

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



MAZDA MX-5

LE MOIGNE s.a

Les Pavillons - 381, route de Vannes
44800 ST-HERBLAIN - 02 51 77 85 85

Route du Petit Lerioux - Rd Pt Océanis
44600 ST-Nazaire - 02 40 11 30 40





FORD MUSTANG BULLITT

“ ÉDITION LIMITÉE
SENSATIONS ILLIMITÉES ”

Moderne et puissante la Mustang Bullitt est destinée à devenir elle-même un monstre sacré, une véritable héroïne.



À DÉCOUVRIR EN CONCESSION

MUSTIÈRE AUTOMOBILES

Ford Nantes
365, route de Vannes
44800 - St-Herblain
02 40 16 11 12

MUSTIÈRE SUD LOIRE

Ford Rezé
4, rue Lavoisier, Porte de Rezé 49
44400 - Rezé
02 51 11 10 10

MUSTIÈRE OCÉANIS

Ford St-Nazaire
191, avenue de Saint-Nazaire
44600 - St-Nazaire
02 40 70 44 10

Modèle présenté : Ford Mustang BULLITT. Consommation Mixte (l/100 km) : 12,4. Emission CO2 (g/km) : 277. DMD, Société par Actions Simplifiée au capital de 2 404 976,00 €, inscrite au RCS de Nantes sous le numéro 423 295 880, ayant pour siège social 365 route de Vannes 44 800 SAINT-HERBLAIN, France, n° de TVA intracommunautaire : FR27423295880, par ailleurs société holding de la société Mustière Automobile SAS (RCS Nantes 872 803 317).



groupe-dmd.fr



Ma voiture, ma mobilité

Edito

Une Porsche électrique ? Et pourquoi pas un SUV Ferrari (ça va arriver) ! Le dernier salon de Francfort confirme la mutation automobile entamée : hybrides ou électriques deviennent la norme, tout en posant beaucoup de questions quant à leur réelle efficacité écologique (matières premières et recyclage, production de l'électricité...), le réseau de bornes de recharges ou encore le poids des véhicules. Les constructeurs démontrent en tout cas leur capacité à évoluer et s'adapter tout en préservant leur caractère. Gageons que les ingénieurs repousseront les limites de la technologie et continueront à créer des automobiles passionnantes.

Gilles Grégoire

Sommaire

ACTUALITÉS

- P.2 NOUVEAUTÉS
- P.6 VOLKSWAGEN ID.3
- P.8 208/2008 - CLIO/CAPTUR
- P.10 CUPRA
- P.12 PORSCHE TAYCAN

ESSAIS

- P.14 PORSCHE 356
- P.16 60 ANS MINI
- P.18 FORD MUSTANG TRIBUTE GT 500
- P.20 MASERATI LEVANTE GTS
- P.21 LEXUS LC 500 ET 500 H

DOSSIER

- P.22 MAZDA

PORTRAIT

- P.26 RÉGIS BOUGNOUX

YOUNGTIMER

- P.28 RENAULT SPIDER

VISITE

- P.30 LE MANOIR DE L'AUTOMOBILE

MOTOS

- P.32 ACTUALITÉ MOTOS

SHOPPING

- P.38 BONNES ADRESSES
- P.40 SHOPPING

CONSEILS

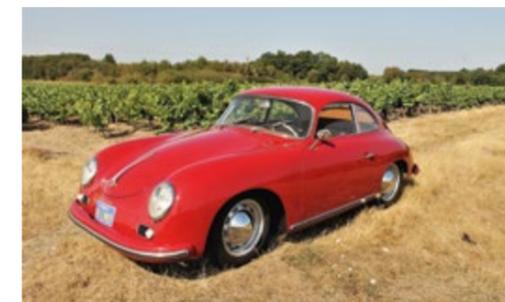
- P.42 LE POLISSAGE

FUTUR

- P.44 SE CONVERTIR

ÉVÈNEMENTS

- P.46 CALENDRIER





NISSAN JUKE

Il était temps : le best-seller de Nissan attendait son remplacement avec impatience, 9 ans est un record de longévité aujourd'hui ! Plus longue (+ 7 cm) et plus large (+ 3 cm) cette nouvelle génération garde le caractère original qui a fait son succès avec un avant plus élégant et un arrière plus consensuel. Il soigne son habitabilité, son coffre et la qualité de son intérieur. Au lancement une seule motorisation essence de 117 ch, d'autres essences et diesel étant prévus, pas d'électrique ni de transmission intégrale.

A partir de 19 990 €



FORD PUMA

Le nouveau petit SUV du constructeur américain adopte un look très fuselé faisant penser à un coupé surélevé. Ceci explique sûrement la reprise de la dénomination Puma, qui était un petit coupé dans les années 90. Ce nouveau style n'inaugure pas une nouvelle identité, il devrait rester un cas à part dans la galaxie Ford, tout comme le futur SUV « Mustang ». Après l'insipide Ecosport voici une voiture très séduisante dotée en plus d'une belle habitabilité (avec une Mega Box dans le coffre, lavable, de 80 litres) et des astuces comme le tissu des sièges amovible. Essence, diesel et hybride sont au menu de ce nouveau véhicule branché disponible à la commande et lancé en fin d'année.

LAND ROVER DEFENDER

Rappelons que le Defender a fondé la marque Range Rover en 1948, devenant au fil des décennies une icône anglaise et un franchisseur mythique. Le remplaçant est donc attendu au tournant. Cette 6^{ème} génération fait un bond en avant technologique, avec un design qui réinterprète une ligne tendue et cubique. Il reste donc rustique tout en étant luxueux ! Véhicule à la fois aristocratique par excellence mais aussi roi des baroudeurs avec des passages de gués de 90 cm par exemple, il sera disponible en 3 et 5 portes fin 2019, à partir de 55 900 €, aussi bien en diesel qu'en essence, puis en hybride rechargeable.



AUDI Q3 SPORTBACK

Il s'agit d'une version plus sportive esthétiquement, avec pavillon rabaissé et arrière fuyant, genre appelé SUV coupé. Il se veut plus élégant et dynamique que le Q3 « normal » tout en préservant l'habitabilité, hormis la garde au toit à l'arrière bien entendu. Il s'équipe d'une direction progressive et d'une suspension rabaissée (omission possible cependant). Il devrait s'afficher 3 000 € de plus que le Q3. Commercialisation fin octobre



HYUNDAI 45

Le constructeur sud-coréen a dévoilé ce concept hommage à la Pony, le premier modèle fabriqué il y a 45 ans par la marque. Ce concept préfigure le style des véhicules électriques Hyundai et devrait voir le jour.



MINI ÉLECTRIQUE

Née citadine branchée, c'est la plus légitime à sortir en électrique : la petite anglaise s'offre en version 3 portes une batterie sous le plancher et un moteur électrique de 184 ch lui permettant un 0 à 100 km/h en 7,3s (150 km/h max) et une autonomie d'environ 250 km. Caractère et coffre sont préservés. Le rapport prix/performance est particulièrement étudié avec un tarif de 32 900 € (- 6 000 € de bonus). Lancement imminent.



MERCEDES EQC

Étoile électrique

Fer de lance de l'offensive électrique de Mercedes, l'EQC est le premier de la future famille électrique, rejoint bientôt par l'EQS (grande berline) dont le prototype a été montré à Francfort puis une probable EQA. Le gabarit de ce gros SUV le destine plus aux grands espaces ou à la périphérie qu'au centre-ville. L'autonomie est de 400 km (norme WLTP) soit plutôt 300 km réel. Les performances sont sportives malgré le poids (2,4 tonnes) avec un 0 à 100 km/h en 5,1s (408 ch.), le tout dans un confort et un silence feutré.

A partir de 78 950 € (400 4matic AMG line) – Commercialisation probablement en novembre



SMART ÉLECTRIQUE

La petite allemande fabriquée en France passe au tout électrique. Les 3 modèles Fortwo, cabrio et Forfour adoptent pour l'occasion une nouvelle face avant et quelques retouches. Pour les performances : 0-60 km et le 0-100 km/h en 4,8 et 11,6 secondes pour la Smart EQ Fortwo, 150 km d'autonomie. La petite puce s'accompagne d'une panoplie d'applications : pour charger des produits encombrants (!), trouver une place et la réserver, aider au partage du véhicule: déverrouillage et verrouillage des portes et du contact par smartphone, facturation éventuelle avec paiement... Lancement en 2020





VOLKSWAGEN ID.3

Après des années d'investissement et de recherche, plusieurs concepts, voici l'heure de la concrétisation : l'ID.3.

La révolution Volkswagen est en marche avec un nouveau logo et le lancement de l'ID.3, ce modèle devant permettre à VW de devenir le leader de l'électrification de masse. Le véhicule, 100 % électrique et inédit, pose les bases d'une gamme de plusieurs modèles (berlines, suv, utilitaire ?) qui seront déclinés via toutes les marques du groupe VW.

Proche d'une Golf par sa taille, l'ID.3 soigne son aérodynamisme plus que son design. Le moteur est situé à l'arrière et la voiture est une propulsion (comme une coccinelle !), disponible en 3 versions :

- 45 kWh qui constituera l'entrée de gamme avec 330 km d'autonomie
- 58 kWh, version intermédiaire avec 420 km d'autonomie
- 77 kWh pour autonomie pouvant atteindre jusqu'à 550 kilomètres

L'habitacle promet d'être très spacieux (roues aux extrémités) et le contenu très techno. La Volkswagen ID annonce en effet les dispositifs de conduite 100 % autonome que la marque allemande souhaite mettre en œuvre à compter de 2025.

Dotée d'un volant rétractable, la voiture électrique de Volkswagen pourra à terme se mouvoir seule grâce à un dispositif baptisé « ID Pilot ».

Depuis cet été il est possible de réserver le modèle de lancement baptisé First Edition au prix de 40 000 € pour une livraison mi 2020 (30 000 réservations à ce jour). Basée sur la version de 58 kw elle passe de 0 à 100 km/h en 8 s et atteint 160 km/h. Enfin la version de base lancée en 2021 annonce un prix de 29 900 € très attractif. Volkswagen soigne son processus industriel : batterie, chaîne d'approvisionnement, production – l'ID.3 est garanti comme le premier modèle neutre en carbone au moment de sa livraison aux clients

L'ID.3 inaugure la plateforme MEB du groupe, pour véhicules électriques, qui sera utilisée très vite par SEAT et les autres marques. Il s'agit d'un enjeu industriel de taille après le dieselgate, l'objectif étant de vendre 3 millions de voitures électriques par an d'ici 2025.



