

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



VOLVO XC40
HYBRIDE RECHARGEABLE



GÉNÉRAL AUTOMOBILE

VOLVO NANTES
9 rue Emile Levassor
44700 Orvault
Tél : 02 40 16 90 60

VOLVO GUÉRANDE
21 rue de la Briquerie
44350 Guérande
Tél : 02 40 15 10 40



Entretien & Restauration
Vente, Achat & Expertise

Assistance rallyes historiques (Tour Auto, Dakar Classic)

Convoyage & Dépannage

Gardiennage & service clef en mains



  **Nantes Prestige Autos**

02 40 50 64 08 - nantesprestigeautos@gmail.com

3 bis rue de la Baudinière, ZA La Baudinière - 44470 Thouaré/Loire
(Proche du rond point de la Belle Étoile, route de Paris)

Édito

Après quelques mois de repos forcé, AutoGraphe est de retour avec l'envie de toujours vous faire (re) découvrir ceux et celles qui font l'actualité de l'univers automobile de la région nantaise, mais aussi à l'échelle nationale et mondiale. Malgré les ombres qui planent encore sur nos têtes (covid, limitations de vitesse dans les zones urbaines, taxes...), les voitures de collection et de prestige ont encore un bel avenir devant elles ! En effet, le public en redemande, il suffit de parcourir les allées de Pôle Collection (Vertou) ou de faire un détour à Clisson le 1^{er} dimanche matin de chaque mois pour comprendre que la passion automobile demeure très forte et que les nouvelles générations répondent de plus en plus présentes ! En l'occurrence, bon nombre d'entre nous a compris qu'il n'est pas interdit de défendre ce formidable patrimoine que représentent les voitures anciennes, de les exposer au grand jour et que l'intérêt de tous ces rassemblements et autres rallyes-balades, est de conjuguer belles voitures anciennes, youngtimers, et voitures de sport et de prestige, quels que soient les marques, les styles, les années et les budgets ! La voiture, au même titre que la musique doit être un vecteur de communication et d'échanges entre les générations !
Belle rentrée à toutes et à tous !

La rédaction

Sommaire



ACTUALITÉS

- P.2 NOUVEAUTÉS
- P.6 MASERATI MC 20
- P.7 RENAULT CAPTUR E-TECH

LES PROFESSIONNELS

- P.8 DIRECT BATTERIES
- P.10 JB MOTORS
- P.12 NANTES PRESTIGE AUTOS
- P.14 L'ATELIER DU MUSÉE

PORTRAITS

- P.16 AURÉLIE LENOIR
- P.18 PASCAL HUTEAU

ESSAIS

- P.20 PORSCHE 356 PRÉ-A 1500 S

DOSSIER

- P.22 VOLVO XC 40 RECHARGE T5

YOUNGTIMER

- P.26 PEUGEOT 406 COUPÉ

CLUB

- P.28 CLUB PORSCHE DE L'OUEST

MOTOS

- P.30 ACTUALITÉ MOTOS

VÉLOS

- P.34 ACTUALITÉ VÉLOS

SHOPPING

- P.36 BONNES ADRESSES
- P.38 SHOPPING
- P.40 INVESTIR DANS LES MONTRES

COSMÉTIQUE

- P.42 LA BOUTIQUE RENOPOLISHAUTO

FUTUR

- P.44 DELAGE D 12
- P.46 LE GPL

ÉVÈNEMENTS

- P.48 CALENDRIER





CITROËN C4

La nouvelle C4 doit remplacer Citroën en bonne position sur le premier segment d'Europe. Pour cela la marque aux chevrons fait table rase du passé avec un véhicule haut sur pattes de type SUV et un design original rappelant certains modèles japonais. La nouvelle C4 mise sur son confort et sa gamme de motorisations entre essence, diesel et électrique. A partir de 20 900 € (35 600 € hors bonus en version électrique). Arrivée en concession fin 2020



DACIA SANDERO

Dacia a présenté sa nouvelle Sandero. Le but est de garder les fondamentaux de la marque (simplicité et fiabilité) tout en modernisant les modèles en termes de prestations et de technologies. L'objectif : prolonger le succès de la marque et la valoriser alors que l'automobile évolue vers toujours plus de technologie. Sachez que la Sandero est la voiture la plus vendue en Europe aux particuliers depuis 2017.

DS 9

La DS 9 apparaît comme une Peugeot 508 allongée avec un avant, un arrière et un intérieur de DS 7...le tout fabriqué en Chine ! Pas de quoi faire rêver dans un segment où l'image compte énormément. Au programme en plus d'un traditionnel moteur essence de 225 ch, elle embarque des motorisations hybrides rechargeables intéressantes de 225, 250 (deux roues motrices) et 360 ch (transmission intégrale) et annonce jusqu'à 50 kilomètres d'autonomie en mode zéro émission.



FIAT 500

La nouvelle Fiat 500 arrive sur le marché, le look évolue dans les détails mais aucune pièce n'est commune avec la précédente, on ne peut en dire autant du prix !

La nouvelle 500 (l'ancienne restera au catalogue en hybride essence histoire de garder l'actuelle clientèle) sera donc exclusivement électrique à partir d'environ 25 000 €. Selon Fiat cette électrification se justifie par le fait que moins de 10% des 500 actuelles prennent occasionnellement l'autoroute. La nouvelle 500 en profite pour se refaire une beauté intérieure avec des sièges à l'amplitude de réglage plus importante et des matériaux de meilleure qualité, le tout accompagné d'écrans et d'un frein à main électrique. Elle revendique 320 km d'autonomie sur le cycle WLTP avant de devoir être branchée, grâce à une batterie de 42 kWh alimentant un moteur électrique de 118 ch. Déjà disponible à la commande.



OPEL MOKKA

Arrivée prévue début 2021 pour le nouvel Opel Mokka qui gagne une vraie personnalité et inaugure le nouveau regard Opel. Reposant sur la plateforme du ds3 Crossback (groupe PSA) il sera disponible en motorisations essence diesel et électrique. Un modèle enthousiasmant pour le constructeur au blitz.



CUPRA FORMENTOR

44.670€ pour la version essence de 310 ch., le Cupra Formentor fait fort ! Pour son lancement le modèle est d'abord proposé en série limitée "Première Edition" couleur "Blue Pétrole Mat" avec jantes "Black Copper" de 19 pouces exclusives en alliage de cuivre abritant des freins Brembo. A l'intérieur, cette version a droit à un combiné numérique, des sièges baquets en cuir bleu pétrole ainsi que des détails de couleur cuivre et aluminium foncé. Sans oublier un système audio Beats et un grand toit ouvrant panoramique. Seulement 60 exemplaires de cette série spéciale de lancement sont au programme pour un prix de départ fixé à 52.815€. Une version hybride rechargeable de 245 ch. Arrivera début 2021

SKODA ENYAK

Volkswagen continue la déclinaison de sa plateforme électrique dans toutes les gamme et constructeurs du groupe ; voici donc le Skoda Enyak, premier véhicule de la marque tchèque entièrement pensé et développé pour l'électrique. Celui-ci joue a fond la carte de l'habitabilité avec un designe qui permet de reconnaître tout de suite la personnalité Skoda. Il sera disponible au lancement en deux versions : "60" et "80", c'est-à-dire avec dans le premier cas 180 chevaux, une batterie de 62 kWh et 390 km d'autonomie, et dans le second cas 204 chevaux, une batterie de 82 kWh et 510 km d'autonomie, à partir de 40 800 €.



GOLF SW

Il est certain que la Golf 8 mise tout sur sa technologie plutôt que sur la séduction et c'est encore plus vrai avec la version SW qui met en avant sa capacité de chargement. Pragmatisme donc avec un empattement et un porte à faux arrière allongé. Les tarifs et motorisations ne sont pas encore connus à ce jour. La version All Track (surélevée avec des passages de roues et boucliers spécifiques) arrive en même temps.

MERCEDES CLASSE S

La plus vendue des limousines fait peau neuve. De génération en génération la Classe S s'efforce de se perfectionner et d'en faire toujours plus. Toujours plus de technologie avec la deuxième génération du système d'infodivertissement MBUX. L'habitacle accueille jusqu'à 5 grands écrans (avec technologie OLED pour certains), et notamment à l'arrière. Le conducteur bénéficie d'un nouvel affichage 3D. Pour le fameux assistant vocal il n'est d'ailleurs plus nécessaire de dire « Hey Mercedes » pour déclencher certaines fonctions, comme répondre au téléphone. « Hey Mercedes » explique désormais aussi les fonctions du véhicule et répond à des questions d'ordre général. Enfin, cet assistant vocal peut également être utilisé depuis les places arrière. Grâce à des caméras situées dans l'unité de commande située au niveau du toit, et à des algorithmes perfectionnés, l'assistant MBUX reconnaît désormais de multiples souhaits de commande. Il interprète l'orientation de la tête du conducteur, les mouvements des mains et le langage corporel et y réagit avec les fonctions du véhicule correspondantes. Si une caméra a détecté un siège enfant sur le siège passager avant, mais que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, il l'indiquera ainsi au conducteur avant même de démarrer. Avec la fonction Smart Home MBUX, la Classe S peut aussi communiquer avec le logement de son propriétaire. Les sièges peuvent embarquer jusqu'à 19 moteurs aidant à trouver la position d'assise idéale, à l'avant. Côté carrosserie la variante courte s'étend désormais sur 5,18 m (+6 cm) quand son homologue à empattement long affiche 5,29 m (+4 cm). Le style reste une affaire de goût mais elle perd un peu de classe dans l'histoire. Les moteurs au lancement commercial sont uniquement des V6, un V8 devant arriver après.



