

# AUTO

# graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



**RENDEZ-VOUS MENSUEL**  
Automobiles de collection et de prestige - Chaque 2ème dimanche matin

**Dimanches 14 juillet & 8 septembre**

Parking Maison DV - Allée des 5 Continents - Vertou - (Route de Clisson) - de 10H à 13H  
[www.polecollection.fr](http://www.polecollection.fr)

**Pôle Collection**

Sévia autOmObiles  
HAPPY POLE  
Imprimédia  
Audes Marti  
Génicado  
Maison DV

# FORD MUSTANG

“ON VOUS A MENTI.  
LA LIBERTÉ SE DOMPTE.”

Inimitable, performante et légendaire,  
partez chevaux au vent avec la Ford Mustang  
et son mythique V8 5.0 de 450 ch.



## À DÉCOUVRIR EN CONCESSION

### MUSTIÈRE AUTOMOBILES

Ford Nantes  
365, route de Vannes  
44800 - St-Herblain  
02 40 16 11 12

### MUSTIÈRE SUD LOIRE

Ford Rezé  
4, rue Lavoisier, Porte de Rezé 49  
44400 - Rezé  
02 51 11 10 10

### MUSTIÈRE OCÉANIS

Ford St-Nazaire  
191, avenue de Saint-Nazaire  
44600 - St-Nazaire  
02 40 70 44 10

Consommations NEDC Corréée (l/100 km) : 12.1 - 12.8. CO2 (g/km) : 270 - 285. Consommations WLTP (l/100 km) : 11.3 - 12.2. CO2 (g/km) : 258 - 277. DMD, Société par Actions Simplifiée au capital de 2 404 976,00 €, inscrite au RCS de Nantes sous le numéro 423 295 880, ayant pour siège social 365 route de Vannes 44 800 SAINT-HERBLAIN, France, n° de TVA intracommunautaire : FR27423295880, par ailleurs société holding de la société Mustière Automobile SAS (RCS Nantes 872 803 317).

*Edito*

C'est cheveux au vent que nous vous emmenons dans ce 2<sup>ème</sup> numéro d'AUTOgraphe. En modernes, en anciennes, en grosses cylindrées, électriques ou hydrogènes, nul doute que malgré les contraintes légales et environnementales les constructeurs sauront s'adapter et nous proposer des objets de plaisir et de désir. L'automobile telle que nous la concevons n'est pas qu'un simple moyen de transport mais aussi un moyen de faire rêver, de concentrer les talents. Alors, en route pour concrétiser vos rêves !

Bel été à toutes et à tous !

Gilles Grégoire

*Sommaire*

### ACTUALITÉS

- P.2 NOUVEAUTÉS
- P.4 FISCALITÉ DES PICK-UP
- P.6 LES CABRIOLETS

### ESSAIS

- P.8 JAGUAR I PACE
- P.10 BMW Z4
- P.11 FORD MUSTANG
- P.12 VENTURI
- P.16 AUSTIN HEALEY 100 M 1955

### LES PROFESSIONNELS

- P.18 LE MUSÉE
- P.20 DAVID BOSSARD

### DOSSIER

- P.22 TRIDENT MASERATI

### YOUNGTIMER

- P.26 AUDI TT

### MOTO

- P.28 AVEC & CO
- P.30 ACTUALITÉS MOTO

### SHOPPING

- P.34 BONNES ADRESSES
- P.36 SHOPPING

### CONSEIL

- P.38 LA DÉCONTAMINATION

### VISITES

- P.40 LE MUSÉE AUTO DE VENDÉE

### FUTUR

- P.42 L'HYDROGÈNE

### ÉVÈNEMENTS

- P.44 ART & AUTOMOBILE
- P.46 CALENDRIER





## ALPINE A 110 S

Présentée aux 24 heures du Mans, cette déclinaison de l'A110 se veut plus radicale avec une puissance portée à 292 ch mais un couple inchangé, des suspensions abaissées et raffermies et une présentation plus « sport » : jantes noires et étriers de frein oranges, intérieur noir avec coutures oranges, nouvelle peinture optionnelle gris mat, toit optionnel en carbone et une boîte de vitesse qui passe à 7 rapports, toujours à double embrayage. Les performances restent quasi inchangées avec un 0 à 100 km/h en 4,4s (au lieu de 4,5s) et une vitesse de pointe inchangée. Ce sont les sensations de conduite qui devraient être plus radicales.