DÉJEUNER & DÎNER SPECTACLE

Côté Sud NANTES



N'importe Quoi !!!
NOUVEAU SPECTACLE
Saison 2019 - 2020

LE CABARET D'AUJOURD'HUI

« Venez goûter au plaisir d'un excellent repas suivi d'un Spectacle de **Music-Hall inclassable**. Venez partager un délicieux moment avec **nos Artistes...** Transformiste, Chanteur, Chanteuse, Magicien, Danseur, Danseuse, Humoristes... Venez et laissez-vous embarquer, **vous allez Adorer !** »

Reputé fameux depuis 2004
!infos
02 40 84 19 20

www.cotesud-cabaret.fr



COTE SUD Cabaret

LA RENTRÉE DES PREMIÈRES DE LA CLASSE

En quelques semaines les modèles les plus vendus dans l'hexagone ont fait peau neuve : Peugeot 208 et 2008, Renault Clio et Captur. Voici une présentation comparée de ces modèles vitaux pour nos constructeurs.

PEUGEOT

208 : la petite sochaliennne s'affirme avec un design plus musclé, grandie (+ 10 cm) et adopte un intérieur plus qualitatif et techno (compteurs numériques par exemple) . L'offre moteur conserve 1 diesel, plusieurs essences (de 75 à 130 ch) mais surtout la nouveauté c'est une version 100 % électrique avec environ 340 km d'autonomie. La démarche est de normaliser l'offre électrique au sein de

la gamme. Le tout s'accompagne d'un équipement digne du premium. Les tarifs s'échelonnent de 15 500 à 26 300 € avec les moteurs thermiques, et de 32 100 à 37 150 € pour la version électrique, e-208.

2008 : son look de break surélevé appartient au passé. La nouvelle génération s'affirme comme un vrai SUV, presque un petit 3008, au design très acéré. Plus long (+ 14

cm) et reposant sur une nouvelle plate-forme, son intérieur reprend celui de la nouvelle 208 . Une version électrique est également prévue. Livraisons en octobre (disponible à la commande)

+ l'Opel Corsa : Opel faisant partie de PSA, la nouvelle Corsa basée sur la 208 sort aussi en électrique.



RENAULT

Clio : régulièrement première des ventes en France, la Clio ne change pas son design très réussi mais le fait évoluer. Pourtant tout est nouveau dans cette voiture, du châssis à la mécanique. Le plus visible étant l'évolution intérieure, design et qualité transfigurent l'habitacle de la Clio, déjà sur la route depuis cet été.

Captur : le petit SUV du losange s'est vendu à 1,2 millions d'exemplaires depuis 2013. Cette 2ème génération adopte un design familier mais un peu plus costaud et soigne aussi son intérieur beaucoup plus valorisant. Il grandit aussi (+ 11 cm) et permet toujours une large palette de personnalisation (+ de 90

combinaisons). Des versions hybrides et hybrides rechargeables sont prévues. Lancement fin octobre à partir de 22 000 € environ

+ Zoe : la version électrique de la Clio existe depuis longtemps : il s'agit de la Zoe. Lancée en 2012 et vendue à 80 000 exemplaires en France (160 000 en Europe), l'électrique petite citadine évolue en profondeur : intérieur revu vers plus de qualité, face avant redessinée et surtout refonte technologique : la Zoe adopte une nouvelle batterie et un nouveau moteur (disponible en 110 ou 135 ch) : plus de puissance, un nouveau mode « B » de récupération de l'énergie et une autonomie en hausse avec près de 400 km. Lancement mi-octobre pour des premières livraisons en fin d'année (à partir de 169 € / mois en LLD).

CUPRA LA NOUVELLE MARQUE CATALANE



Ds, Polestar, Tesla, Abarth, Genesis, ces dernières années les constructeurs ont (re) créé de nouvelles marques, dans le but de commercialiser des modèles spécifiques, en général plus haut de gamme, sportifs ou électriques.

Ce phénomène n'est pas nouveau. Les constructeurs japonais en manque de légitimité avaient déjà utilisé cette solution marketing en lançant dans les années 80 des marques premium : Lexus (Toyota), Xedos (Mazda), Infiniti (Nissan) et Acura (Honda).

Cupra est le plus récent, lancé début 2018. Jusqu'ici label sportif de certains modèles SEAT, Cupra devient une marque. Le premier modèle commercialisé a été le Cupra Ateca, un Seat Ateca donc, doté d'une finition sportive et d'une motorisation de 300 ch. Pour Luca de Meo, Président de SEAT, ce projet concrétise la volonté de « conquérir un nouveau cercle de passionnés ». En effet aujourd'hui les voitures sont techniquement toutes très proches, il faut donc appuyer sur l'émotion, l'esthétique, le désir. Mais on attend maintenant des modèles spécifiques à la marque en plus de l'Ateca et de la Léon. Ce devrait être le cas bientôt avec le Formentor, dont le concept a été dévoilé en début d'année ; il s'agit bien entendu d'un SUV hybride haute performance. Attendons sa sortie et nous verrons alors s'il s'agit seulement de communication ou si une véritable marque émerge. Les ressources techniques du groupe VW (auquel appartient Seat -

Cupra) sont immenses, mais encore faut-il créer une âme. Les débuts sont prometteurs mais l'exemple de DS montre que les investissements nécessaires sont importants et que la construction d'une image est essentielle dans ce segment, ainsi que la qualité du réseau. Cupra est ainsi bien présent en compétition automobile avec la TCR Series, et vient de signer un partenariat avec le FC Barcelone. La marque bénéficie d'un espace de vente dédié auprès d'environ 260 concessionnaires spécialement sélectionnés par SEAT -dans toute l'Europe. Exclusivité, sophistication et performance sont les maîtres mots de la nouvelle marque à suivre.

De nombreux « petits nouveaux » vont faire leur apparition dans les années à venir : nouvelles marques électriques, chinoises, elles vont arriver très rapidement sur le marché européen. La concurrence s'annonce rude, peut-être y aura-t-il aussi quelques disparitions comme celle programmée de Lancia...



Sèvre automobiles



Goulaine automobiles

Depuis 1979



BIOMOTORS
rouler plus propre

ROULEZ VERT ET MOINS CHER À 0.69€/L

JUSQU'À 2 000€/AN D'ÉCONOMIE



- ◆ Sèvre Automobiles : installateur agréé
- ◆ Boîtier à partir de 790€ TTC posé
- ◆ Contacter le 02.40.34.41.66 pour plus d'informations

SEVRE AUTOMOBILES
1 rue de la Fontaine Grillée
44690 LA HAYE FOUASSIERE
02.40.36.90.80

SEVRE AUTOMOBILES
3 allée des Cinq Continents
44120 VERTOU
02.40.34.41.63

GOULAIN AUTOMOBILES
1 rue de la Frémoière
44115 HAUTE GOULAIN
02.40.06.13.65





PORSCHE TAYCAN LA STAR DE FRANCFORT

Dans la logique d'électrification des marques du groupe Volkswagen, Porsche lance sa berline sportive électrique Taycan.

Issue du concept mission E dévoilé il y a 4 ans, la Taycan de série est assez fidèle aux lignes du prototype. Ainsi il ne s'agit pas d'une version électrique de la Panamera, même si quelques pièces sont communes. Légèrement plus petite (4,95 m) la Taycan met un point d'honneur à respecter l'ADN du constructeur de Stuttgart transposée à l'électrique. L'arrière évoque la 911 et l'avant se veut plus original pour marquer sa différence.

L'habitabilité est soignée (batteries sous le plancher, coffres avant et arrière) et l'intérieur se veut épuré, ultra technologique (4 écrans pour le poste de conduite) et adopte des matériaux originaux. Pour respecter la nomenclature « classique » la Taycan est disponible en versions Turbo (687 ch) et Turbo S (761 ch et autonomie de 450 km) avec alors un 0 à 100 km/h atteint en 2.8 s. Comme toute électrique le poids est

conséquent avec 2,3 tonnes ; le plaisir de piloter se veut soigné avec 4 roues directrices en version S, un blocage de différentiel et le Stability Management pour les passages en courbe. Sa seule rivale pour le moment est la Tesla S : bataille en vue pour le temps au tour sur le Nürburgring.

A partir de 155 552 € en Turbo et 189 152 en Turbo S

Date de livraison : inconnue à ce jour.



CHÂTEAU DE GOULAINNE



Mille ans d'histoire



VISITES - CHÂTEAU - MUSÉE 
DÉGUSTATIONS VINS "MARQUIS DE GOULAINNE"
CHAMBRES D'HÔTES - RÉCEPTIONS
SÉMINAIRES - MARIAGES

44115 Haute-Goulaine - Tél : +33(0)2 40 54 91 42
contact@chateaugoulaine.fr - www.chateaugoulaine.fr

PORSCHE 356 A 1600 DE 1957



La première Porsche de l'Histoire est familière. Vue dans des musées, sur des rassemblements, des rallyes, dans les livres, expositions, j'ai toujours eu une attirance pour ses galbes, ses roues un peu trop rentrées dans la carrosserie si typique des années 50, le bruit du 4 cylindres à plat refroidi par air et son intérieur glamour.

C'est le grand jour, aujourd'hui je vais rencontrer la star du constructeur de Stuttgart, même si la plus jeune 911 a aujourd'hui tendance à éclipser l'ancienne gloire.

La philosophie du créateur de la 356 est de faire une voiture de sport légère, de petit gabarit et relativement accessible.

Je me rappelle d'un jour où un enfant voyant une 356 dit à son père : « regarde papa elle est belle la Coccinelle » ! En effet la parenté est évidente entre les 2 silhouettes. C'est en 1949 que Ferdinand Porsche présente le modèle définitif. Tout naturellement on retrouve de la Coccinelle le moteur en porte-à-faux arrière sur un châssis coque (un premier prototype est présenté en 1947 avec châssis tubulaire et

moteur central arrière mais trop cher à produire), le train avant de la VW mais aussi un moteur 4 cylindres à plat refroidi par air modifié de 40 cv. Au fil des années et de nombreuses évolutions la 356 s'éloigne techniquement de sa cousine VW, aussi bien pour les suspensions que les motorisations, direction, boîte de vitesse...

La philosophie du créateur de la 356 est de faire une voiture de sport légère, de petit gabarit et relativement accessible. Le contexte de l'après-guerre explique aussi ces contraintes techniques et budgétaires. La légèreté est pour beaucoup dans les sensations sportives de la 356.

Le modèle que nous découvrons aujourd'hui est une 356 A 1600 de 1957 qui sort tout juste d'une magnifique restauration menée par Rétro racing. Elle est dotée d'une boîte de vitesse Porsche entièrement synchronisée et développe 60 cv, ce qui lui autorise une vitesse de pointe de 160 km/h, grâce aux seulement 800 kg de la bestiole. Les roues à enjoliveur en obus chromé donnent un air encore plus jouflu aux courbes aérodynamiques de cette toute première Porsche.