LUCID AIR

Présentée en 2016, le prototype de la Lucid Air devait être produit en 2018. Quelques aléas financiers plus tard (le financement provient d'un fond souverain saoudien) et la production démarre dans une usine californienne. Il est à noter qu'elle a été conçue sous la supervision de Peter Rawlinson. L'actuel patron et responsable de l'ingénierie de la start-up qui a aussi été ingénieur en chef de la Tesla Model S, un gage de sérieux. La grande berline (4m97) bat tous les records avec un cx de 0.21. Pour le lancement au printemps 2021, Lucid lance les modèles les plus performants, à 4 roues motrices de 620, 800 ou même 1080 ch. ! La Lucid Air promet le record d'autonomie du marché avec 827 km. Dès 2022 un SUV devrait suivre, et la Lucid Air devrait débarquer en Europe. Les prix américains vont de 80 000 à 169 000 \$.



SILVER SPECTRE SHOOTING BRAKE

Le carrossier belge Carat Duchatelet s'est intéressé à la Rolls-Royce Wraith et en a fait un Shooting Brake de luxe à la demande d'un client. Le toit spécifique est réalisé en carbone et la partie arrière modifiée, sans que le carrossier ne précise en détail les modifications apportées. Au final il est prévu de modifier ainsi 7 exemplaires de la Wraith, chaque client pouvant demander les modifications de matériaux ou équipements qu'il désire. le V12 6,6 litres serait poussé à 690 ch. (au lieu de 624) de quoi préserver les performances de l'engin avec un 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Le coût de la transformation n'a pas été communiqué.

MC20 LE TRIDENT REFAIT PARLER DE LUI

Cela fait quelques années qu'aucune nouvelle Maserati n'avait pas fait battre le cœur des passionnés, surtout depuis la fin des Gran Turismo et Gran Cabrio, on attendait un beau coupé dans la gamme du constructeur.

Cette fois il ne s'agit pas d'un coupé de grand tourisme mais d'une voiture plus radicale et sportive.

La MC20 se pose en héritière de la fameuse MC12, MC pour "Maserati Corse" et 20 parce que la voiture est dévoilée cette année et symbolise le renouveau de la marque. Un renouveau symbolisé également par un logo légèrement remanié ainsi qu'une nouvelle police du lettrage de la marque.

Pour le style on note une certaine douceur des lignes, le travail aérodynamique s'étant concentré sur un fond caréné et des entrées d'air au niveau du capot.

La MC 20 est un coupé sportif, stricte 2 places, avec un moteur central arrière. La plateforme a été conçue en collaboration avec Dallara, constructeur italien de voitures de courses ; la structure monocoque est en carbone, la légèreté étant un des objectifs du programme, avec un poids total de 1 500 kg. La pièce de choix est le moteur, conçu entièrement par le "Maserati Engine Lab" (et non Ferrari), un V6 dénommé « NETTUNO » (Neptune) un bloc de 3,0 litres de cylindrée, gavé de deux turbos avec carter sec permettant de revendiquer 630 chevaux (à 7500 tr/min) et 730 Nm (de 3000 à 5500 tr/min). Il s'agit d'un moteur à double combustion : lors des fortes charges, des préchambres situées au-dessus des cylindres sont utilisées pour enflammer en avance jusqu'à 5 % de l'essence injectée. La pression générée pousse les flammes directement dans les chambres principales avec à la clé une combustion plus homogène générant plus de puissance.

Le coupé sportif bénéficie d'une suspension pilotée et d'un freinage carbone céramique en option.

L'intérieur joue aussi le sport plus que le luxe, un cocon de carbone et d'Alcantara dédié à l'expérience de pilotage. La MC 20 thermique annonce des performances assez exceptionnelles avec un 0 à 100

km/h annoncé en 2,9 secondes, un 0 à 200 km/h en 8,8 secondes et une vitesse de pointe de 325 km/h. Une version électrique est annoncée pour 2022 avec environ 380 kilomètres d'autonomie, un 0 à 100 km/h abattu en 2,8 secondes, un 0 à 200 km/h en 8,4 secondes et une vitesse de pointe de 310 km/h. Une version spider (découvrable) devrait également voir le jour dès l'année prochaine. La MC 20 devrait être affichée en France à 220 000 € TTC.

Enfin, 2021 devrait être une année cruciale pour Maserati qui dévoilera enfin une toute nouvelle GranTurismo et un deuxième SUV, petit frère du Levante qui se nommera Grecale.



RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRIDE

Le Renault Captur est une des meilleures ventes de la marque. Son remplacement cette année a permis de découvrir un véhicule à l'intérieur métamorphosé (design et qualité) et à la carrosserie plus SUV et plus incisive. Toujours à la pointe le Captur se devait de sortir en hybride. Mais ce n'est pas un simple hybride, il est rechargeable et devient ainsi le premier SUV de sa catégorie pour un constructeur généraliste.

La Version essayée aujourd'hui est une finition Initiale dans sa teinte inédite Noir Améthyste et toit Blanc Albâtre, ses jantes spécifiques, ses inserts chromés et un intérieur cuir matelassé Diamant très flatteur.

Le Captur hybride rechargeable, de son vrai nom Captur E-tech Plug-in Hybride, démarre toujours en électrique. Il est possible de rouler jusqu'à 135 km/h en tout électrique, l'autonomie annoncée par le constructeur étant assez proche de la réalité (50 km). La puissance cumulée de 160 ch. permet une belle vivacité tout en douceur. Le passage de l'électrique au thermique est imperceptible, le freinage à récupération d'énergie est très bien dosé et le train arrière légèrement plus ferme n'entache en rien l'agilité confortable du Captur. Le seul reproche concerne la sélection du mode de conduite qui n'est pas des plus intuitives. On aura de toute façon tendance à laisser faire le véhicule en prenant soin de choisir la récupération d'énergie au freinage histoire de s'amuser à consommer le moins possible (on peut descendre sous

Il est possible de rouler jusqu'à 135 km/h en tout électrique, l'autonomie annoncée par le constructeur étant assez proche de la réalité (50 km).

les 4 l / 100 km) tout en rechargeant la batterie en roulant. Le Captur hybride tient sa promesse d'économie de carburant. Il va jusqu'au bout du concept hybride en étant rechargeable, ce qui lui permet de bénéficier du bonus maxi en cours.

Nous ne reviendrons pas sur les qualités reconnues du Captur, le seul changement concernant le coffre légèrement empiété de 40l et un embonpoint de 300 kg qui n'altère pas, on l'a dit, son comportement ou son confort.

Technique : des choix originaux et mécanique complexes

Fort de 160 ch. le Captur hybride abrite un moteur 4 cylindres de 1,6 l d'origine Nissan associé à un moteur électrique principal de 66 ch. et à un second faisant office d'alternateur de 34 ch. Sans être une sportive les relances sont franches (couple) et se font dans le silence. L'originalité c'est aussi une boîte à crabot à 4 rapports sans embrayage qui permet de gagner de la place. La recharge complète est atteinte entre 3 et 5 heures.

Les prix : notre version chic de Captur « s'offre » contre un peu plus de 37 000 €. Le Captur hybride démarre (en silence) à 33.700 euros (bonus 2 000 €) soit plus de 5 000 € d'écart avec les versions thermiques. Il faut bien sur aussi prendre en compte la consommation (l'hybride en parcours urbain est gagnant) et la valeur de revente. Une version hybride non rechargeable apparaîtra au printemps 2021.

Clio Hybride : elle utilise la même technologie que le Captur avec une puissance ramenée à 140 ch., une autonomie moins élevée en électrique et l'absence de recharge avec une autonomie en tout électrique de 3 à 5 km et un bonus de 0 euros mais aussi un prix plus doux (à partir de 22 600 €).

Et aussi Mégane Hybride rechargeable qui utilise exactement la même mécanique que le Captur – à partir de 38 500 €.





L'ÉTÉ INDIEN DE NOS ANCIENNES

La météo particulièrement clémente de ces derniers mois nous a permis de profiter et de faire rouler nos anciennes.