## RENAULT ZOE

Restylage et puissance augmentée pour la 3<sup>ème</sup> vie de la ZOE. Elle porte son autonomie jusqu'à 390 kilomètres WLTP.



## BMW SÉRIE 8 GRAN COUPE

Lancement officiel en octobre pour le vaisseau amiral sportif de la marque de Munich.

L'originalité réside en une variante 840d embarquant un six cylindres diesel de 320 chevaux, ainsi qu'une déclinaison M50i dotée d'un V8 de 530 chevaux coiffant la gamme. Une nouvelle alternative fait toutefois son arrivée, à savoir la 840i, qui hérite quant à elle d'un six cylindres en ligne offrant une puissance maximale de 340 chevaux pour un couple de 500 Nm. L'ensemble de ces moteurs sont associés à une boîte Steptronic à huit rapports, ainsi qu'à la transmission intégrale xDrive.



## VW GOLF 8

Le best seller du groupe Volkswagen devrait, avec un certain retard, être lancé en fin d'année. Disons que le constructeur a fort à faire avec son offensive massive sur l'électrique. En effet le premier véhicule tout électrique de série ID.3 de Volkswagen est entré en phase de pré-production. Les précommandes sont lancées et auraient passé le cap des 10 000 premières demandes en seulement 24 heures. Avec un investissement d'un milliard d'euros, pour créer une unité de production de cellules de batterie en Basse-Saxe, VW est le premier constructeur européen à tenter de réduire sa dépendance aux fournisseurs asiatiques. Le constructeur a annoncé vouloir implanter en Europe 36 000 stations d'ici 2025. La compacte ID.3 n'est que le premier d'une série de modèles (après l'Audi e-tron) qui doit placer le groupe Volkswagen en leader de l'électrification de masse de l'automobile.



## PORSCHE TAYCAN

La berline électrique du constructeur de Stuttgart devrait être officiellement lancée au salon de Francfort. D'une puissance de 600 ch, dotée de 2 moteurs sur chaque essieu et donc transmission intégrale, légèrement plus compacte que la Panamera, elle aurait déjà séduit 20 000 clients qui auraient réservé leur exemplaire.

## VOLVO XC 40 HYBRIDE

Avec le XC 40 Hybride Volvo propose l'hybridation sur tous ses modèles. Le petit nouveau, qui sera livrable début 2020. Il associe un moteur 3 cylindres essence 1.5 l de 180 cv à un moteur électrique de 82 cv. Les performances du XC 40 t5 Twin Engine vous permettent d'atteindre les 100 km/h en 7,3 secondes et de rouler en tout électrique une quarantaine de kilomètres, idéal pour un usage urbain et péri-urbain. A noter que le véhicule reste une simple traction et que son volume de coffre n'est pas impacté par la batterie, une bonne nouvelle ! Les prix débutent à 45.600 € en version Momentum



## OUVERTURE D'UNE NOUVELLE CONCESSION VOLVO À GUÉRANDE

L'actualité Volvo dans la région c'est l'ouverture d'une nouvelle concession à Guérande qui remplace celle de Saint-Nazaire. Le site est implanté 21 rue de la briquerie, zone de Villejames à Guérande. Cette nouvelle concession est aux derniers standards de la marque Volvo. L'intégralité de la gamme est exposée et à l'essai, 3 fois plus de véhicules d'occasion sont proposés.



# CHANGEMENT DE FISCALITÉ POUR LES PICK-UP

A partir du 1<sup>er</sup> juillet la fiscalité évolue pour les 4x4 à benne. Ce sont 20 000 véhicules par an qui sont concernés par ce changement.

Jusqu'à aujourd'hui et de façon inexplicable, ils étaient exemptés de malus et de Taxe sur les Véhicules de Société. Ainsi un acheteur de 4x4 classique pouvait se reporter sur un pick-up pour économiser 10 500 €, on comprend que le marché se soit développé. Mais cela est révolu, du moins pour les particuliers, avec l'application logique du malus écologique pour ces gentils engins de 2 ou 3 tonnes.