La 356 est terriblement attachante et esthétique. Cette automobile est un savant mélange d'équilibre, de sobriété et d'ingéniosité.

L'ouverture de la porte confirme un intérieur simple mais cossu. Les sièges en cuir sans aucun maintien latéral sont confortables, le volant est immense, en bakélite ivoire, la planche de bord en tôle peinte est parfaitement lisible ; seul le pédalier décalé vers la droite demande une certaine adaptation. Démarreur à Gauche et le flat four s'ébroue avec un bruit caractéristique qui donne le sourire (si vous ne l'aviez pas déjà). Les commandes sont douces, seul le levier de vitesse au plancher demande un certain tact, les rapports passent bien mais la longueur de la tringlerie ralentit la manœuvre. La voiture décolle comme une ballerine. Ce qui frappe



c'est la direction facile en manœuvre et le confort de suspension (les 4 roues indépendantes). La voiture est ultra maniable et les petites routes sont parfaites pour exploiter la cavalerie suffisante pour de bonnes performances (pour l'époque bien entendu). Moteur arrière oblige la direction s'évanouie un peu avec la vitesse mais reste communicative, sur le sec tout se passe à merveille. Sur le mouillé ou avec un excès d'optimisme attention à la tendance au survirage. La voiture se montre globalement docile, le freinage est correct (4 tambours ici) et on ne se lasse pas de l'admirer. La 356 est terriblement attachante et esthétique. Cette automobile est un savant mélange d'équilibre, de sobriété et d'ingéniosité. Ses évolutions et son palmarès en compétition ont forgé la légende Porsche, devenu depuis le premier constructeur mondial de voitures de sport, même si certains modèles s'éloignent de la philosophie initiale.

Rouler en 356 aujourd'hui

Facile à vivre car bien construite et fiable, l'achat d'une Porsche 356 nécessite en revanche de bien connaître les différents modèles, les évolutions ayant été quasiment continues. Toutes les pièces sont certes chères mais disponibles ; les pièces de Coccinelle sont à oublier. En revanche la carrosserie au nombreux éléments soudés nécessite l'œil d'un expert, toute intervention s'avérant fort coûteuse, et la belle fréquentant un peu trop miss rouille. Il est impératif de bien vérifier le bac à batterie à l'avant, les longerons, les passages de roues, les parois de coffre etc... Fabriquée entre 1948 et 1965 à plus de 77 000 exemplaires, le choix est vaste entre les différentes générations (A, B et C) mais aussi les variantes Carrera, cabriolet ou speedster.

En prenant quelques précautions vous ferez le plein de sensations avec cette icône facile à vivre et pleine de charme.

Remerciements : Didier Albert - Rétro racing à Saint-Fiacre.



Porsche 365 PRE-A 1953 SOLIDO 1/18 avec portes et roues directionnelles
Prix constaté : 44,95 €



SEXYGÉNAIRE 60 ANS DE MINI

Pour fêter les 60 ans de Mini, nous vous proposons une rencontre entre la version « originale » et l'actuelle Mini.

La naissance d'une icône

La crise du canal de Suez en 1956 pousse la British Motors Corporation à sortir un véhicule peu gourmand en carburant. L'Anglo-turc Alec Isigonis se charge de concevoir une auto révolutionnaire avec ses 3.05 m et son moteur placé en position transversale avant, avec la boîte de vitesse en dessous, ce qui permet une habilité record (80% de l'espace est dévolu aux passagers). La Minor Mini Morris (son petit nom de naissance) sort en 1959. Equipée d'un moteur d'à peine 1 litre, elle s'autorise une certaine nervosité grâce à son poids plume (620 kg). Son « look » tout en rondeur avec ses petites roues de 10 pouces en font un succès immédiat. La Mini est déclinée en de nombreuses versions : la Cooper est gonflée par John Cooper à 55 ch (au lieu de 34) en 1961 ; la petite anglaise s'enrichit également d'un break, une voiture de plage... En 1964 l'agilité de la Mini permet à une version Cooper S de gagner le célèbre Monte-Carlo ! Devenue un symbole de l'Angleterre, adoptée par de nombreuses stars, elle est produite jusqu'en 2 000 (Cooper S Final Edition) à 5,3 millions d'exemplaires.

Une renaissance

En 1996 en effet, Rover est racheté par BMW. En 2000 est présentée la Mini du nouveau millénaire. Il s'agit maintenant d'une marque avec une déclinaison en cabriolet, SUV, 5 portes... Le look et l'esprit en font une marque à la mode, néo rétro mais qui a su évoluer et dont le succès s'est confirmé depuis pratiquement 20 ans et 3 générations. La personnalisation et des versions sportives (John Cooper Works) font fureur dans le monde entier.

La rencontre

Notre ancienne du jour est une Mini Racing Green de 1989, pourvue de 42 ch et de roues de 12 pouces (!) produite à seulement 2500 exemplaires. Il s'agit d'une des nombreuses séries spéciales de la Mini, avec sa couleur British Racing Green associée à un toit blanc. L'intérieur « Black Crayon » est ici agrémenté d'une planche de bord en bois (accessoire). Son côté sportif est mis en avant avec un bloc 3 compteurs (compte tour) et une boîte de vitesse aux rapports spécifiques pour gagner en performances. Au démarrage le petit 1 litre émet une sonorité

vraiment sympathique ; la conduite s'apparente à celle d'un karting en effet, très vive et au ras du sol ! Quelle personnalité !

À côté la Mini version 2019 a gagné en taille mais aussi 2 portes (elle existe toujours en 3 portes également). Elle rend hommage à son ancêtre avec cette série spéciale 60 Years Edition dotée d'inscriptions sur les bandes de capot, les jantes inédites, les ouïes latérales, les seuils de porte. L'élégant habitacle est habillé de cuir avec tapis de sol et une foule de détail glamours, comme l'éclairage réglable des couleurs britanniques sur le tableau de bord ou les feux arrière arborant l'Union Jack. Notre version HATCH COOPER 136ch à boîte à double embrayage offre le choix entre 3 modes de conduite : économique, normal ou sport. Ce dernier permet de profiter d'une bonne nervosité et d'un châssis précis tout en préservant le confort (un gros plus sur cette 3^{ème} génération). Le style caractéristique et l'ambiance particulière de cette voiture en font Toujours un achat coup de Coeur;

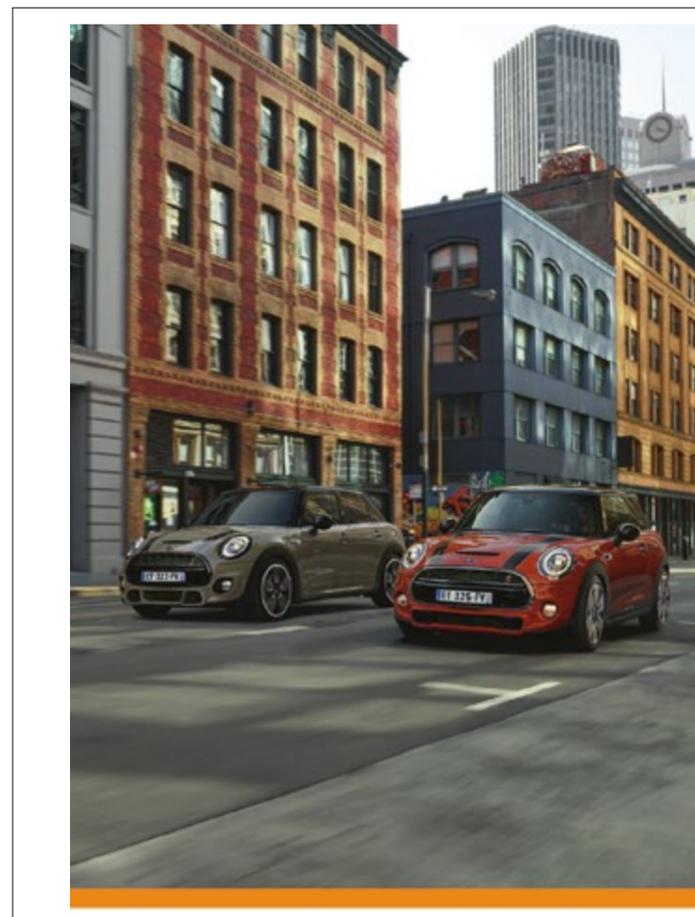
pour autant la Mini moderne offre une prestation appréciable au quotidien (insonorisation, confort, coffre).

La Mini old school se trouve aujourd'hui à tous les prix: c'est le cas en fonction de l'année, du modèle, l'éventail de prix étant très large (de 5 000 à 30 000 € voir +).

La version 60 Years Edition débute à 29.200 € en 3 portes. Si elle n'apparaît pas sur le configurateur elle est bien disponible à la vente (prix du modèle essayé: 33 910 €).

Accessoires: la Mini offre un choix infini de personnalisation et d'accessoires. On retiendra les poignées de porte ou la calandre noire, les coques de rétroviseurs avec Union Jack et on adore le centre de roue fixe comme sur une célèbre limousine anglaise.

Merci à Pays de Loire Automobiles pour la disponibilité de l'équipe et à Anthony pour avoir sorti son ancienne



MINI HATCH 3 OU 5 PORTES.

MINI revisite sa citadine emblématique avec des phares arrière Union Jack et un design personnalisable dans les moindres détails. À bord, la technologie est partout avec MINI Connected : service de conciergerie disponible 24h/24, GPS avec trafic en temps réel, commande vocale. Redécouvrez MINI. Redécouvrez la ville.