Voici venue la saison automnale et les premières chutes de températures hostiles à nos batteries, avec cependant encore de très belles journées à venir pour sortir nos belles carrosseries. On a tous vécu un dimanche matin radieux, beau, sec et frais, où il est tentant de sortir faire quelques tours de roues. Et là, un tour de clé et... pas grand-chose !

Pour éviter cette déconvenue qui gâche une belle matinée et fatigue prématurément la batterie, rien de mieux qu'un mainteneur de charge, pour maintenir la batterie à un niveau de charge correcte (et éviter de l'user avant l'heure) et surtout pour profiter à n'importe quel moment de sa voiture, particulièrement s'il s'agit d'une sportive ou d'une voiture avec un peu d'électronique.

Pour vérifier aussi que la batterie est « bonne » et qu'elle est bien rechargée, Direct Batteries effectue un contrôle gratuit de la batterie et du système de charge, et le cas

échéant une installation gratuite de votre nouvelle batterie.

Direct Batteries propose les plus grandes marques comme Banner (1^{ère} monte Porsche, Audi, BMW) et Fiamm (Peugeot, Citroën, Renault, Ferrari), et intervient aussi sur vos véhicules à usage journalier.

Ils vous accueillent du lundi au vendredi de 8h30 à 18h30 et le samedi de 9h à 18h.

294 Route de Vannes
44700 Orvault
02 28 27 02 27
direct-batteries.fr



SEPTRIUM
Collection

-10%
de remise
sur présentation du magazine

Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve

Direct BATTERIES
294 route de Vannes
44700 NANTES - ORVAULT
derrière GIF, à côté de LDLC.com

Les Professionnels

JB MOTORS UNE RIGOUREUSE PASSION

Jérôme nous accueille dans les nouveaux locaux de JB Motors à Thouaré sur Loire près du rond-point de la Belle Étoile.

Ce professionnel de l'automobile a fait ses armes pendant une vingtaine d'années dans les réseaux de vente des marques premium. Notre interlocuteur sait soigner ses clients en leur proposant des véhicules sélectionnés suivant leur kilométrage, leur origine, leur entretien... Le souci de la qualité transparaît dans la présentation des véhicules, leur préparation et le moment de la livraison.

Contrairement à ce qui se pratique de plus en plus dans la « distribution automobile », chez JB Motors on ne se cache pas derrière un écran. Ici l'accueil est humain et direct ; si vous avez un véhicule en tête qui n'est pas en stock votre interlocuteur se chargera de le trouver pour vous.

Passionné sincère d'automobile Jérôme propose un choix varié de véhicules : des citadines, des berlines, des SUV, des sportives et jusqu'à des voitures de collection.

Ainsi lors de notre passage nous avons flashé sur une très raffinée Maserati 4200 Spider et sur une jolie MG B, on serait bien reparti aussi avec l'indémodable FIAT 500 dernière génération.

JB MOTORS
1 avenue de l'Europe
à Thouaré sur Loire
02 40 50 76 56 - jbmotors.fr

JB MOTORS

NANTES

1 AVENUE DE L'EUROPE - 44470 THOUARÉ-SUR-LOIRE

- Secteur Route de Paris / Belle Étoile -

1200 m² pour mieux vous servir...



Véhicules neufs



Véhicules d'occasion garantis



Dépôt-vente



Service carte-grise agréé



Reprise, rachat de véhicule, financement



📞 02 40 50 76 56

✉ contact@jbmotors.fr



www.jbmotors.fr



BUGGY SUNHILL-R



Nantes Prestige Auto fait revivre une légende. Le buggy Sunhill n'est pas entré dans l'histoire du sport automobile grâce à son palmarès mais pour sa décoration remarquable et en tant que premier buggy inscrit au mytique Paris-Dakar de 1979.

Yves Sunhill, décoré des beaux-arts et Jean-Paul Sevin sont les concepteurs et fabricants de l'engin de course assemblé en 1978 à Puteaux. Leur objectif : participer à la première édition du Paris-Dakar.

Sponsorisé par Ray-Ban et par le couturier parisien Louis Ferraud, le buggy fut paré d'une décoration très 70's issue du motif principal de la collection hiver 1978.

Techniquement le Sunhill repose sur un châssis cage tubulaire, avec

boîte, trains roulants et moteur VW, le tout habillé d'une carrosserie en fibre polyester : technologie novatrice en 1978, rapportée des USA par son designer.

L'équipage est contraint à l'abandon au Niger suite à un radiateur percé, la soudure de l'aluminium n'était pas disponible en Afrique du Nord à cette époque... Il est alors laissé sur place par l'équipe puis récupéré par un expatrié. Remis en route en 1981, il rentrera par les pistes jusqu'en France en 1983.



Après avoir eu quelques propriétaires et de nombreuses péripéties le voici aujourd'hui en pleine renaissance chez Nantes Prestige Auto près de Nantes.

Emilien Etienne et Marc Douton, du team Sunhill-R, deux passionnés de Rallyes-raids et de buggies VW, ont acquis le buggy pour se lancer dans l'aventure du Dakar 2021 en catégorie « Classic » et l'ont confié à Jérémie Athimon de Nantes Prestige Auto et à son équipe.

Familier des Rallyes-Raids, comme

pilote et mécanicien Jérémie a entrepris une restauration conforme à l'origine, plus quelques améliorations techniques, et il en assurera l'assistance durant les 15 jours de course en Arabie Saoudite en Janvier 2021.

3 bis rue de la Baudinière
44470 Thouaré sur Loire
nantesprestigeautos@gmail.com
nantes-prestige-autos.com



L'ATELIER DU MUSÉE

Le Musée est connu en région nantaise pour importer avec un service sur mesure des voitures depuis l'Amérique du nord. Mais Le Musée c'est aussi une équipe et des ateliers capables d'entretenir ou de restaurer entièrement votre voiture de collection préférée.

Le jour de notre visite en effet la Mustang ou la Corvette sont bien présentes dans les modèles qui attendent leurs heureux propriétaires ; mais il suffit d'entrer dans les spacieux bâtiments pour rencontrer une équipe motivée et aux connaissances pointues. L'activité est particulièrement soutenue depuis le printemps et les beaux jours avec les traditionnelles mais indispensables vidanges, préparations au contrôle technique ou des révisions complètes.

La diversité de l'activité confirme le savoir-faire des membres de l'équipe avec une jolie Fiat 500 en remontage, une Alpine GTA en pleine remise en route après des années de sommeil, ou encore une magnifique Mustang

sur le pont dont on peut admirer les dessous et la mécanique remise en état concours. Une belle des années 30 attend le retour de sa mécanique de même que plusieurs motos.





Le Musée

Pôle véhicules de collection
VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE
CONCIERGERIE



 Allée des vinaigriers, 44300 NANTES 02 49 09 43 93 www.le-musee.fr contact@le-musee.fr 



AURÉLIE LENOIR

Portrait

Si vous êtes un club ou un professionnel Aurélie se chargera donc de la quête de la pièce, si existante ou permettra de lancer une refabrication.

A la recherche des pièces rares ou disparues

Aurélié accompagne son conjoint à chaque sortie circuit. A la suite d'un accrochage, la Lotus nécessita quelques réparations sur l'avant il y a quelques mois. Et là, pénurie de clignotants... rien chez les revendeurs et encore moins chez Lotus... Poursuivant malgré tous ses recherches, Aurélié finit par trouver la pièce introuvable ; entre temps les clubs, amateurs et revendeurs contactés ont tous fait part de leur désarroi devant le manque de pièces... Et voici comment est née l'idée de refabriquer certaines pièces devenues rares. Ainsi Aurélié lance sa micro entreprise de recherche de pièces introuvables pour les clubs ou revendeurs ; en effet il faut un minimum de demande pour assurer une refabrication. L'idée est salvatrice

pour certaines marques comme Lotus ou Alpine, les constructeurs montrant parfois un intérêt limité (inexistant ?) envers les anciennes et les prestigieuses. Si vous êtes un club ou un professionnel Aurélié se chargera donc de la quête de la pièce, si existante ou permettra de lancer une refabrication.

Toutes ces facettes sont l'expression d'une véritable passion, passion de plus en plus féminine comme le souligne notre passionnée et qui permet de croiser la route de personnes variées et motivées par cet objet fruit du génie humain qu'est l'automobile.

Contact :
Tél. 06 07 90 70 11
aurelie-lenoir.business.site

On la croise souvent sur des rassemblements ou des rallyes autos. Dès son enfance Aurélié Lenoir baigne dans l'ambiance de la passion automobile grâce à son père, pilote amateur en rallye avant sa naissance. Les loisirs du week-end sont consacrés au garage pour le bricolage et devant la télé pour la retransmission des grands prix de F1. L'inspiration paternelle fait naître chez Aurélié la passion du pilotage et du plaisir de conduire.



Elle participe à des baptêmes sur route, pour faire découvrir les belles autos de sport ou les anciennes et pour récolter en même des fonds pour des associations. C'est d'ailleurs lors d'un évènement auto qu'Aurélié a rencontré son conjoint. Passion partagée donc, avec sa moitié et avec tous les amateurs. Très vite ce sont les rallyes de régularité (VHR) qui intéressent notre copilote, comme le Rallython ou le Classic Val de Sèvre..