Cependant la loi a prévu le cas des professionnels qui ont besoin d'un pick-up pour "bosser". Donc sont concernés par ce changement uniquement les pick-up à 4 portes et 5 places (usage particulier). Les professionnels sont toujours exemptés du malus écologique et payent la TVS comme sur tous leurs véhicules, ce qui est enfin logique. Pas sur que cela fasse les affaires du Renault Alaskan par exemple ou du Ford Ranger, leader du marché en France. En attendant que Tesla sorte son pick-up ou l'arrivée du Rivian R1T (vendu à partir 69 000 \$ aux USA) prévue pour 2020.



Rivian R1T



# Côté Sud

NANTES

## CABARET



« Faites le choix d'un lieu réputé pour sa bonne Humeur !

Vous Gouterez au plaisir d'un excellent repas, dans une ambiance conviviale !

Vous découvrirez des Artistes aux multiples talents, Imitateur, Transformiste, Chanteurs, Clown, Danseurs, Humoristes...

Laissez-vous embarquer... on s'occupe de tout ! »

Dès septembre prochain,  
NOUVEAU SPECTACLE

Réservez Vite !

02 40 84 19 20  
cotesud-cabaret.fr



# LES CABRIOLETS

Le marché du cabriolet a perdu sa place au soleil. Aujourd'hui il représente seulement 1% du marché en France. Les constructeurs généralistes sont de moins en moins nombreux à proposer cette déclinaison. La capote en toile devient donc l'apanage du premium et du luxe.

## LES ALLEMANDES

Mercedes en tête suivi par BMW et Audi, l'offre en cabriolets et pléthorique chez nos voisins d'outre Rhin.

Le constructeur à l'étoile propose les classes C, E et S, très proches au niveau du style, ainsi que les sportives SLC et SL. Sans oublier au sommet l'AMG GT Roadster qui décoiffe.

BMW vient de présenter les Z4 et série8, et propose toujours les séries 2 et 4, de même que l'original roadster Z8.

Audi bien que plus timide suit la même politique de variation de gammes avec l'A3, l'A5, le tt Roadster et la R8 Spyder.

Porsche a présenté sa nouvelle 911 cabriolet tout récemment, et continue de décliner la boxster ; le cabriolet reste ainsi toujours un instrument de conquête.

## ET LES AUTRES...

Chez les italiennes, Fiat décline sa 500 (on adore la version Riva) en découvrable et a sorti en association avec Mazda la 124 spider ; toutes deux sont déclinées en bouillantes version Abarth. La Fiat 500 C reste le cabriolet (découvrable plutôt) le plus vendu dans l'hexagone. Les Ferrari Portofino, Monza SP1 et SP2 et la Maserati Gran Cabrio complètent le programme, de même que les excentriques Lamborghini.

Les anglaises ont maintenu la tradition dans le haut de gamme et le grand luxe ; Jaguar F-Type, Mini (2<sup>ème</sup> du segment), McLaren, Bentley et Rolls-Royce peuvent ôter leur couvercle, ainsi que l'Aston Martin DB11 Volante et les originales Morgan.

La Mazda MX-5 dite Miata est une exception chez les généralistes. Roadster le plus vendu au monde elle est disponible avec une capote en toile ou un toit en dur avec un look là aussi très réussi. C'est l'archétype du roadster plaisir : pas besoin d'un gros moteur ni d'un arsenal d'équipements, au contraire le plaisir vient de la simplicité du concept mais aussi de la rigueur de sa fabrication : un must !

Du côté des exotiques on trouve bien entendu la Mustang, seule américaine encore importée.

Et les françaises ? Après avoir exploité la mode du coupé/cabriolet avec succès, la rationalisation a eu raison des décapotables hexagonales.