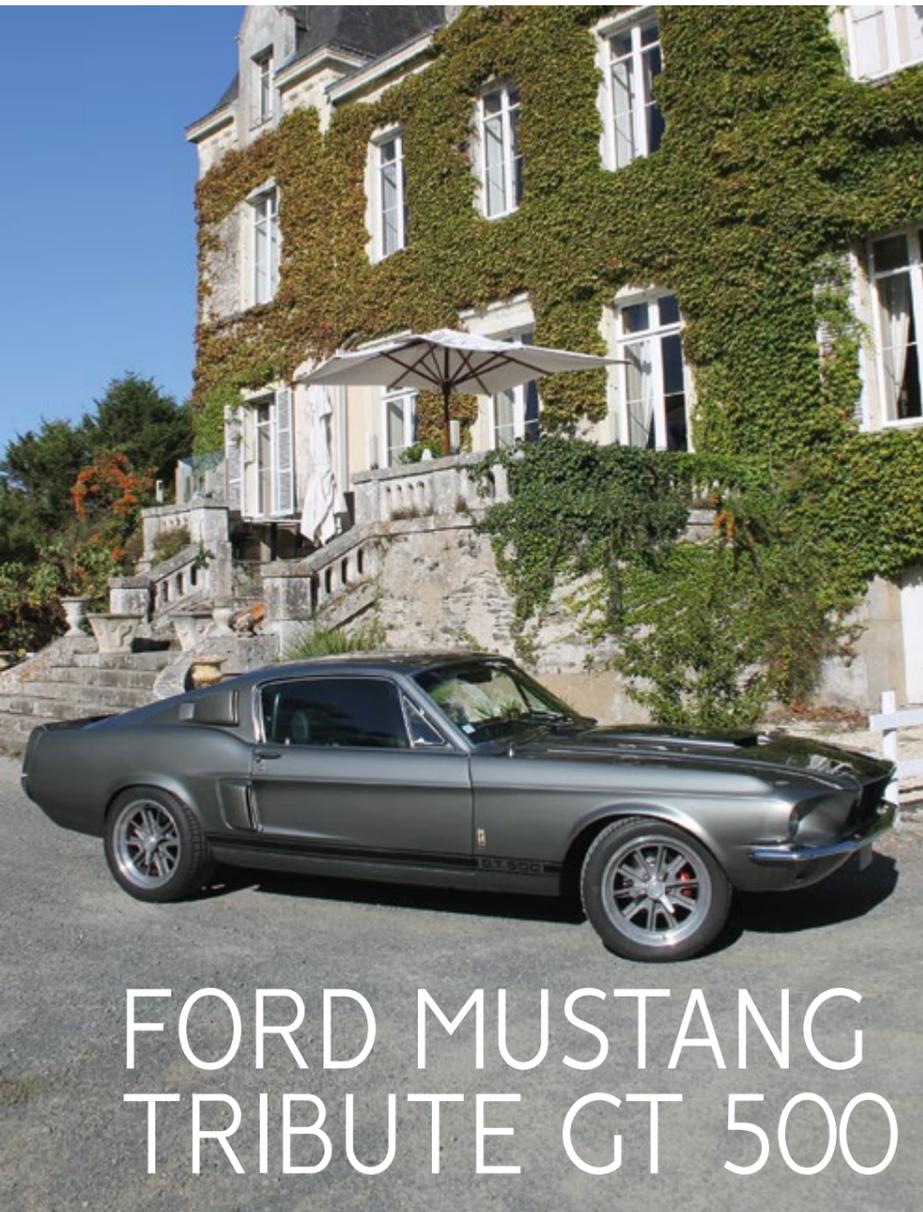
**A PARTIR DE 230€/ MOIS*.
SANS APPORT, ENTRETIEN INCLUS.**

PAYS DE LOIRE AUTOMOBILES
VOTRE MINI STORE A NANTES
Porte de Sautron, avenue des Lions - 44800 ST-HERBLAIN
Tél. 02 40 16 34 70 - www.ministore-pays-de-loire-automobile.com

CAP OUEST
VOTRE MINI STORE A LA BAULE
Parc d'Activités de Villejames - 44350 GUERANDE
Tél. 02 40 11 10 01 - www.ministore-capouest.com

PAYS DE LOIRE AUTOMOBILES
Sortie 49 : Porte de Rezé/ Les Sorinières
3 Bd Léonard De Vinci - 44400 REZÉ
Tél. 02 51 78 39 90 - www.bmw-reze.fr

*Conditions en concession.



FORD MUSTANG TRIBUTE GT 500

**Intimidante
esthétiquement,
le démarrage l'est
encore plus : c'est un
coup de tonnerre !**

En 1967, Carroll Shelby sort la GT 500, dotant ainsi sa gamme, au-dessus de la GT 350, de la plus puissante Mustang.

L'exemplaire que nous découvrons aujourd'hui est une évocation sur base de Mustang 67. Comme Shelby le faisait à l'époque un kit carrosserie muscle le dessin avec un capot en fibre spécifique muni de 2 écopes, une calandre modifiée, des ailes arrière équipées de prises d'air, des feux arrière de Mercury Cougar et la malle arrière prolongée par un aileron relevé. Comme à l'origine également l'intérieur ne change quasiment pas comparé à une Mustang classique, seul les fonds de compteurs marqués du Cobra faisant la différence.



Mécaniquement le châssis est renforcé, notre modèle s'équipe de 4 freins à disques et surtout le moteur a été « stroké », pour résumer : les bielles sont raccourcies pour augmenter la cylindrée et l'équipage mobile a été affûté par des pièces de compétition. Base moteur : v8 427
Cylindrée actuelle : 465 CID FE Stroker
Puissance estimée : 420-450 ch

Intimidante esthétiquement, le démarrage l'est encore plus : c'est un coup de tonnerre ! Le ralenti saccadé invite à faire respirer le moteur via les 2 carburateurs quadruple corps. Les 4 rapports de la boîte mécanique passent facilement, l'embrayage est facile à doser et les freins assistés ont un mordant rassurant sur notre exemplaire, on a chaud mais pas trop... La première accélération ressemble à une ruade, il y a un tel répondeur que la voiture se cabre. La direction (assistée aussi) n'est pas d'une précision folle et on est content que le temps soit bien sec aujourd'hui ! Sur route on prend un plaisir fou avec le bruit et la puissance du gros V8, la voiture ne se montrant tout de même pas des plus agiles (plus lourde que la Gt 350) et on n'imagine



même pas ce que peut donner la motricité sur chaussée humide. Voici donc un véritable « muscle car », voulue impressionnante et finalement assez facile à vivre, par beau temps et sur route assez large en tout cas. Aussi belle à regarder qu'envoutante à conduire, la rareté de la GT 500

originale et le respect de l'esprit de Carroll Shelby font de cet exemplaire « hommage » un fantastique jouet qui garantit le plein de sensations ! Cet exemplaire est disponible à la vente au Musée à Nantes.

Le cas Eleanor : la voiture du film 60 secondes chrono n'est pas une GT 500 - trop rare- ce sont des mustangs (une douzaine) qui ont été transformées avec un kit carrosserie plus moderne, un look général évoquant la GT 500, et un V8 Super Snake de 7 litres de plus de 700 ch. Il est possible de la commander, elle existe avec plusieurs motorisations, couleurs etc... fabriquée par le préparateur Chip Foose.

Le Musée

Pôle véhicules de collection

VENTE - DÉPÔT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE
CONCIERGERIE

f Allée des vinaigriers, 44300 NANTES 02 49 09 43 93 www.le-musee.fr contact@le-musee.fr

MASERATI LEVANTE GTS

Le Levante V8 est désormais la Maserati la plus puissante.

Le Levante est un modèle essentiel pour le constructeur Maserati, avec 70 % des ventes de la marque en Europe. Son compartiment moteur accueille désormais un moteur V8 3.8 litres bi turbo conçu par Ferrari, qui équipe déjà la limousine Quattroporte. Cette nouvelle version situe le SUV italien entre le Bentley Bentayga (V8 550 ch) et le Lamborghini Urus (V8 650 cv).

Le V8 est disponible en 2 versions : le GTS (530 ch) que nous essayons aujourd'hui et le Trofeo (580 ch), couplé à une boîte de vitesse séquentielle ZF à 8 rapports. La version GTS se veut moins radicale que le Trofeo. Extérieurement pas de changement significatif. Premier contact : bouton start à gauche du volant, le V8 se réveille dans un bruit envoutant. Le Levante pèse 2 300 kg, ici posés sur des jantes de 21 pouces. Le confort est la première impression que ressent le conducteur. Son caractère feutré, avec un intérieur haute couture doté de touches discrètes de carbone,

son élégance se font rattraper par le son du V8. Passons en mode sport : la direction très précise et la bonne tenue du châssis incitent très rapidement à profiter du couple et de la musique du moteur. Le nouveau levier de vitesse sur D, on peut à tout moment rétrograder grâce aux palettes au volant, juste pour faire chanter la mécanique. Malgré la présence des turbos les montées en régimes sont magiques et donnent le sourire, encouragée par une mise en confiance immédiate. 0 à 100 km/h en 4.3 s et une facilité de conduite évidente : le cocktail esthétique/confort/gros moteur est très séduisant. Cette nouvelle version du Levante renforce son statut à part de SUV élégant et sportif.

Remerciements : Trident Maserati Ferrari

Son caractère feutré, avec un intérieur haute couture doté de touches discrètes de carbone, son élégance se font rattraper par le son du V8



Caractéristiques techniques
Moteur biturbo V8 3.8L - 530 ch
Transmission Q4
Vitesse maximale 291 km/h
0 à 100 km/h en 4.3s
Prix à partir de 138 000 €



LEXUS LC 500 ET 500 H

Présenté au salon de Genève 2016, le coupé Lexus LC a tout d'un concept car : bas, large avec un long capot, feux très travaillés, jantes immenses, intérieur entièrement revêtu de cuir et une ligne générale sans compromis.

Nos 2 exemplaires du jour, noir et blanc, sont fidèles à cette vision : la GT du constructeur japonais se retrouve sur nos routes, rare mais remarquable ! Présentée en V8 puis en hybride, nous comparons aujourd'hui les 2 versions du sculptural coupé nippon. Mais tout n'est pas blanc ou noir. Ces 2 versions n'ont aucune différence apparente. Le design du LC est à la fois sportif et classe, fluide et très soigné. Le grand coupé (4,77 m) est un 2+2 par lequel on accède via 2 grandes portières à poignées rétractables, là aussi très élégantes. L'intérieur est original et soigné, très techno (beaucoup de boutons) et luxueux, la sellerie cuir/Alcantara noire et rouge particulièrement flatteuse met en avant le confort réel de l'engin. V8 et V6 hybride se conduisent de la même façon et ont des performances très proches. Le son du V8 est très réussi (un beau 5 litres avec double injection et distribution variable), tout comme le plaisir de rouler en silence et de profiter du V6 (même conception).

Ces 2 versions n'ont aucune différence apparente. Le design du LC est à la fois sportif et classe, fluide et très soigné.

Sur la version hybride les ingénieurs ont particulièrement travaillé la transmission pour éviter le patinage et fournir 10 rapports « artificiels » (la transmission à variation continue est couplée à une boîte automatique à quatre vitesses). Au final la différence se retrouve surtout dans les chiffres de consommation (gain de plusieurs litres), les prestations du châssis étant là aussi identiques. Nos 2 modèles en finition Sport+ jouissent d'un équipement toutes options avec par exemple le toit en carbone, les roues arrières directrices, les jantes de 21 pouces, la suspension variable...

Le choix est donc une question de sensations (sonorité du V8) et de philosophie (silence, consommation). Bientôt ce choix sera encore plus difficile avec la sortie du LC cabriolet !