Ses autos

- la 1^{ère} acquisition : une Renault Clio 1.9 diesel
- sa préférée a été: une BMW Série 1
- actuelle : Chevrolet Camaro Phase IV pour son look et son bruit
- de rêve : une...Camaro des années 70 avec un gros V8



PASCAL HUTEAU : PREMIÈRE COURSE, PREMIÈRE VICTOIRE !

Pour notre pilote nantais en GT4 le premier week-end de course les 22 et 23 août derniers à Nogaro a marqué une rentrée sous le signe de la réussite avec une première victoire au volant de l'Audi R8 du team bordelais Full Motorsport.

Après s'être qualifié aux 8ème et 6ème places de la catégorie AM, le bon départ de Pascal et sa remontée lui ont permis de rendre le volant à la mi-course à la seconde place ; ainsi son équipier Christophe a pu terminer cette belle course en allant chercher la première marche du podium et cette première victoire très encourageante.

La 2ème course est marquée par un accrochage, un concurrent Silver venant percuter violemment l'Audi et forçant à l'abandon.

Heureusement la course 3 confirme le niveau de l'équipe avec une belle 2ème place, confirmant le potentiel de la voiture et du team :

« C'est une bonne façon de débiter le championnat et même si nous laissons de gros points dans la seconde course, nous pouvons

être satisfaits de notre week-end. Je remercie toute l'équipe Full Motorsport pour la qualité du travail accompli ainsi que Christophe avec qui nous formons un équipage très homogène. Il nous reste beaucoup de travail pour atteindre nos objectifs. Je dois encore progresser avec l'auto car j'ai parfois l'impression de la subir. Elle est très physique à piloter, il fait très chaud dans l'habitacle, je dois apprendre à la connaître mieux... » concluait Pascal après la course.

Le week-end des 12 et 13 septembre à Magny-Court fut un sacré ascenseur émotionnel avec samedi un tête à queue et un passage dans le bac à sable mais au final une belle 2ème place. Dimanche fut sans embuche et se termine par une belle victoire et dans le même temps la reprise de la tête du championnat ! Les ambitions de Pascal commencent à se concrétiser!



EAU SPORT & SPA

Découvrez nos offres
Sport et Bien-être sur

www.aquatonic.fr


AQUATONIC
NANTES CARRÉ LAFAYETTE

Photo : 2HotBrazil - gettyimages.
Création : Agence Bellecour Conseil.



PORSCHE 356

356 PRÉ-A 1500 S CABRIOLET

La belle saison nous a permis de prendre le volant d'une rareté. En effet bien que la silhouette de la Porsche 356 soit familière, les routes de Loire-Atlantique accueillent aujourd'hui une peu courant 356 Pré-A cabriolet. La pré-A, comme son nom l'indique, est la 356 produite avant la série A, c'est-à-dire de 1950 à 1954. On les reconnaît notamment à l'absence de grille d'aération près des clignotants avant, mais en réalité il y a beaucoup de différences avec une série A.

La version cabriolet est encore plus rare puisqu'on estime que

393 voitures ont été assemblées par Reutter, qui fabrique alors la carrosserie pour Porsche avec un souci de qualité bien présent, comme en témoigne la capote doublée, bien éloignée des simples toiles que l'on trouve sur certaines anglaises.

Cette 356 ne manque pas d'allure dans cette robe d'un vert soutenu associé à un intérieur en cuir crème du plus bel effet. Il s'agirait d'ailleurs de ses couleurs extérieures d'origine, tout comme la couleur du tableau de bords rouge Pasha. La voiture a été rénovée en partant d'une épave en provenance des

US conformément à son Kardex (document Reuter indiquant les couleurs et options de sortie d'usine, radio, optiques additionnelles...). Les quatre passagers (oui il y a 2 places à l'arrière) sont protégés des intempéries par une capote en alpaga doublée, un couvre capote venant améliorer la présentation une fois la voiture décapotée. Elle dispose aussi de son autoradio Blaupunkt.

Au démarrage on retrouve le bruit caractéristique du 1500 cm3 ici en version « super », forte de 70 ch. Un coup d'œil au compartiment moteur révèle la qualité de la restauration, tout comme le magnifique intérieur au siège confortable (un peu trop plat et glissant pour une conduite sportive) tendu d'un magnifique cuir.

Si la boîte de vitesse nécessite une habitude et un tact certain, la conduite est facilitée par la légèreté de la caisse, la qualité du châssis et des suspensions : l'arrière ne saute pas à chaque bosse et la voiture allie une belle rigueur pour l'époque (direction précise, roulis maîtrisé) à un confort certain (merci les 4 roues indépendantes). Confort et sportivité garantissent un plaisir

**Les qualités routières de cette voiture incite
sont propriétaire à rouler régulièrement avec, y
compris sur de (très) longs parcours**

certain, le tout dans un bruit caractéristique mais assez discret en même temps, aussi bien capote ouverte que fermée.

L'histoire a un peu oublié cette version au profit de la très connue Speedster voulue pour les Etats-Unis par l'importateur Max Hoffman. Il s'agit d'une version moins chère et sportive de la 356 standard. Avec son pare-brise bas et incliné, ses sièges baquets et sa capote souple rabattable minimaliste, la Porsche 356 Speedster se vendra à plus de 4 000 exemplaires ; bien plus commune que la pré-A cabriolet donc.

Belle, fiable et confortable, elle disposait déjà à l'époque des atouts qui feront le succès et la renommée de la marque Porsche, les amateurs n'y sont pas insensibles et il s'agit aujourd'hui d'un modèle très recherché par les amateurs éclairés. Les qualités routières de cette

voiture incitent son propriétaire à rouler régulièrement avec, y compris sur de (très) longs parcours ; vous aurez donc peut-être la chance de la croiser sur nos routes et d'examiner tous les détails de cette rare série et de cette très belle restauration.

Caractéristiques techniques

- 1 488 cm3, 4 cylindres atmosphérique, 70 ch
- Vitesse maximale : 175 km/h



www.retroracing.info

f i y

Diagnostic & Entretien
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

Réparations
Moteurs, boîtes de vitesses

Electricité auto
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

Restauration de voitures de collection
Chassis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing

RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr

VOLVO XC 40 RECHARGE T5

Le XC 40 est le « petit » de la très réussie gamme de SUV Volvo. Il se positionne en termes de dimensions en face d'un Volkswagen Tiguan ou d'un Mercedes GLA. Aujourd'hui nous prenons le volant de la version hybride rechargeable dénommée XC40 Recharge T5.



Au volant on loue tout à la fois la douceur et la vivacité du châssis du Volvo XC 40, le véhicule est très homogène, c'est une constante chez le constructeur.

Visuellement le CX40 est déjà bien connu sur nos routes mais il montre un physique à la fois simple et dynamique, cossu et jeune, personnalisable et assez valorisant sans être bling bling, une jolie réussite. L'intérieur... eh bien c'est du Volvo : l'ambiance est calme et sereine, inspire confiance, est sobre sans être froid. L'écran est bien intégré et on note les très beaux aérateurs. Esthétiquement et intérieurement cette version ne se distingue pas d'une version « normale » présentation et habitabilité sont les mêmes (on note juste la présence de la prise sur l'aile avant gauche).

Techniquement le CX 40 Recharge T5 associe un moteur essence 3 cylindres de 180 ch. et un moteur électrique de 82 ch. Au total cela donne 262 ch. et un 0 à 100 km/h en 7.3 s, malgré les 1 871 kg sur la balance (toujours le poids des batteries). L'autonomie en tout électrique est « déclarée » pour 45 km, tout à fait réaliste. Notons que le SUV suédois est une traction dans cette version.

Au volant on loue tout à la fois la douceur et la vivacité du châssis du Volvo XC 40, le véhicule est très homogène, c'est une constante chez le constructeur. La consommation relevée est très raisonnable, l'achat d'un hybride rechargeable étant bien entendu plus intéressant pour des trajets urbains et péri-urbains et si vous pouvez brancher le plus souvent possible le véhicule.

Notre véhicule d'essai nous a séduit par sa simplicité d'usage et la qualité de ses prestations (insonorisation, performances, autonomie, intérieur...) sans aucun gros défaut. Le simple fait de le conduire nous permettrait presque de se recharger les batteries soi-même !

Caractéristiques techniques

- Puissance : 262 chevaux de puissance cumulée
- Consommation : 1,8 litres / 100 km - 41 g de CO₂ / km
- Dimensions : Longueur : 4425 mm
Largeur : 2034 mm
Hauteur : 1658 mm
- La gamme XC40 Recharge T5 : à partir de 47 900 €



V O L V O

Volvo XC40 hybride rechargeable

Pour l'avenir, nous avons fait un geste.