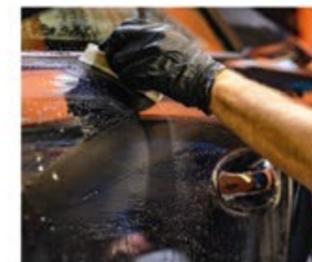
Les SUV aussi ! Après le Range Evoque cabriolet (a priori non renouvelé) c'est Volkswagen qui prépare un T-Roc décapotable pour 2020. Pour les aventuriers, le Jeep Wrangler Rubicon permet de rouler les pieds dans la boue et les cheveux aux vents, et même de rabattre le pare-brise et démonter les portières (!).



NOUVEAU

## Atelier Collection

- ◆ Entretien mécanique
- ◆ Réparation carrosserie
- ◆ Préparation esthétique
- ◆ Location Alpine A110 Légende (Forfait week-end)



SEVRE AUTOMOBILES  
1 rue de la Fontaine Grillée  
44690 LA HAYE FOUASSIERE  
02.40.36.90.80

SEVRE AUTOMOBILES  
3 allée des Cinq Continents  
44120 VERTOU  
02.40.34.41.63

GOULAINES AUTOMOBILES  
1 rue de la Frémonière  
44115 HAUTE GOULAINES  
02.40.06.13.65



# JAGUAR I PACE



Caractéristiques techniques :  
Longueur 4,68 m ; Largeur 2,01 m ; Hauteur 1,57 m ; Empattement 2,99 m  
Poids à vide 2 133 kg ; 2 moteurs électriques de 200 ch. (total 400 ch.)  
Boîte Automatique ; Vitesse maximale 200 km/h ; Autonomie 480 km ;  
Prix à partir de 79 990 €

## I am the Queen !

La Jaguar I pace a eu l'audace de griller la politesse aux constructeurs allemands pourtant leaders sur le premium. Ainsi Jaguar a sorti le premier un véhicule capable de rivaliser avec Tesla en termes de technologie et de standing.

Le premier contact déstabilise un peu : la face avant est reconnaissable mais le profil est typique d'un véhicule électrique : un peu surélevé avec un empattement long et des portes à faux très courts. On est loin de l'élégance classique d'une limousine ou d'un coupé mais Jaguar s'en sort bien côté style. L'intérieur joue une partition plus classique. On accède à l'habitacle par les très à la mode poignées de porte électriques érectiles. Le tableau de bords comporte 3 écrans et une planche tendue de cuir, d'aluminium, de carbone ou de boiseries suivant la finition, l'esprit british est bien là. L'habitacle est spacieux et le coffre de grande capacité (656 litres).

Au volant, on apprécie les qualités maintenant connues d'une voiture électrique : silence, absence de vibration, accélération franche et continue. Avec 400 ch et 696 Nm de couple le 0 à 100 km/h est expédié en 4,8 s. Malgré 2,1 tonnes la conduite est très dynamique avec un train avant précis et un centre de gravité bas, incitant facilement à une conduite sportive, c'est rassurant quant au plaisir d'utiliser une électrique qui peut aussi sortir des sentiers battus grâce à ses 4

roues motrices (1 moteur électrique par essieu). En conduite coulée on peut se servir de la récupération d'énergie : elle dispose de 2 modes dont un permet un freinage de 0,4 G au levé de pied, de quoi conduire avec la seule pédale d'accélérateur en anticipant et en adoptant une conduite fluide.

La conception tout aluminium (96%) de la I pace et sa puissante batterie lui permettent de côtoyer les 400 km d'autonomie, même si bien entendu l'autoroute fait baisser plus rapidement l'autonomie, comme toute électrique. Notez que la formule LLD comprend le prêt d'un véhicule thermique (jusqu'à 2 mois par an) pour les vacances par exemple. Côté recharge Jaguar propose l'installation d'une Wallbox qui permet une recharge en 12 heures, sinon compter 40 heures sur une prise classique ou 80% sur une prise 100 kW en 40 minutes, mais notre cher pays n'en compte encore aucune...so frenchy.

Le I pace se décline dans les habituelles finitions S, SE et HSE, de 79 990 € à 94 400 € (la First Edition est une série spéciale de lancement à 102 570 €), plutôt bien placée par rapport à une Tesla Model S.