Caractéristiques techniques

LC 500 H

V6 3,5 litres, système VVT-i avec batterie lithium-ion couple maximal de 348 Nm – 359 ch.
0 à 100 en 5s – 250 km/h
Consommation en cycle mixte : 6,6l par 100 km

LC 500

V8 5,0 litres 464 ch. avec boîte de vitesses automatique à 10 rapports
0 à 100 en 4.7s – 260 km/h
Consommation en cycle mixte 11,6l par 100 km

A partir de 111 990 € pour les 2 versions



MAZDA MX 5

La Mazda MX 5 est sortie il y a tout juste 30 ans. Celle que les amateurs appellent « Miata » est devenue le roadster le plus populaire au monde avec plus d'un million d'exemplaires vendus (1 100 000 exactement). Présentée en 1989 la MX5 présente la formule idéale de la voiture plaisir : un roadster léger, une propulsion amusante à conduire le tout avec un prix contenu. Inspirée des petites anglaises, elle y ajoute la fiabilité mécanique. La 4^{ème} génération sortie en 2015 a su préserver ces sensations avec un look acéré : moteur atmosphérique, boîtes de vitesse mécanique (une automatique existe mais ne représente que 3% des ventes en France) et capote en toile (il existe une version à toit en dur).

La MX 5 a ainsi renforcé son succès malgré la course à la sécurité qui alourdit les voitures et l'autophobie grandissante dans les médias. La série 30^{ème} anniversaire célèbre son succès avec 200 exemplaires numérotés pour la France, tous déjà vendus, en version 184 ch., avec sièges Recaro, freins Brembo et un intérieur Alcantara et une couleur orange spécifique. Ce nouveau moteur permet un 0 à 100 km/h en 6,5 secondes et une montée en régime jusqu'à 7 000 tours/minutes pour atteindre la puissance maximale. Le Châssis autorise des glissades contrôlables. On peut toujours se consoler avec la gamme MX5 accessible à partir de 26 400 €.



LE MOTEUR SKY-ACTIV-X

L'actualité Mazda c'est aussi la sortie de ce moteur qui allie l'allumage par bougie d'un moteur essence et l'allumage par compression d'un diesel : cette première au monde permet un couple plus important à bas régime et une baisse de la consommation. Il est disponible sur la Mazda 3 et le CX 30.



Spécifications techniques

- Moteur : quatre cylindres DOHC avec compresseur
- Cylindrée : 1997 cc
- Puissance : 180 ch
- Consommation : 4,31 / 100 km²
- Taux de compression : 16:0:1
- Extra : système hybride léger

LE NOUVEAU CX-30

Tout juste sorti, ce SUV dérive de la berline 3. Comme celle-ci le petit nouveau (4.39 m, ce qui le place entre le CX3 et le CX 5) affiche un design élégant et dynamique aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, presque latin, avec des matériaux de belle facture et des mécaniques brillantes. Le tout repose sur un châssis équilibré. Dans la tradition Mazda il s'agit d'un véhicule vraiment optimisé et homogène, doté d'une personnalité propre à l'un des derniers constructeurs indépendant.

Mazda CX 30 : à partir de 26 500 €.



Conduire un Mazda MX-5
c'est découvrir l'esprit Jinba Ittai :
faire corps avec sa voiture.
L'expérience de conduite
est au cœur de nos créations.
Tout ce que vous percevez au volant
vous connecte à la voiture,
pour profiter pleinement
du plaisir de la route.

DRIVE TOGETHER*

人馬一体*

MAZDA MX-5

* Faire corps avec sa voiture.

Gamme Mazda MX-5 Soft Top : consommations mixtes (L/100 km) de 6,3 à 6,9 - Émissions de CO₂ (g/km) de 143 à 156.

Consommation mixte et émissions homologuées en WLTP converties en NEDC (règlement 2017/1153).

Mazda Automobiles France, 34 rue de la Croix de Fer - 78100 Saint Germain-en-Laye, SAS au capital de 304 898 € - RCS Versailles 434 455 960.



MAZDA

LE MOIGNE s.a

Les Pavillons - 381, route de Vannes - 44800 ST-HERBLAIN - Tél. 02 51 77 85 85
Route du Petit Lerioux - Rd Pt Océanis - 44600 ST-Nazaire - Tél. 02 40 11 30 40



RÉGIS BOUGNOUX

Très présents sur les rassemblements, sorties et circuits de la région, Régis Bougnoux et son épouse nous ouvrent aujourd'hui leur maison et leurs cœurs d'amoureux du sport automobile.

C'est dans le vignoble nantais que nous avons rendez-vous pour un moment d'échange avec Régis et Angie. Le cadre est propice à la balade en ancienne. Niché dans le vignoble nantais, le château de la Bidière, un ancien domaine viticole, accueille régulièrement clubs et amateurs de belles voitures dans un parc de 5 hectares.

Tout commence par des tacots : pour rouler différent et avoir des sensations en effet Régis achète une Berliet des années 30, à côté de laquelle on peut admirer une magnifique Matford et un authentique véhicule de pompiers. Régis n'est pas un spécialiste de la mécanique mais c'est un « rouleur ». Il est initié à

la course auto par des amis, avec la Saxo cup puis à la glisse avec le trophée Andros. Logiquement il court ensuite en ancienne dans les courses historiques comme Le Mans Classique. Son nirvana automobile est une Bugatti 35 ; un pur-sang aux performances étonnantes pour l'époque et une voiture de légende. Un grave accident mit fin à la carrière de la voiture mais pas de son pilote qui remit le pied à l'étrier rapidement.

Installés dans le salon du château nous découvrons une magnifique collection de dessins et peintures, de miniatures et d'objets de pilotes célèbres. François Bruère (voir AUTOgraphe N°2) a déjà exposé ici et en souvenir a immortalisé la



Régis et Angie participent régulièrement à des courses sur circuit. Angie avec son Alfa Roméo Giulia, agile et nerveuse, Régis avec par exemple une superbe MG à compresseur.

MG à compresseur dans le parc. Nous pouvons admirer les œuvres de Géo Ham, l'expression du pilote et l'impression de vitesse sont saisissants !

Régis Bougnoux adore les belles voitures et la course automobile mais surtout les rencontres qu'elles autorisent, avec de modestes amateurs aussi bien que des légendes du sport automobile. Sur les circuits ou dans des lieux mythiques comme Maranello pilotes, spectateurs, ingénieurs de renom se rencontrent pour partager et discuter des heures.

Le garage reflète les goûts de

nos amateurs éclairés : toutes les époques sont représentées : belles carrosseries des années 30, sportives des années 30 et 50, GT et pistardes plus modernes. Beauté et sensations sont les maîtres mots des coups de cœur de la collection.

Une très belle grange peut accueillir les clubs d'autos ou tout événement : la décoration auto est constituée de cadres et d'objet de déco, les portes du garage sont toujours ouvertes !

La salle des pilotes quant à elle est plus destinée aux mariages, réunions de famille, séminaires d'entreprise. Elle peut être modulée en fonction

de vos désirs, et du nombre de convives.

Visites des salles sur simple demande.

Contact :
Tél. 06 20 06 29 48
chateaudelabidiere.angie@gmail.com
locationsalle.webnode.fr
Château de la Bidière
44690 Maisdon-sur-Sèvre.





RENAULT SPIDER

Renault présente au salon de Genève 1995 le Renault Spider. Véritable bombe médiatique à l'époque, souvent qualifié d'OVNI, cette rareté était déjà un collector à sa sortie d'usine. Plus de 20 ans après elle tient une place à part dans le cœur des amateurs de voitures de sport françaises. Il s'agit alors pour le constructeur au losange qui domine la Formule 1 pendant les années 90 de lancer « Renault Sport » avec ce roadster léger à moteur central arrière. La présentation du modèle et de ce nouveau label enterre alors la marque Alpine, l'A610 n'ayant pas de successeur. Cependant l'ADN Alpine transpire dans cette création, la production étant d'ailleurs assurée dans l'usine au A fléché de Dieppe.

Technique

La structure de l'engin est réalisée en aluminium, boulonnée, formées de profilés extrudés pour la partie centrale et avant, avec un fond plat en nid d'abeille entièrement réalisé en fibres. La carrosserie est elle aussi en matériaux composites.

Le style rappelle l'Alpine a220 Cévennes, un modèle de rallye à l'arrière tronqué. La particularité du modèle étant l'absence de pare-brise, un simple saute vent nécessitant le port du casque ! Le moteur est repris de la Clio Williams, puis de la Mégane 2.0 16V, un moteur en alu fiable tout comme la boîte de vitesse à l'étagement spécifique. L'ensemble pèse entre 930 et 965 kg (version

avec pare-brise présentée en 1996), un peu lourd comparé à une Lotus contemporaine mais le châssis permet de s'amuser même si la limite est difficile à cerner, l'auto pouvant se dérober brutalement. A noter qu'il n'y a ni direction assistée ni ABS.



Le dessin du spider marqua les esprits à sa sortie et provoqua l'étonnement de la part d'un constructeur généraliste : on adore ou on déteste.



Esthétique

Le dessin du spider marqua les esprits à sa sortie et provoqua l'étonnement de la part d'un constructeur généraliste : on adore ou on déteste. Pure barquette, le modèle ajoute au saute vent initial des portes en élytre et un bicolorisme jaune nacré/gris très original. Précision importante : il n'y a pas de capote ni aucune protection de prévue pour l'intérieur. Le modèle que nous essayons aujourd'hui est doté d'un pare-brise, qui représente l'essentiel des 1726 exemplaires vendus entre 1995 et 1999. L'engin y gagne un peu en confort et ainsi on peut se passer de casque. L'intérieur pur reprend l'instrumentation digitale de la Twingo contemporaine, l'ensemble avec l'aluminium apparent est à la fois rustique et sportif, avec le réglage du pédalier par exemple.

Conduite

Le moteur plutôt discret au démarrage est assez vif et permet de bonnes sensations. Côté performance le 0 à 100 est atteint en 6.5 s et la vitesse maxi est de 210 km/h. Là n'est pas l'essentiel, ce sont les émotions qui l'emportent : le Spider Renault garantit une conduite sans filtre. Les réglages sont typés course, et toutes les commandes, assez dures, nécessitent un engagement de votre part lorsque vous conduisez sportivement. Véhicule sans compromis, c'est le coup de cœur assuré pour ce fantastique jouet !

Achat

L'essentiel de la production fut écoulé en France et en Allemagne. Sur les sites d'annonces il y a actuellement une grosse dizaine de Spider à vendre, les prix naviguant entre 30 000 et 50 000 €, les modèles sans pare-brise étant les plus recherchés. Si la mécanique ne pose pas de problème attention au châssis très couteux à réparer en cas de choc et aux pièces difficiles à trouver (phares, pare-brise etc...), Attention également au changement de l'instrumentation digitale, très facile, et faussant le kilométrage ; un historique complet est donc très important.