À PARTIR DE
490€/MOIS
EN LLD 36 MOIS⁽¹⁾
Bonus Écologique de 2000€ déduit

SANS APPORT,
ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS⁽²⁾

RCS Nanterre n° 479 807 141.

(1) Exemple de Location Longue Durée pour un XC40 Business Recharge T4 neuf pour 30 000 km, 1er loyer de 2 000 € ramené à 0 € après déduction du Bonus Écologique de 2 000 € puis 35 loyers de 490 €. (2) Prestations de Arval Service Lease Entretien-Maintenance et extension de garantie un an au-delà garantie constructeur incluses. Offre réservée aux particuliers dans le réseau participant, valable jusqu'au 31/10/2020, sous réserve d'acceptation par Arval Service Lease, 352 256 424 RCS Paris. N° ORIAS : 07 022 411 (www.orias.fr). Détails sur www.volvocars.fr. Modèle présenté VOLVO XC40 R-design Recharge T4 avec options, 1er loyer 0 € Bonus Écologique 2 000 € déduit puis 35 loyers de **539 €**.

Volvo XC40 : Consommation en cycle mixte (L/100 km) WLTP : 0-7.2 - CO₂ rejeté (g/km) WLTP : 0-185.

VOLVOCARS.FR

GENERAL AUTOMOBILE

www.volvo-nantes.com

VOLVO NANTES

9 rue Emile Levassor
ORVAULT
Tél : 02 40 16 90 60

VOLVO GUÉRANDE

ZAC de Villejames
21 rue de la Briquerie
Tél : 02 40 15 10 40



PEUGEOT 406 COUPÉ

Youngtimer

Elégant, chic et sportif sans ostentation, nous nous intéressons aujourd'hui à un succès esthétique et commercial de la marque au Lion : le coupé 406. Sorti il y a plus de 20 ans et aujourd'hui sans succession il constitue déjà un collector et un classique de l'automobile française.

Les coupés (et cabriolets) sont une tradition chez Peugeot. Déjà en 1955 le coupé 403 était présenté, fruit de la collaboration avec

Pininfarina ; il sera suivi par les 404 et 504, les projets 405 et 505 étant abandonnés en période de difficulté économique (notamment suite au rachat de Chrysler France et à l'échec de la marque Talbot).

La discrétion du coupé 406 contraste avec le dessin tranchant et caricatural aujourd'hui en vogue dans l'automobile. Signée Pininfarina, sa carrosserie lui vaut à sa sortie en 1997 le prix du Coupé piu Bello del Mondo à la Triennale

de Milan, le Car Design Award au Salon Automobile de Turin ou encore d'être élue la Plus Belle Voiture de l'Année 1998 au Festival Automobile International.

Ce design lui permet d'être accueilli avec enthousiasme aussi bien de la part de la presse que du public. Le succès commercial se confirme avec plus de 100 700 exemplaires produits jusqu'en 2004. Son prix attractif et ses motorisations variées (4 cylindres, 6 cylindres essences et 4 cylindre diesel) ainsi que ses qualités routières ont été plébiscités.

Nous avons aujourd'hui le plaisir de prendre le volant d'une version V6 en série limitée Settant'anni (70 ans). Eh oui notre beau coupé français a un petit accent italien, étant non seulement dessiné mais aussi produit par Pininfarina. Assemblée à seulement 1300 exemplaires, cette version de couleur bleu Hypérion s'équipe de jantes spécifiques, ainsi que d'un intérieur cuir avec appui-têtes frappés du logo Pininfarina, une plaque numérotée sur le tableau de bord et même une bagagerie sur mesure assortie. La classe on vous dit !

Contact : le V6 ici présent est le 210 ch avec boîte mécanique. Le bruit d'origine est plutôt très discret, il est ici mis en musique par une ligne inox. Le coupé 406 n'est pas une voiture de sport. Son intérieur (la planche de bord est reprise de la berline 406) est spacieux et très confortable pour 4 personnes. L'amortissement est à la fois très doux et très vif, un compromis rarement atteint, qui tranche avec la fermeté des productions actuelles.



Acheter un coupé 406 aujourd'hui c'est d'abord succomber à son esthétique.

La voiture est plutôt légère et on se surprend à jouer avec la puissance souple mais réelle du V6 ; la boîte et plutôt bien guidée pour une Peugeot de cette époque. Nul doute que le châssis aurait supporté une version 4 cylindres turbo avec plus de puissance. L'agrément procuré est vraiment subtil et très appréciable. Cette automobile est une véritable GT, on comprend mieux que le coupé 407 ait eu du mal à reproduire cette alchimie 14 ans plus tard.

Confortable pour 4 personnes, c'est une voiture plaisir qui peut servir tous les jours ou vous emmener pour de longs voyages très facilement, avec un plaisir certain pour le conducteur et pour ceux qui croiseront la silhouette élégante du coupé franco-italien.

Acheter un coupé 406 aujourd'hui c'est d'abord succomber à son esthétique. Bien sûr on préférera un modèle essence V6 pour son agrément et si on roule peu ; le choix est large entre 4 cylindres essence ou diesel et 6 cylindres ; l'intérieur cuir est aussi à privilégier (fragile jusqu'en 1997). Bien entretenu un coupé 406 vieillit plutôt bien. Les matériaux intérieurs sont de bonnes factures et leur maintien dans le temps dépend vraiment du soin apporté par son propriétaire. A l'extérieur vérifiez surtout l'état des boucliers, cassants et introuvables... Côté mécanique le coupé est dérivé d'une berline bénéficiant d'une bonne fiabilité dans l'ensemble. On n'échappe pas au défaut du Lion à cette époque : caprices électroniques, électrovannes à la durée de vie incertaine de même que pour les bobines d'allumage. Heureusement les pièces mécaniques se trouvent facilement.

En essence on peut trouver des exemplaires avec peu de kilomètres



encore, à privilégier si le but est de conserver le véhicule dans un état « collection ». Pour rouler, les versions diesel seront plus économiques à l'usage (attention à l'entretien quand même avec les premiers FAP) et bénéficient d'une bonne puissance (en 2.2 HDI surtout).

La côte demeure raisonnable, les petits prix étant synonymes de fort kilométrage bien entendu, et une version V6 en série limitée pouvant largement dépasser la côte officielle.

Presque féminine comparée à la lourdeur des dessins des voitures d'aujourd'hui, le coupé 406 est un

choix d'esthète raisonnable ; à n'en pas douter un classique de bon goût et appréciable au quotidien. Il aura manqué une version sportive pour lui assurer une descendance ; le coupé RCZ reproduira un succès comparable et disparaîtra de même sans successeur...

coupe406.com
www.clubcoupe406.net

Merci à Philippe MARTINEZ, président de l'ARPAOUEST (Amicale Rétro Peugeot Atlantique) pour sa disponibilité et le prêt de son magnifique coupé Settant'anni.

Dates : Commercialisation de mai 1997 à novembre 2004 - Restilage de la carrosserie (à l'avant) : mai 2003

Entretien : Visites d'entretien tous les 15 000 à 30 000 km suivant les modèles (et tous les ans au maximum si le kilométrage limite n'a pas été atteint). Courroie de distribution à remplacer tous les 120 000 à 180 000 km suivant les versions et les millésimes.

Répartition des finitions :

«S» (Base) : 50 701 (47,1 %)	Pack : 50 046 (46,5 %)	Sport : 2 598 (2,4 %)
Ultima Edizione : 2 097 (1,9 %)	Settant'Anni : 1 305 (1,2 %)	Griffe : 884 (0,8 %)

Vente par pays :

France : 49 927 (46,8 %)	Allemagne : 13 576 (12,7 %)	Royaume-Uni : 10 703 (10,0 %)
Espagne : 6 578 (6,2 %)	Belgique : 5 512 (5,2 %)	Italie : 5 130 (4,8 %)
Suisse : 3 158 (3,0 %)	Pays-Bas : 2 814 (2,6 %)	Autriche : 1 247 (1,2 %)

production totale 107 631 unités

CLUB PORSCHE DE L'OUEST

Le Club Porsche de l'Ouest est né en janvier 2016 afin de répondre à un but bien précis : pouvoir organiser sur toute la région Ouest (Bretagne, Pays de la Loire, Vendée, etc.), des balades, des rencontres, des événements et aussi l'échange d'informations.

Convivialité, partage, bonne humeur en sont les maîtres mots. Ce club est ouvert à tout type de Porsche, les anciennes, les modernes, les PMA, parce que la passion se partage sans limite et sans préjugé.

A ce jour, le club compte plus de 1000 membres et organise 2 à 3 sorties par an sur une journée

qui réunissent en général entre 20 et 25 autos. Encore une fois, le principe est de prioriser le qualitatif.

Pas de cotisation à payer, le club fonctionne grâce à chaque bonne volonté pour organiser bénévolement les activités. Pour adhérer au club, il faut rechercher Club Porsche de l'Ouest sur Facebook et demander à devenir membre. Deux règles pour pouvoir venir, avoir une Porsche et avoir envie de rencontrer d'autres passionnés.