Conclusion : la Jaguar I pace réussit son entrée dans la mobilité électrique, dans les limites de la technologie actuelle, tout en conservant l'identité Jaguar et le plaisir de conduite, d'où son titre de voiture de l'année, le 2ème pour une électrique (voir la Leaf en 2011). Un vrai félin, discret et prêt à bondir.

**Au volant on apprécie les qualités maintenant connues d'une voiture électrique : silence, absence de vibration, accélération franche et continue.**



# A110

## PURE & LEGENDE

Poids plume, agilité absolue et design élégant  
*Venez la découvrir au Centre Alpine Rennes*

### Bienvenue au Centre Alpine Rennes

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h et le samedi de 9h à 12h et de 14h à 18h

- Véhicules neufs Alpine A110
- Occasions Sport Premium
- Atelier Alpine
- Boutique d'accessoires



# BMW Z4

La nouvelle Z4 est l'héritière d'une lignée à succès (Z3 en 1995 puis Z4 en 2003 et 2009)

Z3 le petit roadster se veut une réplique au Mazda MX-5 mais entend aussi concurrencer la Porsche Boxster. Ses motorisations vont de petits 4 cylindres aux puissants 6 cylindres à la carrosserie élargie ; la version M est un véritable dragster. Une version coupée façon break de chasse peu répandue a aussi été produite. Modèle au look très séduisant, le train arrière était un peu rustique et l'intérieur un peu en retrait des standards habituels du constructeur.

Z4 2003 (E85 et E 86) : décliné en roadster et coupé, c'est le fameux Chris Bangle qui signe la ligne du modèle qui monte en gamme et se distingue par son design particulier. Moteur et châssis sont à la hauteur mais les ventes un peu décevantes par rapport au Z3. Une version coupée est aussi au programme.

Z4 2009 (E89) : à la place du roadster à capote en toile et du coupé, c'est un coupé-cabriolet à toit en dur rétractable selon la mode du moment : plus imposant, plus élégant, plus habitable, mais aussi bien plus lourd la voiture est plus bourgeoise encore que la génération précédente.

La Z4 version 2019 remplit toutes les cases du roadster pure et dure : capote

en toile, propulsion, 6 cylindres en ligne et design suggestif. Mais les proportions changent radicalement, et le châssis s'élargit franchement pour se « désembourgeoier ».

Les nasaux atrophiés et les flancs très sculptés donnent du caractère à un roadster qui réduit son empattement pour plus d'agilité. L'intérieur est bien dans la lignée des modèles actuels du constructeur à l'hélice. Comme toujours chez BMW les possibilités de personnalisation sont nombreuses.

Les moteurs : élément essentiel d'un roadster, surtout chez BMW, la gamme 100% essence comporte trois moteurs turbocompressés, toujours associés à une boîte automatique ZF à huit rapports : Z4 20i 197 ch. et Z4 30i 258 ch. à quatre cylindres, Z4 M40i 340 ch. à six cylindres. La musicalité de ce dernier et ses montées en régime en font bien sûr le must de la gamme.

Le Z4 renoue avec le sport et le pur plaisir de conduite sans renoncer au confort.

**La Z4 version 2019 remplit toutes les cases du roadster pur et dur : capote en toile, propulsion, 6 cylindres en ligne et design suggestif.**



Caractéristiques techniques (5.0 L V8 Convertible à boîte automatique)
<b>Longueur</b> 4,79 m
<b>Largeur</b> 1,92 m
<b>Hauteur</b> 1,39 m
<b>Réservoir</b> 61 l
<b>Poids à vide</b> 1 893 kg
<b>Moteur</b> Essence 450 ch
<b>Boîte de vitesses</b> automatique 10 rapports
<b>Vitesse maximale</b> 250 km/h
<b>Consommation mixte</b> 12.5 L/100 km
<b>Prix</b> à partir de 67 310 €



# FORD MUSTANG

**Aujourd'hui la Ford Mustang est la sportive la plus vendue au monde pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive**

## La chevauchée fantastique

La Ford Mustang fête cette année ses 55 ans ; ou plutôt les nombreux fans de la Mustang fêtent 55 ans d'une voiture devenue mythique. Anciennes ou neuves c'est un modèle à part qui fait rêver depuis des générations.

