour accéder au lieu de rassemblement, passer sous le porche du château.

Museo Vivo Nantes - 06 11 11 13 04 - [museovivo@hotmail.fr](mailto:museovivo@hotmail.fr)



## RASSEMBLEMENT MENSUEL DE L'ECURIE CÔTE D'AMOUR

Parking gratuit face à l'usine Cargill/Soja France, Bd Leferme Rassemblement mensuel pour toutes autos multimarques, de caractère et de plaisir, anciennes ou modernes, sportives ou non. Le 4<sup>e</sup> dimanche de chaque mois, de 10h30 à 12h15

Ecurie Cote d'Amour - 06 85 87 80 15 - [lecamp.vivien@wanadoo.fr](mailto:lecamp.vivien@wanadoo.fr)

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

**Responsable de publication :**  
Jean Ganachaud

**Publication :**  
J.M.D Publicité Média  
9, rue Jean Mermoz  
44980 S<sup>T</sup>E-LUCE-SUR-LOIRE

**Contact commercial :**  
Gilles Grégoire  
[gilles.andegave@outlook.fr](mailto:gilles.andegave@outlook.fr)  
Tél. 02 40 73 88 06

**Maquette :**  
Benjamin Thomas

**Rédaction :**  
Gilles Grégoire  
[gilles.andegave@outlook.fr](mailto:gilles.andegave@outlook.fr)

**Impression :**  
Goubault Imprimerie



**Diffusion :**  
Andégave Communication  
  
[www.andegave-communication.fr](http://www.andegave-communication.fr)

**Où trouver Autographe :**  
Professionnels de l'Automobile, Bars, Restaurants, Sur plus de 800 points de diffusion en Loire-Atlantique.

# SUBLIMEZ VOTRE COMMUNICATION PAR L'OBJET ...



# Genicado

[www.genicado.com](http://www.genicado.com)



Sèvre  
automobiles  
Vertou ■ La Haye Fouassière ■ Haute-Goulaine



RENAULT  
La vie, avec passion

Depuis 1979

## TWINGO ELECTRIC

270 KM D'AUTONOMIE  
RECHARGEZ 80 KM EN 30 MINUTES



## ZOE

395 KM D'AUTONOMIE



BONUS ÉCOLOGIQUE JUSQU'À 7000€\*

## CAPTUR E-TECH PLUG IN

JUSQU'À 65 KM EN 100% ÉLECTRIQUE  
RECHARGEABLE - RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT



## MEGANE E-TECH PLUG IN

JUSQU'À 65 KM EN 100% ÉLECTRIQUE  
RECHARGEABLE - RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT



\* voir modalités en agences.

SÈVRE AUTOMOBILES

1 rue de la Fontaine Grillée  
44690 LA HAYE FOUASSIERE  
02.40.36.90.80

3 allée des Cinq Continents  
44120 VERTOU  
02.40.34.41.63

1 rue de la Frémonière  
44115 HAUTE GOULAINÉ  
02.40.06.13.65

BIO MOTORS  
rouler plus propre