Pur produit marketing et en même temps voiture hors du commun et portant indéniablement la griffe Alpine, le Renault Spider est un collector de choix très recherché, un modèle à part dans l'histoire automobile française.

Caractéristiques techniques

- Moteur : 4 cylindres en ligne, 16 soupapes • Cylindrée : 1998 cm³
- Couple maxi : 186 Nm à 4500 tr/min • Puissance maxi : 150 ch. à 6000 tr/min
- Distribution : par courroie. 2 ACT • Transmission : aux roues arrière. Boîte mécanique à 5 rapports
- Freinage : 4 disques (ventilés à l'avant) • Dimensions (L x l x h en m) : 3,81 x 1,83 x 1,28
- Poids (kg) : 930 (965 avec pare-brise) • Pneumatiques (AV et AR) : 205/50 ZR 16 – 225/50 ZR 16
- 0 à 100 km/h : 6,5 s • Vitesse maxi : 210 km/h



Renault Spider
OttOmobile
1/18 Bleu Sport 1998
1500 exemplaires
Prix : 59.90 €



Visite

LE MANOIR DE L'AUTOMOBILE ET DES VIEUX MÉTIERS À LOHÉAC

Lohéac est un très joli village d'Ile et Vilaine qui abrite l'incontournable Manoir de l'Automobile.

Cet endroit c'est d'abord le projet d'un homme : Michel Hommel. Passionné de course automobile, il est le fondateur du groupe de presse qui porte son nom, lancé avec le titre *Echappement* en 1968, puis *Auto hebdo*, *Nitro* etc... Michel Hommel achète sa première voiture à 17 ans, une Renault NN, au prix de 40 francs, dont 20 francs empruntés à son père. Il participe également pendant 3 ans à la coupe Renault 8 Gordini.

Installé à Lohéac depuis 1973, Michel Hommel réunit sa collection dans le Manoir de l'Automobile qui ouvre ses portes en 1991. Dans un écrin de verdure la vieille pierre du 17^{ème} siècle participe tout autant au charme du lieu que les belles autos croisées dans le village ou sur le parking visiteurs.

La collection regroupe aujourd'hui 400 voitures. Des ancêtres à la toute dernière Alpine A110, de la sportive à la limousine d'apparat, ce mélange est savamment ordonné par époque, pays, type...



Visite

Le Manoir

Sur 2 étages et 15 000 m² il abrite bien entendu la collection sur laquelle nous allons revenir, mais aussi des buvettes et crêperies, un bar à cidre, une boutique et une présentation des métiers anciens dans un village reconstitué et un espace hippomobile. Le Manoir dispose de son propre garage pour restaurer, entretenir et faire vivre la collection.

On y trouve aussi une piste asphaltée (ouverte au public le dernier dimanche de chaque mois) ainsi qu'un lac. Juste à côté se trouve une piste terre où a lieu le rallycross, épreuve du championnat de France.

La collection

Elle regroupe aujourd'hui 400 voitures. Des ancêtres à la toute dernière Alpine A110, de la sportive à la limousine d'apparat, ce mélange est savamment ordonné par époque, pays, type... Impossible de détailler la collection tant elle est fournie mais citons la salle des ancêtres, un espace rendant hommage aux 24 heures du Mans ou aux fameuses « Groupe B » du championnat du monde des rallyes, la présentation de tous les modèles Alpine, une salle Lamborghini etc... L'Espace Maquettes est une autre forme de la passion automobile. Ici il est immense. Des « diorama » ont été réalisés, mettant en scène l'automobile à travers l'Histoire et les événements. Un espace où les grands et les petits peuvent passer des heures. D'autres surprises marquent les esprits comme la salle Enzo Ferrari ou la fameuse grille de départ F1.

Patron de presse, collectionneur mais aussi constructeur. La marque Hommel est bien entendu présente dans le musée. C'est par un sondage réalisé via le magazine *Echappement* que tout commença. Celui-ci servit à définir la sportive idéale. La Berlinette *Echappement* est présentée au Mondial de l'Automobile de Paris en 1992. Produites jusqu'en 2003 dans



L'ancienne laiterie du village pendant une dizaine d'années, ces voitures légères et artisanales font encore aujourd'hui le bonheur des pilotes et collectionneurs.

La Bourse d'échange

Le 1^{er} week-end d'octobre a lieu l'Autobrocante Festival de Lohéac au Manoir de l'automobile et des vieux métiers. Les visiteurs peuvent assister à des démonstrations sur le circuit ou trouver la pièce rare parmi les 400 exposants. Pièces autos et motos, décorations, voitures miniatures, livres, les tentations sont nombreuses ! Le lac permet des démonstrations de véhicules amphibies.

Le Manoir de L'automobile de Lohéac est un site unique en France qui réunit plusieurs formes de la passion automobile et qui la fait vivre, un bel endroit pour s'échapper.

Le Manoir de l'Automobile et des vieux métiers
4 rue de la cour neuve
35550 Lohéac
02 99 34 02 32
manoir-automobile.fr



BMW CONCEPT R18

On vous a en déjà parlé, et bien maintenant Le BMW R18 est disponible à la réservation ! Contre 1 000 € il est possible de s'inscrire sur la liste d'attente du custom de 1800 cm³ dont on ne connaît pas le prix ni toutes les caractéristiques techniques. En 2020 le concessionnaire vous recontactera pour la personnalisation et valider la commande, sachant qu'il sera possible de se rétracter avant. On sait que le R18 sera animé par le plus gros boxer jamais produit par BMW.

HONDA

Honda présente la remplaçante de son modèle à succès la CRF1100L Africa Twin et Africa Twin DCT.

Plus affûtée et allégée de 4 kg, l'évolution électronique permet de soigner les modes off road pour une plus grande efficacité, avec l'apparition de 2 modes d'utilisateurs. Le moteur revoit son injection, augmente sa cylindrée de 86 cm³, voit sa puissance augmenter de 5 kW et un couple agrémenté de 6 Nm supplémentaires. On note aussi l'arrivée d'un système de valve à l'échappement. Le tout nouveau cadre est allégé de 1,8 kg tout en étant plus rigide. Présentation mi-octobre



UNIQUE NIGHTLIFE EXPERIENCE



SC-CLUB.COM

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 22H- 4H
Entrée GRATUITE avant minuit

SC Club - 15 rue Fouré, Quartier Cité des Congrès - Nantes
SARL SCC - RCS de Nantes 800.270.068.00011 - APE 5360Z

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé - Interdit aux moins de 18 ans



DUCATI MONSTER 1200 S VERSION "BLACK ON BLACK"

"Black on Black" pour le nouveau Monster. Toujours disponible en version rouge Ducati traditionnel, Ducati le propose avec une livrée "Black on Black" : noir brillant et mat. La version exclusive S adopte une fourche Öhlins de 48 mm et à un amortisseur Öhlins, tous deux entièrement réglables. Deux disques Brembo de 330 mm à l'avant couplés à deux étriers monoblocs Brembo M50 assurent le freinage.

Disponible dès octobre au prix de 17 790 euros.

SCOOTER NANTAIS

Depuis 2015, Tilgreen, société nantaise, propose une gamme d'engins électriques conçus et assemblés à partir de composants sélectionnés, de la trottinette au scooter en passant par le vélo. La gamme compte désormais 6 modèles, plus un réservé aux pros. Ils sont bien sûr éligibles au bonus écologique national et municipal. Voici 2 nouveautés



Le nouveau Tilscoot 50 (tout nouveau modèle) disponible en 3 puissances :

Tilscoot :
1,2 kWh et 60 km (2590 €)

Tilscoot S :
1,68 kWh et 90 km (2890 €)

Tilscoot R :
2,4 kWh et 110 km (3390 €)

Le nouveau Tilmax 125 (évolution)

Tilmax :
4,3 kWh et 90 km
(110 km/h), 6590 €

Tilmax R :
5,7 kWh et 140 km
(120 km/h), 7490 €

Tilmax RS :
7,2 kWh et 160 km (120
km/h), 7890 €



YAMAHA

Yamaha a révélé les coloris 2020 de ses YZF-R6, R3 et R125. Les machines de la série R du constructeur japonais arboreront un nouveau design avec bien sûr l'émblématique couleur bleue chère à la marque. La supersportive YZF-R6, habituée aux victoires en World Supersport, sera disponible soit en traditionnel Yamaha Blue, soit toute de noire vêtue «Midnight Black».

Un « Pack Sport », spécialement conçu pour la YZF-R3 et la R125 sera proposé en option. Il se compose d'un support de plaque, d'une bulle endurance, de clignotants Led, de protections latérales et d'un pad de réservoir.



8 RUE RUBENS - 44000 NANTES
TEL. 09 62 50 12 75
CONTACT@MARKKUS.FR



MARKKUS

CHAUSSURES DE QUALITÉ ET ACCESSOIRES HOMMES

DISTRIBUTEUR OFFICIEL DE :

DES MARQUES ICONIQUES, INTEMPORELLES.
MOTARD OU PAS, URBAIN, SINGULIER...



INDIAN TWIN THUNDERSTROKE

Indian annonce que son twin Thunderstroke passera de 1819 cm³ à 1901 cm³ en 2020.

Le nouveau moteur 116, toujours refroidi par air équipera une large partie de la gamme classique du constructeur américain (Chieftain, Chieftain Dark Horse, Chieftain Limited, Chieftain Elite, Springfield Dark Horse, Roadmaster et Roadmaster Dark Horse) sans toutefois faire disparaître le Thunderstroke 111. Le couple est annoncé à 168 Nm à 2 900 tours/min contre 151 Nm à 3 000 tours/min pour la version 111.

TRIUMPH

Le nouveau roadster Triumph, la Street Triple RS sera présenté le 7 octobre. Voici un teaser, et ces quelques mots : « Plus de puissance, plus de couple, plus de réactivité. » pour annoncer sa future Street Triple 765 RS version 2020.



SUZUKI

Suzuki France et le spécialiste japonais du silencieux Yoshimura proposent une Katana en édition spéciale et ultra-limitée à 10 exemplaires. La moto adopte plusieurs équipements haut de gamme comme un silencieux Yoshimura R11, un garde-boue avant en fibres de carbone, un support de plaque minéralogique haut en aluminium ou encore une housse siglée du logo Katana. Comptez 15.999 € (2.300 euros de plus que le modèle standard).