Présentée en 1964 à l'exposition universelle de New York, c'est le lancement le plus réussi de l'histoire de l'automobile. Au lieu des 100 000 exemplaires prévus c'est plus de 400 000 Mustang qui sont fabriquées la première année. L'objectif est pour Ford de rajeunir sa clientèle avec une voiture au look sportif et partageant des composants avec la Falcon, déjà amortie, afin de garantir un prix de vente tout doux. Ainsi une Mustang 6 cylindres coûte moins chère qu'une Coccinelle (aux USA).

Proposée initialement en coupé et cabriolet, la fastback rejoint rapidement la gamme ; c'est la plus recherchée aujourd'hui. Les motorisations V8 et les versions retravaillées par Carroll Shelby firent de la Mustang une *muscle car* que les autres constructeurs américains vont copier. Les générations suivantes du modèle confirment son succès et la course à la puissance.

Aujourd'hui, la Ford Mustang est la sportive la plus vendue au monde pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive : ayant su préserver son ADN : style, caractère, moteurs à l'architecture V8 5 litres mais aussi s'adapter aux

nouvelles contraintes : moteur 4 cylindres performant de 310 cv, suspensions modernes, équipement multimédia et aides à la conduite. La Mustang était disponible dans 146 pays en 2018, selon les données de ventes mondiales de Ford. Plus de 500 000 Mustang de sixième génération ont été vendues dans le monde entier depuis 2015, dont plus de 45 000 en Europe. Un succès aussi bien en coupé qu'en cabriolet, avec au choix une boîte de vitesse mécanique ou automatique. On craque pour la rare et sauvage version Bullitt ou pour un cabriolet afin de cruiser à l'américaine sur notre beau littoral.



Caractéristiques techniques (Moteur M40i) :
<b>Longueur</b> 4,324 m
<b>Largeur</b> 1,864 m
<b>Hauteur</b> 1,304 m
<b>Réservoir</b> 52 l
<b>Poids à vide</b> 1 610 kg
<b>Moteur</b> essence 6 cylindres en ligne - 340 ch à 5000 tr/min
<b>Transmission</b> propulsion, automatique 8 rapports
<b>Vitesse maximale</b> 250 km/h
<b>Consommation mixte</b> 7.4 L / 100 km - Emissions CO2 (168 g/km)
<b>Prix</b> de 48 650 € à 77 100 €





# VENTURI

Evoquer Venturi provoque aujourd'hui un pincement au cœur pour tous les amateurs de voitures de sport françaises.

Venturi a été une belle aventure, de surcroît dans la région avec une usine à Cholet puis à Couëron.

A l'origine du projet on trouve Claude Poiraud, natif de Vendée et qui a travaillé chez Alpine, et Gérard Godefroy qui a fait les beaux-arts de Rouen avant de passer par Peugeot puis Heuliez. Un jour de 1983 Claude Poiraud déclare à Gérard Godefroy : « voilà, je veux faire une voiture ; si ça pouvait être beau ça serait beaucoup mieux, parce que moi, je ne suis pas capable de lui mettre une robe convenable, mais je sais m'occuper du reste. » Et l'aventure commence.

En 1984 La maquette à l'échelle 1 de la Ventury (avec un Y) est exposée au salon de Paris en octobre sur le stand GODFROY. Elle dispose d'un moteur de Golf GTI et d'une carrosserie en polyester.

Après de multiples changements le premier exemplaire roulant est présenté au Trocadéro en 1986. Mais les concepteurs ne sont pas satisfaits

et c'est le fameux moteur V6 PRV (comme dans l'Alpine GTA Turbo) qui est installé finalement.

En mai 1987 le premier modèle de série sort de l'usine flambant neuve de Cholet pour être livré au président de l'époque de l'Automobile Club de L'Ouest. La française offre 200 ch face au 220 d'une Porsche 944 turbo ou au 270 ch d'une Ferrari 328 GTB. Mais elle compte sur son remarquable châssis pour faire la différence et sur son intérieur soigné. 52 Venturi sont construites cette 1<sup>ère</sup> année. En 1988, 112 voitures sont assemblées dont la variante transcup et son toit démontable.