TÉLÉCHARGEZ
GRATUITEMENT
L'APPLICATION

ANDÉGAVE
TOURISME ET LOISIRS

Disponible sur
App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play



**RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ
ET DES OFFRES EXCLUSIVES
POUR VOS SORTIES**

**VOTRE TÉLÉPHONE VA DEVENIR VOTRE MEILLEUR GUIDE POUR
PARTIR À L'AVENTURE & DÉCOUVRIR LES PAYS DE LA LOIRE !**



SORIANO TENTE LE COME-BACK ÉLECTRO

Après 66 ans de sommeil la marque espagnole, revient avec un roadster électrique doté de deux moteurs pour une puissance totale de 164 ch, une autonomie de 150 km et une vitesse de pointe de 180 km/h. Comme souvent avec les projets électriques, il ne s'agit encore que d'une maquette. Les tarifs sont déjà annoncés: de 25500 à 32500 euros selon le niveau d'équipement, pour une mise sur le marché prévue courant 2021.

HONDA CBR 600 RR

Honda confirme la sportive CBR 600 RR Absente depuis plusieurs années en Europe mais toujours présente aux USA et en Asie, Honda confirme la CBR 600 RR. La CBR ne serait commercialisée que sur le marché asiatique. S'adapter aux normes Euro5 représenterait un surcout trop important par rapport au peu de ventes sur le vieux continent La 600 gagnera le contrôle de traction, un contrôle du frein moteur, un anti-wheeling, un sélection de plusieurs niveaux de puissance et plusieurs Modes de Conduite. Côté look la CBR600RR adoptera celui de la grosse CBR1000RR-R Fireblade avec quelques différences notables.



SPORTIVE MV AGUSTA SUPERVELOCE 800

Initialement présentée en tant que concept puis série spéciale, la Superveloce 800 arrive désormais en version de série.

Dans un premier temps, ce sont les coloris qui ont été modifiés. MV délaisse ainsi le rouge/noir et blanc/noir pour une livrée plus "traditionnelle" rouge et argent qui rappelle les machines pilotées par Agostini, ainsi que pour une version noire au style très efficace.

Pour le reste, la machine reste identique à ce qui avait été initialement annoncé avec son éclairage à LED, son compteur TFT couleur de 5", sa bulle profilée ou encore ses multiples assistances, du shifter EAS 2.1 à l'ABS Bosch.

En ce qui concerne la motorisation, le trois cylindres de 798 cm3 reprend ici la configuration de la F3 800 en développant 148 chevaux et 88 Nm. Il est par ailleurs possible de faire grimper la puissance à 153 ch avec le double échappement optionnel réservé à la piste.

Une ligne complète de pièces et accessoires a également été développée pour le lancement de la sportive.

BULLIT V-BOB

La marque débarque sur un segment nouveau pour elle avec la V-Bob 250. Malgré cette petite cylindrée, la V-Bob se présente comme un Power Cruiser dans le style avec son réservoir volumineux, ses dimensions et sa position de conduite les pieds en avant avec un guidon reculé. La Bullit V-Bob arrivera dans les concessions dès le mois prochain dans trois coloris et sera proposée à partir de 4 399 euros.



MALAGUTI

Fondée en 1930 à Bologne, la marque italienne Malaguti fête ses 90 ans en 2020, avec deux modèles dont une version spéciale de son petit roadster : la Monte Pro 125 Anniversary Edition.

Ici c'est la carte rétro avec une fourche à soufflet qui remplace la fourche inversée du modèle classique et des jantes à rayons qui renforcent cet aspect scrambler vintage. Disponible dès la rentrée chez les revendeurs Malaguti, la Monte Pro 125 Anniversary Edition s'offre contre un léger supplément par rapport à la version standard (3 399 € contre 3 299 €)



KTM 50 SX VERSION FACTORY

Pour les 4 – 10 ans KTM décline son 50 SX en version Factory. Pot FME, carburation retouchée, tout ça agrémenté de belles pièces et disponible à partir d'octobre.



TERN GSD

Le petit vélo-cargo électrique devient encore plus performant.

Considéré comme la Rolls-Royce des vélos-cargo, le Tern GSD vient d'être lancé dans une nouvelle variante. Doté d'une motorisation issue du groupe Bosch, il promet plus de 200 kilomètres d'autonomie.

Lancé en 2017, le modèle évolue avec une nouvelle version encore plus performante qui vient d'être présentée par la marque taiwanaise.

Son prix débute à partir de 5000 euros dans sa version d'entrée de gamme



YAMAHA YDX-MORO

Longtemps cantonné à un rôle de fournisseur pour les fabricants de cycles, Yamaha se lance dans la conception de vélos électriques avec le YDX-MORO, un VTT électrique « all mountain » au positionnement haut de gamme.

Offrant 250 watts de puissance et 80 Nm de couple, le moteur PW-X2 offre cinq niveaux d'assistance et a été spécialement conçu pour le segment du VTT.

Positionnés sur le segment du haut de gamme, comptez un prix de 4499 \$ aux USA pour le Yamaha YDX-Moro et 5499 \$ pour la version « Pro ». Les tarifs européens ne devraient pas tarder

PEUGEOT

Peugeot présente ses nouveaux vélos comme des montures conçus pour le Trekking. Cette nouvelle ligne de produit est donc baptisée eT01 (e=electric, T=trekking) et comporte 6 vélos. Les vélos ont été conçus par le Peugeot Design Lab. Les moteurs sont situés en position centrale au niveau du pédalier. Selon le modèle, vous aurez le choix entre le bloc Bosch Active Line ou Bosch Performance CX.

Les prix de ces vélos électriques Peugeot varient entre 2499 € et 3999 €.

Tous les vélos électriques Peugeot eT01 seront assemblés en France, à l'usine de Romilly sur Seine.



LA NUIT DU THÉÂTRE À NANTES

SAMEDI 24 OCTOBRE

7 théâtres - 21 spectacles - Jusqu'à 7h du matin

Et si on passait la nuit ensemble ?

INFORMATIONS : theatresnantisassocies.fr

BARBARES EN JUPE

Une collection de bijoux 100 % dédiée à l'HOMME. Du cuir, de l'argent massif, des pierres fines, de l'acier inoxydable... autant de matières authentiques et de modèles singuliers qui révèlent une personnalité et définit un style.

Porter des bijoux, c'est choisir d'exprimer quelque chose de particulier, de profond. Romantique, Bad boy, intello, Bohème, Hipster, Rocker, Macho... à chacun son style et ses couleurs.

Choisissez en toute confiance. Nos bijoux en argent sont garantis et portent le poinçon officiel français. Nous assurons les mises à la taille et les commandes sur-mesure..

17 rue du château 44000 Nantes
09 67 42 98 61 – Insta : @barbaresenjupe.bijoux



LES RIGOLETTES NANTAISES

En 1902, l'épicier Charles BOHU souhaite proposer dans son épicerie une friandise plus tendre que le Berlingot Nantais, un bonbon de sucre cuit aromatisé. Cette nouvelle confiserie est constituée d'une coque de sucre fourrée à la pulpe naturelle de fruit, qu'il nomme « Rigolette ». Il rencontre un tel succès que dans les années 1930 il transforme son épicerie en confiserie. En 2010 alors que l'enseigne s'essouffle, Stéphane Le Guiriec et son épouse rachètent l'entreprise et lui offre une nouvelle jeunesse. La maison "Les Rigolles Nantaises" propose toujours les « Rigolettes » d'antan. Tout a été conservé : la recette, les brevets, et les machines... Seules quelques nouvelles saveurs fondantes sont venues enrichir les 5 parfums originaux.

18 rue de Verdun, 44000 Nantes
02 40 48 00 39 - les-rigolettes-nantaises.com



OLIBABA

Attention aux gourmands ! En franchissant le seuil de l'épicerie fine Olibaba, on sent l'appel du soleil, celui des apéros, des barbecues et des salades estivales. Tapenades, charcuteries ibériques, bières artisanales, fromages et saucissons basques, olives et huiles en vrac, Germain a sélectionné les meilleurs producteurs pour vous régaler les papilles. Pour déjeuner vous pourrez déguster les sandwichs maisons (à partir de 4,50€) et fait minute : le VG, le bœuf, le bellota, le truffé... Vous trouverez aussi des plats frais en bocaux (à partir de 8,90€): Végétarien, viande et poissons, des bocaux à déguster sur place, au bureau ou chez soi.

21 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale
02 28 49 17 83 - facebook.com/olibabanantes/



L'ATELIER

Passionnés par Porsche, Bénédicte la responsable du lieu et son mari Benoit vous font découvrir la gamme dite "classic" de chez Porsche à travers la décoration de votre brasserie l'Atelier. Des 911 classic, des 911 Carrera S, des 911 Turbo sont éparpillées un peu partout avec des jolies maquettes de collectionneurs. Le mobilier, comme les fauteuils sont créés & désignés spécialement pour la brasserie l'Atelier aux couleurs de la célèbre marque. L'image que donne la brasserie pourrait faire peur mais il n'en est rien. Les prix sont attrayants et raisonnables pour déjeuner le midi et accessibles à toutes les bourses.