UNE NOUVELLE MARQUE DE MOTO

La marque Voge débarque en France via la société DIP Importation qui compte déjà Keeway, Orcal ou Daelim à son catalogue. Les motos Voge sortent de l'usine chinoise qui fabrique aussi les moteurs BMW C400X et GT. Trois modèles sont déclinés en deux cylindrées : 300 et 500 cm³, tous compatibles avec le permis A2 et disponibles à partir d'octobre. Les roadsters 500 R et 300 R Street Série arrivent avec un bicylindre de 43,5 chevaux à 5 495 €

Le 300 R (monocylindre de 28,5 chevaux), poids plume de 150 kg s'échange contre 3 795 €

En novembre arrive aussi la néo-rétro 300 AC Classic Série (3 995 €)



BARBARES EN JUPE

Une collection de bijoux 100 % dédiée à l'HOMME. Du cuir, de l'argent massif, des pierres fines, de l'acier inoxydable... autant de matières authentiques et de modèles singuliers qui révèlent une personnalité et définissent un style. Porter des bijoux, c'est choisir d'exprimer quelque chose de particulier, de profond. Romantique, Bad boy, intello, Bohème, Hipster, Rocker, Macho... à chacun son style et ses couleurs. Choisissez en toute confiance. Nos bijoux en argent sont garantis et portent le poinçon officiel français. Nous assurons les mises à la taille et les commandes sur-mesure.

17 rue du château 44000 Nantes
09 67 42 98 61 - Insta : @barbaresenjupe.bijoux



LES RIGOLETTES NANTAISES

En 1902, l'épicer Charles BOHU souhaite proposer dans son épicerie une friandise plus tendre que le Berlingot Nantais, un bonbon de sucre cuit aromatisé. Cette nouvelle confiserie est constituée d'une coque de sucre fourrée à la pulpe naturelle de fruit, qu'il nomme « Rigolette ». Il rencontre un tel succès que dans les années 1930 il transforme son épicerie en confiserie. En 2010 alors que l'enseigne s'essouffle, Stéphane Le Guiriec et son épouse rachètent l'entreprise et lui offre une nouvelle jeunesse. La maison "Les Rigolles Nantaises" propose toujours les « Rigolettes » d'antan. Tout a été conservé : la recette, les brevets, et les machines... Seules quelques nouvelles saveurs fondantes sont venues enrichir les 5 parfums originaux.

18 rue de Verdun, 44000 Nantes
02 40 48 00 39 - les-rigolettes-nantaises.com



OLIBABA

Attention aux gourmands ! En franchissant le seuil de l'épicerie fine Olibaba, on sent l'appel du soleil, celui des apéros, des barbecues et des salades estivales. Tapenades, charcuteries ibériques, bières artisanales, fromages et saucissons basques, olives et huiles en vrac, Germain a sélectionné les meilleurs producteurs pour vous régaler les papilles. Pour déjeuner vous pourrez déguster les sandwiches maisons (à partir de 4,50€) et fait minute : le VG, le bœuf, le bellota, le truffé... Vous trouverez aussi des plats frais en bocaux (à partir de 8,90€): Végétarien, viande et poissons, des bocaux à déguster sur place, au bureau ou chez soi.

21 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale
02 28 49 17 83 - facebook.com/olibabanantes/



L'ATELIER

Passionnés par Porsche, Bénédicte la responsable du lieu et son mari Benoit vous font découvrir la gamme dite "classic" de chez Porsche à travers la décoration de votre brasserie l'Atelier. Des 911 classic, des 911 Carrera S, des 911 Turbo sont éparpillées un peu partout avec des jolies maquettes de collectionneurs. Le mobilier, comme les fauteuils sont créés & désignés spécialement pour la brasserie l'Atelier aux couleurs de la célèbre marque. L'image que donne la brasserie pourrait faire peur mais il n'en est rien. Les prix sont attractifs et raisonnables pour déjeuner le midi et accessibles à toutes les bourses.

1 place saint-Pierre - 44470 Carquefou
09 86 47 12 17 - www.latelier-carquefou.com



LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule. Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige. Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement. Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936. Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque. Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées. Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chaloisais, 35000 Rennes
02 99 79 34 54 - lachope.fr



HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

HAPPY POLE
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE
SALON JUSQU'À 15 PERSONNES
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉQUIPE...)

RÉSERVATION & INFO
AU 02 28 01 21 76
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

Genicado

BOOSTER DE GCM

www.genicado-ouest.com



ENCEINTE BLUETOOTH MINI

49,50 €

Puissance : 5 V cc 500mA - Portée du signal : 10 mètres
accessoires.mini.fr



VESTE EN CUIR FORD MUSTANG

399 €

fordlifestylecollection.com



**MASERATI LEVANTE BLU
EMOZIONE RADIOCOMMANDÉ**

44 €

Echelle 1/14
maseratistore.com



**FAUTEUIL
CABRIOLET
RACING
INSIDE
24H LE MANS**

279,95 € + frais de livraison

Couleur Rouge Testa Rossa / blanc
selectionrs.com



BRIEFCASE FILSON

Markkus
8 Rue Rubens, 44000 Nantes
facebook.com/markkushop.1



CHAUSSURES ROUGHNECK MOC

Markkus
8 Rue Rubens, 44000 Nantes
facebook.com/markkushop.1



CHAUSSURES BRADLEY DE MEPHISTO

175 €

Mephisto Shop Nantes Cathédrale
7, Place Saint Pierre
44000 Nantes



INTRA-MATIC AUTO CHRONO

Hamilton rend hommage à son Chronograph A de 1968 avec ce modèle qui s'inspire de son élégant ancêtre. La nouvelle Intra-Matic Auto Chrono : une montre qui plaira particulièrement aux amoureux de la marque Hamilton et des montres rétro. Boîtier : Acier inoxydable 40 mm

MEPHISTO SHOP 
CATHÉDRALE

AUTOMNE-HIVER
Venez découvrir notre nouvelle collection



La technologie Soft-Air de MEPHISTO
Pour une marche sans fatigue !

Mephisto-Shop NANTES CATHEDRALE
7 Place Saint Pierre 44000 NANTES
Tél : 02 40 47 87 28
www.mephisto-nantes.fr

LE POLISSAGE

Une fois le lavage et la décontamination effectués on peut se dire que la peinture est totalement propre et débarrassée de toute imperfection ; elle est propre mais il suffit de la regarder au soleil pour constater comme des toiles d'araignées sur la peinture. Il s'agit de microrayures causées par les poussières, les frottements avec des chiffons de mauvaises qualités, le passage dans les rouleaux ou de mauvaises techniques de lavage. Le Polissage sert à corriger ces défauts.



Il s'agit alors d'éliminer une très fine couche de vernis à l'aide d'une pâte plus ou moins abrasive, à la main (très difficile et fastidieux) ou à l'aide d'une polisseuse associée à des mousses (PAD). A noter que la correction est possible sur la couche de vernis, si la peinture est atteinte la correction est impossible.

Avant toute intervention il faut vérifier l'épaisseur de la peinture, pour voir si un ou des polissages ont déjà été effectués et si la couche restante est suffisante. Pour cela on utilise un « PTG », mais en pratique ces appareils sont utilisés quasi exclusivement par les professionnels. Sachez qu'on retire généralement 3 à 4 microns par passe sur des vernis d'une épaisseur allant de 50 à 150 microns.

La dureté du vernis varie aussi suivant les constructeurs. Les voitures allemandes sont réputées pour avoir des vernis durs, à l'inverse des japonaises.

Pour effectuer le polissage il faut donc tout d'abord s'équiper d'une polisseuse. Pour les débutants il est conseillé une machine orbitale : l'avantage est de travailler les microrayures sans avoir peur de percer le vernis. Elle travaille sur 2 axes en même temps (central pour la

correction et orbitale pour la finition) en reproduisant le mouvement de la main. L'action orbitale prévient la formation d'hologrammes ainsi que de brûler le vernis.

Mais pour « casser » un vernis les machines rotatives sont les plus efficaces car elles n'ont qu'une seule action de rotation, elles chauffent plus vite le vernis et corrigent donc plus facilement. En revanche en cas de mauvaise utilisation, il y a des risques pour le vernis ou les plastiques peints.

L'apparition d'hologrammes est quasi systématique avec les rotatives.

A noter que sont apparues des roto-orbitales alliant le meilleur des 2 mondes !

Lors du choix d'une machine il faut tenir compte de la vitesse de rotation, de la puissance, de la présence d'une régulation électronique (qui permet de maintenir la vitesse de rotation malgré la pression exercée) mais aussi du poids. Il y a tous les prix, de 100 € à 500 €, l'investissement étant aussi fonction de vos besoins

(utilisation pour 1 seul véhicule ou plus...). La question de l'intervention d'un professionnel peut se poser vu le coût de l'équipement.

Les marques les plus connues sont Rupes, Krauss, Kestrel, ou encore Flex. Il faudra aussi vous équiper de différents plateaux, pour atteindre de plus petites surfaces, voire d'une seconde polisseuse de petite taille.

La polisseuse peut être livrée seule ou sous forme de kit avec des pads plus ou moins abrasifs, à utiliser avec le polish adéquat. Nous aborderons la préparation du polissage dans le prochain numéro.



Produits disponibles chez notre partenaire renopolishauto.com

IZIFLOOR by *RenopolishAuto.com*

- Aucuns points d'injection visibles en surface.
- Un sol toujours net à composer à la carte.
- Un nouveau dessin de dalle très homogène.

- Montage et démontage facile et rapide.
- Nettoyage aisé avec une simple microfibre.
- Très résistante aux diverses agressions.
- La poussière ne reste pas en surface.
- Circulation de l'air pour éviter l'humidité.
- Antidérapantes.
- Garantie 20 ans.

Dalles de garage clipsables en polypropylène

RenopolishAuto Distributeur Izifloor France

www.renopolishauto.com 44840 Les Sorinières

L'Authentique Garage

Conciergerie

Gardiennage

Location

07 72 45 85 40

www.lauthentiquegarage.fr
 lauthentiquegarage@gmail.com
 lauthentiquegarage



SE CONVERTIR

Devant l'évolution de la législation et les règles de plus en plus restrictives de circulation dans les grandes agglomérations, certains imaginent et réalisent déjà des voitures anciennes converties à l'électrique.

C'est loin d'être une fiction. Si pour l'instant la législation est parfois plus clémente avec les automobiles de collection, la circulation de véhicules thermiques est de plus en plus contrainte et deviendra peut-être un jour impossible dans les (très ?) grandes agglomérations. Londres a donné l'exemple et les constructeurs anglais aussi : Jaguar et Aston Martin proposent déjà la conversion d'un modèle de collection en électrique (réversible, au cas où...).

En France, comme d'habitude, l'administration rend les choses plus compliquées. Il faut demander l'accord du constructeur de la voiture (qui parfois n'existe plus...) et l'homologuer à nouveau. Pour l'instant il n'existe donc dans notre beau pays que quelques dizaines de prototypes. Les promoteurs de cette solution se sont regroupés cette année en créant l'AIRe (Acteurs de l'Industrie du Rétrofit électrique), en concertation avec le ministère

L'automobile ancienne perd-t-elle son âme avec cette transformation ? ou bien cette évolution est-elle le seul moyen dans un futur plus ou moins proche de rouler encore en ancienne ?

des transports, un arrêté serait sur le point d'être signé pour débloquer la situation.