Après avoir produit 337 voitures à Cholet, la marque déménage en 1990 à Couëron. Xavier De La Chapelle, nouveau PDG, connu pour ses répliques de Bugatti, compte produire 500 véhicules par

**En mai 1987 le premier modèle de série sort de l'usine flambant neuve de Cholet pour être livré au président de l'époque de l'Automobile Club de L'Ouest.**

Venturi Atlantique 300

an. Des Venturi bien sûr, coupés et cabriolets, mais aussi le Parcours De La Chapelle, un gros monospace de luxe.

Malgré les difficultés financières Venturi lance une série de 25 exemplaires de la 260 Atlantique pour fêter sa nouvelle usine. 1991 c'est également l'aventure en Formule 1 qui commence pour faire connaître la marque.

En 1992, Venturi présente la 400 Trophy de 400 ch. C'est le lancement du Gentlemen Drivers Trophy : l'idée est de vendre une saison de course clé en main. Cela constitue une belle bouffée d'oxygène pour la marque.

En 1993, la marque court aux 24 heures du Mans. La 400 Gt de 1994 que l'on appelle la F40 française en est la version de route. Pour la première fois Venturi gagne de l'argent !

En 1995, l'Atlantique 300 présente une silhouette totalement renouvelée. Le développement en course continue et de nombreux projets sont en cours mais la marque est liquidée une première fois en 1996. Reprise par le groupe Nakarin-Benz, basé à Bangkok qui distribue des voitures de sport en Asie, la marque survit encore jusqu'en 1999. 650 voitures ont été produites.

Nous rencontrons aujourd'hui Pascal qui nous fait le plaisir de nous présenter sa voiture : la toute première Venturi Atlantique 300. Cet exemplaire au destin particulier a été présenté au salon de Paris 1994 et a servi aux photos presse et du catalogue de présentation. Bleu à l'origine, cet exemplaire est vendu par l'usine à un amateur de la région qui le veut rouge avec un intérieur beige. Ayant toujours besoin d'argent, l'usine accepte de faire repasser la voiture en atelier pour effectuer les modifications. L'intérieur est très bien fini avec des boiseries polies à la main et un intérieur entièrement en alcantara. La finition est moins flatteuse en ce qui concerne les boutons et commodos empruntés à la grande série, mais c'est le lot de toute fabrication artisanale de l'époque. L'ensemble est très flatteur. La carrosserie est réalisée en résine polyester chez CPC, spécialiste des coques de bateaux, au Croisic. Le capot moteur et les portes étaient en aluminium, légèreté oblige. La Venturi 300 présente une ligne à la fois classique et très travaillée pour l'aérodynamisme et le refroidissement de la mécanique, une vraie réussite assortie d'un panel de couleurs magnifiques.

La mise en marche des machines révèle un son discret au ralenti et une musicalité en retrait par rapport à une





italienne ; le V6 PRV est toujours en service, ici en version 3 litres avec Turbo et fort d'un peu plus de 300 cv. Malgré ce manque de noblesse, les performances sont bien là avec un 0 à 100 km/h en 5 secondes et une vitesse maxi de 280 km/h. Surtout, la souplesse en fait une voiture facile à conduire, l'effet turbo étant bien maîtrisé. Il est à noter qu'en 1998 la voiture sera équipée d'un nouveau V6 (Peugeot/Renault) équipé de 2 turbos. Le châssis mécano soudé avec moteur central arrière est le point fort de la voiture ; il assure une belle agilité sans être piégeux, la direction est un régal de précision, les amateurs de conduite sportive sont comblés. Seul le levier de vitesse désagréable à manier aurait mérité mieux. L'efficacité est évidente, sans aucune assistance électronique, et les sensations sont dignes d'une

vraie sportive. L'orage qui éclate lors de notre prise en main met en avant les qualités du châssis.

Au final seulement 57 Atlantique 300 seront produites entre 1995 et 1998 et 13 Atlantique 300 bi turbo. On se dit pourtant que c'était la voiture pour réussir.