1 place saint-Pierre - 44470 Carquefou
09 86 47 12 17 - www.latelier-carquefou.com



LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule.

Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige.

Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement.

Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac
02 40 60 14 75 – shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936.

Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque.

Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées. Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chalotais, 35000 Rennes
02 99 79 34 54 - lachope.fr



HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

VERTOU

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

HAPPY POLE
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE SALON JUSQU'À 15 PERSONNES
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉQUIPE...)

RÉSERVATION & INFO
AU 02 28 01 21 76
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

Genicado
BOOSTER DE GOM

www.genicado-ouest.com



GOLDORAK – UNE LÉGENDE HONORÉE PAR ABYSTYLE STUDIO

349,90 €

Buste en résine, finition brillante, de 5,3 kg et 30 cm de hauteur.

abystyle.com

TROTTINETTE DUCATTI PRO II

À partir de 599 €

Vitesse maximale : 25 km/h - Autonomie : 25 km - Moteur : 350W - Poids : 11,5 kg.

ducati.com



AUDI 80 QUATTRO COMPETITION

59,90 € - Échelle 1/18



ALPINA B12 (E38)

59,90 € - Échelle 1/18

club-ottomobile.com



PORTE CLÉS PEUGEOT NOIRS SINCE 1810

À l'occasion de ses 210 ans, découvrez les nouveaux produits de la gamme lifestyle Peugeot.

boutique.peugeot.com



EOVOLT RETRO

1 299 €

Le vélo électrique pliant français ultra-compact. Autonomie : 20-50 km - Poids : 14 kg.

eovolt.com



LIT ENFANT GAUTIER JIIP

1 432 €

Plaque d'immatriculation personnalisable (20 caractères maxi). L. : 213 cm x H. : 131 cm x P. : 113 cm

gautier.fr



KIT DE NETTOYAGE CUIR

28.70 € au lieu de 36.60 €

coffret avec nettoyant, bouteille foamer, brosse et microfibre gratuite

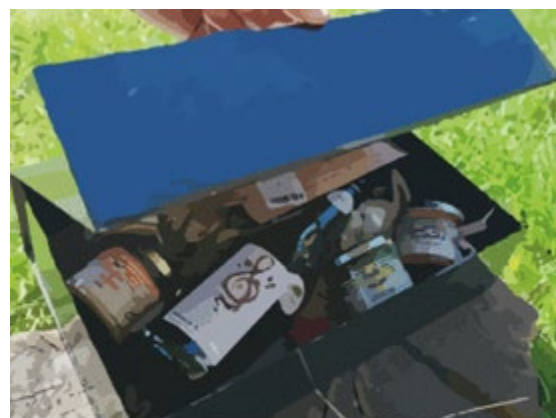
renopolishauto.com

BENTLEY FOR MEN SILVERLAKE EAU DE PARFUM

69,50 €

Fabriqué à partir de matériaux naturels de la plus haute qualité, ce nouveau parfum fougueux répond aux mêmes normes exigeantes que les voitures Bentley.

shop.bentleymotors.com



LA BOX DES SAVEURS

Achats & abonnements à partir de 35 €

La première box 100% locale qui contient, tous les mois, des expériences inédites culinaires & touristiques de l'Atlantique à la Loire..

fr.ulule.com/box-saveurs/

MONTRE NOMOS TETRA FIDELIO

1 880 €

Boîtier en acier inoxydable, bipartite fond verre saphir Bracelet cuir velours gris

nomos-glashuette.com



MONTRE TAG HEUER CARRERA

6 400 €

Pour ses 160 ans, l'horloger suisse revisite l'émblématique TAG Heuer Carrera. Édition limitée

tagheuer.com



RIDER THE CITROËNIST BY MARTONE

950 €

lifestyle.citroen.com



INVESTIR DANS LES MONTRES

La montre est un des rares bijoux masculins à connaître un succès mondial. Souvent associée à l'automobile et à la course, elle est révélatrice d'un art et d'un niveau de vie. Mais elle est aussi devenue un objet d'investissement voire de spéculation.

Comme pour les voitures et les meubles vintage, l'industrie horlogère est devenue l'objet de toute l'attention des investisseurs. Lors de ventes aux enchères on a vu des montres dépasser les...17 millions de dollars ! tout cela fait rêver et donne des idées pour investir. Ces montres d'exception sont liées à une célébrité ou un événement, car ce sont en effet des exceptions.

Comme pour tout investissement sur un objet de valeur (ou potentiel) les raisons d'un bénéfice possible à la revente sont liées à la rareté, à l'histoire et aux caractéristiques de l'objet.

Ainsi il faut privilégier les séries limitées rares sur le marché. On peut aussi investir dans une montre que l'on va porter, il faut sélectionner alors certaines marques et certains modèles : Rolex Submariner, Daytona, Audemars Piguet Royal Oak etc...leur achat en neuf nécessite souvent de s'inscrire sur

une liste d'attente ; en occasion mieux vaut privilégier les ventes par les professionnels et les maisons de vente. L'état de la montre est primordial, elle doit être vendue avec ses papiers d'origine, sa boîte et ne pas présenter de défaut. Il faut aussi ne pas être à la minute même si la cote de certains modèles peut prendre 20% en 1 an. Globalement il faut attendre plusieurs années avant d'envisager une plus-value. Enfin le dernier conseil est de vous lancer en connaissance de cause et si vous êtes un minimum passionné, assez pour connaître quel modèle est le plus pertinent et pour vous aussi ressentir la valeur sentimentale d'un garde-temps. Les montres subissent en effet moins les fluctuations de l'économie car leur propriétaire est sensible à l'aspect nostalgique ou historique d'un modèle ; la passion toujours doit être votre moteur.



CHÂTEAU DE GOULAIN

Mille ans d'histoire

VISITES CHÂTEAU - DÉGUSTATION DE VINS "MARQUIS DE GOULAIN"
RÉCEPTIONS - ROADSHOW - SÉMINAIRES

44115 Haute-Goulaine - Tél : +33(0)2 40 54 91 42
 contact@chateaugoulaine.fr - www.chateaugoulaine.fr



et fournitures disponibles (on en découvre toujours des nouveaux !) :

- Prélavage auto : dégraissant, shampoing, foam lance
- lavage : shampoing, gants, seaux
- séchage : microfibras, raclettes, kits de séchage
- pneus et jantes : nettoyeurs, décontaminant ferreux, brosses, dégoudronnants, entretien, finition
- Décontamination : gommes/clay, dégoudronnants
- lustrage et polissage : polishes lustreurs, poisseuses, pads, tampons

- finition et entretien : cires de finition brillance, protection, céramique, peinture mate
- vitres et pare-brise : nettoyage, protection hydrophobe
- microfibras : séchage, polishes et cires, vitres, intérieur
- produits intérieurs : plastiques, cuirs, tissus, moquettes

Le Taillis - 44840 Les Sorinieres
06 35 97 98 34
renopolishauto.com

LA BOUTIQUE RENOPOLISHAUTO

Depuis plusieurs mois nous élaborons la rubrique cosmétique auto avec notre partenaire Fabien Bonneau, fondateur de RenoPolishAuto.

Suite aux conseils des numéros précédents d'AUTOgraphe, vous êtes nombreux à nous envoyer des demandes de conseils sur les produits à utiliser, il faut dire que les marques et références sont très variées et que l'embarras du choix saisit parfois l'amateur. Fort d'années d'expérience dans le detailing (la cosmétique automobile), notre spécialiste propose depuis 2012 tous les produits et accessoires nécessaires à la mise en beauté de votre carrosse. Depuis 2008 Fabien propose avec Renopolishauto la mise en beauté de votre véhicule. Véritable passionné il lance en 2012 le site www.renopolishauto.com et en

2013 une véritable boutique. Il y a là une rare opportunité de profiter des conseils pour l'achat et l'utilisation des produits par un professionnel qui les utilise quotidiennement. Le site internet est très bien fait, avec des vidéos et des explications très fournies, mais vous pouvez aussi venir directement en boutique (sur rendez-vous) avec votre véhicule aussi pour vous procurer les produits les plus adaptés, suivant son état et votre expérience. Particuliers comme professionnels se fournissent auprès de RenoPolishAuto grâce à la diversité des produits et à des prix bien étudiés. Voici les familles de produits

www.RenoPolishAuto.com

- Nouveau design de dalle.
- Aucun point d'injection visible en surface.
- Sol toujours impeccable.

- Montage / Démontage facile et rapide.
- Nettoyage aisé avec une simple microfibre.
- Très résistantes aux diverses agressions.
- La poussière ne reste pas en surface.
- Circulation de l'air pour éviter l'humidité.
- Antidérapantes.
- 9 couleurs au choix.
- Garantie 20 ans.