La transformation est aujourd'hui artisanale mais son éventuelle industrialisation permettrait de diviser son coût par 2 ; aujourd'hui transformer une ancienne Fiat 500 coûte environ 20 000 € par exemple. Pourquoi pas également l'intégrer au dispositif de bonus fiscal ?

Reste à savoir si les collectionneurs sont demandeurs, suivant également l'évolution de la législation. Enfin l'automobile ancienne perd-t-elle son âme avec cette transformation ? ou bien cette évolution est-elle le seul moyen dans un futur plus ou moins proche de rouler encore en ancienne ?

Brouzil Autos : on peut la croiser depuis près d'un an sur différentes manifestations dans la région : une jolie Coccinelle bleu ciel qui carbure à l'électrique : son créateur, Jérémy Cantin vient de créer Enéo, dont le but est d'encourager la conversion à l'électrique dans les garages existants. Les constructeurs s'y intéressent aussi :

Jaguar, Aston Martin s'intéressent au sujet et plus récemment Volkswagen qui a dévoilé un prototype de Coccinelle convertie à l'électrique : Volkswagen Group Components fournit une motorisation électrique complète pour la Coccinelle, le constructeur soulignant que le concept permet l'électrification de nombreux véhicules historiques différents. Combi électrique, et e-Porsche 356 pourraient ainsi voir le jour. Une commercialisation est envisagée sans plus de détails.





8L AU 4L TROPHY

AUTOgraphe magazine soutient l'équipage régional «8l» qui participera au 4L Trophy 2020. Achille et Lucas partiront le 20 février pour le plus grand Raid humanitaire d'Europe : 1 500 équipages, 10 jours, 6 000 km à travers la France, L'Espagne et le Sahara Marocain pour remettre des fournitures scolaires et sportives à l'association « Enfants du Désert ». Pour financer cette aventure nos 2 compères recherchent des sponsors et donateurs. Pour les contacter : lucas.becot@outlook.fr (06 29 49 18 27) et jaulin.achille@gmail.com (07 50 45 25 14). AUTOgraphe vous aidera à suivre l'évolution du projet et leurs aventures sur notre site internet et les réseaux sociaux.

50^{ÈME} ANNIVERSAIRE DU JUMELAGE ENTRE ST-NAZAIRE ET SAARLOUIS

Au programme : exposition de voitures de la fin des années 60 / début 70; sont invitées en particulier les Ford Escort MK1, MK2, Capri et premières Fiesta produites dans l'usine Ford de Saarlouis. Les autres marques et véhicules sont acceptés

De 14h00 à 18h00/19h00

Organisé par Alpine Grand Ouest (Yves-Marie Leroux- 06 80 74 68 36- yves-marie.leroux@orange.fr)

19 octobre 2019 à Saint-Nazaire

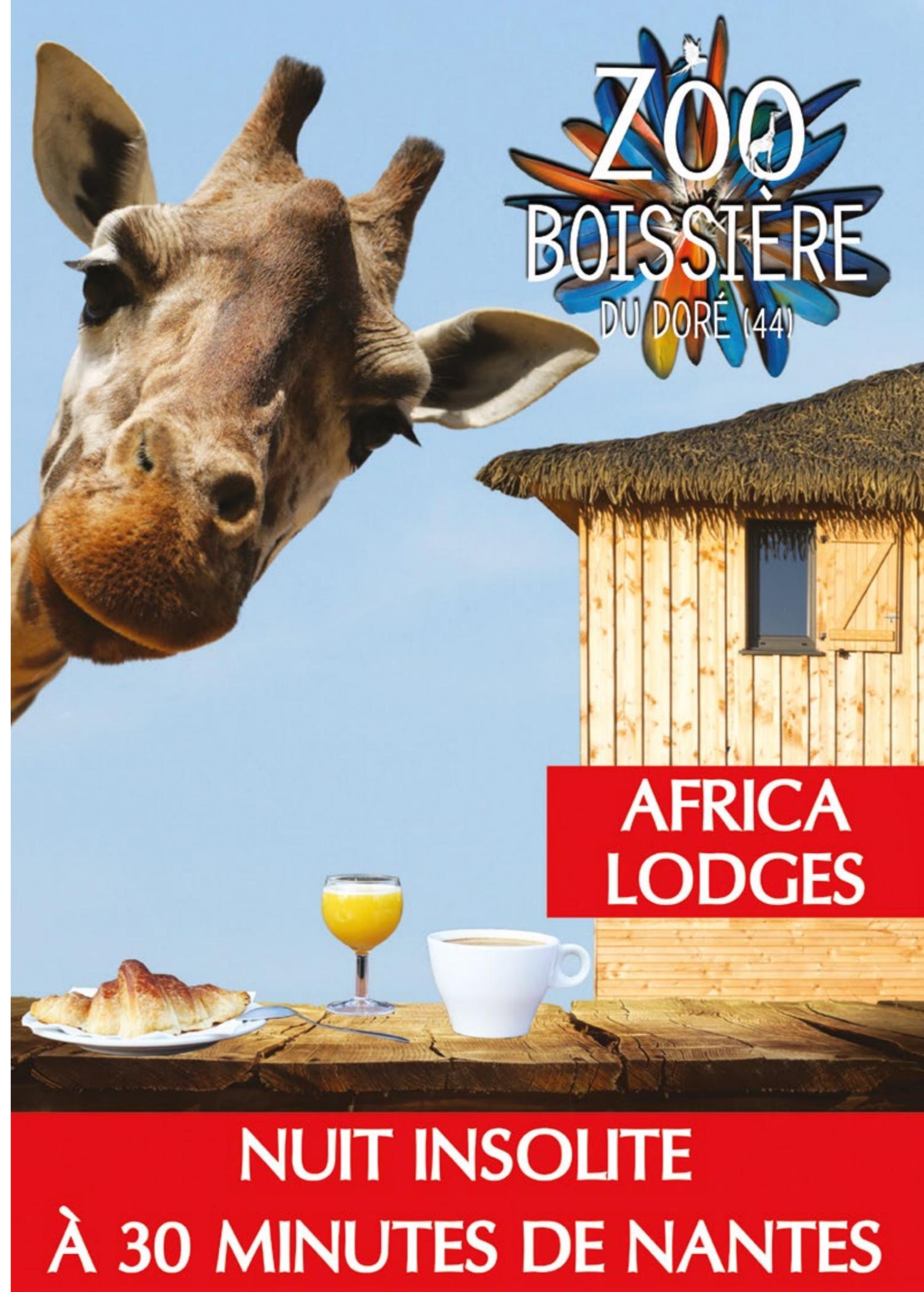


BALADE MOTOS 70'S EN PAYS NANTAIS

Quai de la Fosse à Nantes – près du Maillé Brézé
Chaque 2^e samedi du mois à 14h - Balade pour motos des 70's

Organisation : Yohann Jolly- 06 80 51 84 31 - yohann.jolly@live.fr

20 octobre



Pôle Collection
RENDEZ-VOUS MENSUEL
 Automobiles de collection et de prestige
 Chaque 2^{ème} dimanche matin

Dimanche 13 Octobre 2019
Dimanche 10 Novembre 2019

Parking Maison DV
 Allée des 5 Continents - Vertou
 (Route de Clisson) - de 10H à 13H

www.polecollection.fr

AutOmnibus HAPPY PÔLE merimedia G Génicodo Alain Marti Maison DV

ESCALE HIVERNALE SAINT HILAIRE DE RIEZ

2 jours de découvertes, paysages, étapes gourmandes en Vendée.

Organisation : BS Racing - Christian Schmaltz
06 12 71 87 80 - contact@bsracing.fr

16 et 17 novembre
bsracing.fr



11^{ÈME} BOURSE D'ÉCHANGE DE PIÈCES AUTO-MOTO À SAINT-HILAIRE-DE- CHALÉONS

Allée des Châtaigniers
Contact : Les Vieux Pistons Chaléonnais - Daniel
Crain - 06 82 11 56 46 - papyjuva@orange.fr

1^{er} décembre

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^TE-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles@andegave-communication.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas

Rédaction :
Gilles Grégoire
gilles@andegave-communication.fr

Impression :
Goubault Imprimerie



Diffusion :
Andégave Communication
ANDÉGAVE
COMMUNICATION
www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars,
Restaurants, Sur plus de 800 points de
diffusion en Loire-Atlantique.



NOUVEAU LEXUS UX HYBRIDE

À PARTIR DE 319 €/MOIS⁽¹⁾

ENTRETIEN INCLUS** ET SOUS CONDITION DE REPRISE⁽²⁾

LOA⁽³⁾ 37 mois, 1^{er} loyer de 4100 € suivi de 36 loyers de 319 €.

Montant total dû en cas d'acquisition : 37 279 €.



LEXUS
EXPERIENCE AMAZING™

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Gamme Lexus UX Hybride : consommations (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigé : de 4,1 à 4,5 et de 94 à 103. Consommations (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 6 et de 120 à 137.

(1) Exemple pour un Lexus UX 250h 2WD au prix exceptionnel de 31990 €, remise de 3000 € et aide à la reprise (2) de 2000 € déduites. LOA (3) 37 mois, 1^{er} loyer de 4100 € suivi de 36 loyers de 319 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 21695 € dans la limite de 37 mois & 30000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 37 279 €. Assurance de personnes facultative à partir de 38,39 €/mois en sus de votre loyer, soit 1420,43 € sur la durée totale du prêt. Modèle présenté : Lexus UX 250h 2WD F SPORT Executive neuf au prix exceptionnel de 50490 €, remise de 3000 € et aide à la reprise (2) de 2000 € déduites. LOA (3) 37 mois, 1^{er} loyer de 4100 € suivi de 36 loyers de 603 €/mois hors assurances facultatives. Option d'achat : 32545 € dans la limite de 37 mois & 30000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : 56353 €. Assurance de personnes facultative à partir de 60,59 €/mois en sus de votre loyer, soit 2241,83 € sur la durée totale du prêt. ** Entretien inclus dans la limite de 37 mois & 30000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint). (3) LOA : Location avec Option d'achat. Offre réservée aux particuliers valable jusqu'au 31/10/2019 chez les distributeurs Lexus participants (2) pour toute reprise d'un véhicule d'occasion d'autre marque. Offre portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Sous réserve d'acceptation par TOYOTA France FINANCEMENT, 36 bd de la République 92423 Vuussresson, RCS 412 653180 - n° ORIAS 07 005 419 consultable sur www.prias.fr

*Vivez l'exceptionnel.

LEXUS GCA NANTES
387 Route de Vannes - 44800 ST HERBLAIN - 02 40 72 87 87