Dalles de garage clipsables en polypropylène
www.renopolishauto.com 06.35.97.98.34

Conciergerie
Gardiennage
Location

07 72 45 85 40

www.lauthentiquegarage.fr
lauthentiquegarage@gmail.com
f lauthentiquegarage



DELAGE D 12 LA RENAISSANCE

Delage fait partie des légendes de l'automobile française, une grande marque disparue qui évoque avec nostalgie une époque prestigieuse où l'automobile hexagonale régnait sur le grand luxe.

A l'instar de Bugatti, resuscitée par Volkswagen, la mythique marque Delage va retrouver le bitume. Cela fait 67 ans que la marque ne produit plus de voitures. Réputée dans les années 20 et 30 pour ses mécaniques sophistiquées et ses lignes élégantes aussi bien que ses engins de compétition, la marque appartient depuis 1956 à l'association Les Amis de Delage, créée par Patrick Delàge, arrière petit-fils du

fondateur. Le constructeur disparut comme la plupart des maisons de luxe françaises après la seconde guerre mondiale. Les Delage sont aujourd'hui collectionnées et leurs fans présents sur la planète entière. D'où l'idée de cette renaissance, orchestrée par Laurent tapis, fils du célèbre homme d'affaire et passionné d'automobile, avec la bénédiction de l'association et du descendant du fondateur de la marque.



Futur

La D 12 est un pari économique, un rêve d'ingénieur et de pilote.

Le projet D 12 est financé par le Club des 12, douze investisseurs-ambassadeurs essentiellement français. La voiture sera fabriquée en France, peut-être dans l'ancienne usine même de la marque à Courbevoie. L'objectif est de vendre 30 exemplaires en 5 ans à raison de 2 millions environs l'unité.

Esthétiquement et techniquement la D 12 se présente comme une F1 homologuée pour la route avec 2 places en tandem. Le V12 est spécifique avec 2 versions : la Club orientée « circuit » (900 ch et hybridation légère) et la GT de 1 230 ch grâce à l'ajout d'un moteur électrique, mais avec 230 kg de plus. On nous promet un moteur spécifique et fabriqué en France lui aussi.

Le 0 à 100 km/h est annoncé en 2,5 s. Le but étant d'en faire la voiture de route la plus rapide sur circuit.

Pour atteindre cet objectif les réglages et la mise au point seront peaufinés avec le champion Jacques Villeneuve et une équipe de très haut niveau cumulant 16 titres de champion du monde FIA.

1^{ère} livraison début 2022.





LE GPL OUBLIÉ

Le GPL en France c'est 0,5% du parc roulant (200 000 véhicules) alors qu'en Italie le GPL représente 30 % des ventes. En Europe ce sont 8 millions de véhicules. Pourquoi ce désamour dans l'hexagone ?

Techniquement un véhicule GPL est en réalité un véhicule essence doté d'un réservoir (et quelques accessoires) GPL, donc un véhicule dit à « bicarburation », fonctionnant aussi bien à l'essence qu'au GPL (le démarrage s'effectue toujours à l'essence). Le GPL désigne le « Gaz de Pétrole Liquéfié » soit un mélange majoritairement composé de propane et de butane. Son prix en fait le carburant le moins cher (0.83 €) et écologique avec en moyenne 15% d'émission de CO2 en moins et pas de Nox ni de particules. De plus il est largement distribué via 1650 stations.

Un véhicule GPL coûte chez Renault le même prix que son équivalent essence, l'offre des constructeurs étant sinon assez limitée mais il existe aussi des équipementiers pour équiper des véhicules neufs. Bénéficiant d'un classement Crit'Air 1 ils peuvent ainsi rouler sans restriction lors des pics de pollution. La carte grise peut être offerte ou à moitié prix selon les régions. La prime à la conversion (3 000 €) s'applique aux véhicules GPL et les sociétés bénéficient d'exonérations (TVS).

Alors pourquoi ce désintérêt des français ? Le GPL est sûr depuis

longtemps et aujourd'hui Dacia et Renault principalement proposent des véhicules performants. Le surcout pour une installation par un spécialiste est d'environ 2 000 €, à comparer avec le surcout d'un diesel. Le GPL a donc toute sa place par ses prestations. Il fait aussi partie des options possibles dans le modèle souhaité d'économie circulaire (il n'y a pas que l'électrique dans la vie...). Il semble que le GPL trouve enfin la voix de la raison avec une hausse des ventes de 230% en 2020.

RESTAURANT ERNEST
DEPUIS 2020

02 28 27 01 78
127 Rue Ernest Sauvestre
44400 Rezé
contact@ernest-restaurant.com

OUVERT
LUNDI > JEUDI 12H>14H 19H>22H
VENDREDI, SAMEDI 12H>14H 19H>23H

Les Tontons Cuisinent

02 40 04 65 66
20 Rue de l'Atlantique
44115 Basse-Goulaine

OUVERT
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H
SAMEDI 12H>14H 19H>23H
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H
DATER CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

LA CANTINE DU VIGNOBLE
CAFÉ-RESTAURANT

35 Rue Marie Curie
44230 Saint Sébastien s/Loire
02 40 03 51 04
contact@lestontonscuisinent.com

LA CANTINE DU VIGNOBLE
CAFÉ-RESTAURANT

02 40 04 65 66
20 Rue de l'Atlantique
44115 Basse-Goulaine

OUVERT
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H
SAMEDI 12H>14H 19H>23H
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H
DATER CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK



PÔLE COLLECTION VERTOU

Chaque 2^{ème} dimanche du mois, rassemblement de 10h à 13h de voitures de collection, sport et prestige parking Maison DV à Vertou, organisé par l'association AutosPassioNantes. polecollection.fr



CARS AND COFFEE NANTES

Reprise du rendez-vous mensuel le dimanche 20 septembre à partir de 9h30 à l'Antidote – Saint-Herblain, le but est de réunir des passionnés d'automobiles autour d'un café.



RENDEZ-VOUS MENSUEL DE L'A.B.A.

Aérodrome d'Escoublac. Rendez-vous mensuel pour voitures anciennes et/ou de prestige.

Le 1^{er} dimanche de chaque mois de 11h à 13h.

Amicale des Bielles Anciennes - 07 84 91 50 15 - www.amicaledesbiellesanciennes.fr



SPORT & COLLECTION – CLASSIC ET MODERNE

Parking du Stand (parking du Château). Rendez vous informel pour toutes les marques qui ont fait la légende des 24h du Mans.

De 10h à 12h30 tous les 1^{ers} dimanches du mois toute l'année.

06 07 38 99 85 - jaguar-ouest.fr



LE MUSÉO VIVO

Chateau de la Gournerie à Saint-Herblain. Rendez-vous mensuel le 3e dimanche de chaque mois pour tous les passionnés de véhicules de marques italiennes (Autos-motos) de 10h à 12h30. L'entrée se fait par l'entrée commune du restaurant et du golf (entrée Est du parc). Pour accéder au lieu de rassemblement, passer sous le porche du château.

Museo Vivo Nantes - 06 11 11 13 04 - museovivo@hotmail.fr



RASSEMBLEMENT MENSUEL DE L'ECURIE CÔTE D'AMOUR

Parking gratuit face à l'usine Cargill/Soja France, Bd Leferme Rassemblement mensuel pour toutes autos multimarques, de caractère et de plaisir, anciennes ou modernes, sportives ou non. Le 4e dimanche de chaque mois, de 10h30 à 12h15

Ecurie Cote d'Amour - 06 85 87 80 15 - lecamp.vivien@wanadoo.fr

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^{TE}-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles.andegave@outlook.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas

Rédaction :
Gilles Grégoire
gilles.andegave@outlook.fr

Impression :
Goubault Imprimerie



Diffusion :
Andégave Communication
ANDÉGAVE
COMMUNICATION
www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars, Restaurants, Sur plus de 800 points de diffusion en Loire-Atlantique.

SUBLIMEZ VOTRE COMMUNICATION PAR L'OBJET ...



Genicado

www.genicado.com



Sèvre
automobiles
Vertou ■ La Haye Fouassière ■ Haute-Goulaine



RENAULT
La vie, avec passion

Depuis 1979

NOUVELLE GAMME HYBRIDE E-TECH



AGENT Z.E.

MAINTENANCE - ENTRETIEN - RÉPARATION - GARANTIE
DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDE RENAULT

SEVRE AUTOMOBILES
1 rue de la Fontaine Grillée
44690 LA HAYE FOUASSIERE
02.40.36.90.80

SEVRE AUTOMOBILES
3 allée des Cinq Continents
44120 VERTOU
02.40.34.41.63

GOULAIN AUTOMOBILES
1 rue de la Frémonière
44115 HAUTE GOULAIN
02.40.06.13.65

BIO MOTORS
rouler plus propre