Pascal évoque avec nostalgie la marque installée à l'époque à Couëron. Ayant collectionné et conduit de multiples voitures de sport, la Venturi tient une place à part, à cause de son destin malheureux mais surtout parce que c'est une histoire d'hommes passionnés, une petite équipe de gaulois qui a cru en ses rêves mais qui comme souvent dans notre beau pays a pâti d'un manque d'investissements.

Pascal me montre le bon de commande signé pour la Fétiche

alors en projet, un acte de foi à l'époque ou la marque était en grand danger. Grâce à ses contacts il a réussi à constituer une collection d'objets liés à la marque : parapluie, documentation, nuancier...

La marque Venturi existe toujours, racheté par le monégasque Gildo Pallanca Pastor qui avait déjà racheté la marque Bugatti. Jusqu'en 2004 l'espoir d'une renaissance existe avec le projet Fetish, devenu entre temps électrique elle ne verra pourtant jamais le jour en série.

Venturi court aujourd'hui en Formule E (la Formule 1 électrique) et s'investit dans les records du monde de vitesse. Le stock de pièces restant a été racheté en 2015 par l'entreprise Extrême limite située en Loire-Atlantique.

### Rouler en Venturi aujourd'hui

Production limitée et marque disparue, rouler en Venturi est l'acte d'un amateur éclairé. Ce n'est certainement pas la facilité car les pièces sont bien entendu devenues rares. Se rapprocher du très dynamique Club Venturi est indispensable. Côté finances les prix ont commencé à s'envoler, en particulier pour l'Atlantique 300 et explosent pour une 400 homologuée pour la route. Le prix de l'Histoire.

Club Venturi : clubventuri.fr

Venturi 260 Atlantique



# ATLANTIQUE PÔLE POSITION 44

## LE SIMULATEUR AUTOMOBILE DE RÉFÉRENCE

### Au plus proche de la réalité

Atlantique Pôle Position c'est avant tout le projet d'un passionné d'automobiles, Laurent Perrais ancien pilote de karting. En Octobre 2017, c'est le début de l'aventure pour Laurent et ses simulateurs de pilotage automobile.

Basé à Pornichet, il a installé 4 simulateurs de pilotage auto Vesaro où l'on peut s'élancer sur plus de 32 circuits et embarquer dans quelques 160 voitures.

Avant de prendre place à bord d'une F1 ou d'une voiture de drift, l'équipe Atlantique Pôle Position prendra le temps de vous initier et de vous expliquer les techniques de pilotage

(freinage, accélération, trajectoire) qu'implique un simulateur.

Toutefois, la pratique de cette activité ne doit pas être prise à la légère, Laurent insiste sur le fait que ce n'est pas un jeu d'arcade mais qu'il s'agit d'une activité avec des sensations ultra réalistes.

Les simulateurs sont ouverts à tous que ce soit débutants ou chevronnés de la discipline. Atlantique Pôle Position vous accueillera chaleureusement pour vous mettre dans la peau d'un pilote.

L'immersion est totale dans le baquet grâce aux trois écrans, au casque audio et au siège installé sur vérins.

Quelques tours suffiront (ou pas) pour prendre vos marques et



atteindre les 300km/h au sein des pistes les plus connus du monde automobile.

Laurent propose aussi des prestations pour des groupes ou des entreprises. Une salle située à l'étage pouvant accueillir 20 personnes destinée aux séminaires par exemple. Idéal pour organiser des challenges avec essais, qualifications et la course.

Tout le monde est donc convié à venir découvrir cette activité aux sensations époustouflantes.

## ATLANTIQUE PÔLE POSITION 44

SIMULATEUR DE COURSES AUTOMOBILES

- #01 BRIEFING
- #02 QUALIFICATION
- #03 COURSE D'ENDURANCE
- #04 TEAM MANAGER
- #05 PODIUM

**RÉVÉLEZ VOS TALENTS**

# DE PILOTE !

- DE 150 VOITURE DE SPORT
- DE 30 CIRCUITS
- CHALLENGE DU MOIS
- SESSION INDIVIDUELLE
- GROUPES/ CE / ENTREPRISES

**GROUPES**  
La 2<sup>e</sup> session OFFERTE  
Temps x 2

SIMULATEUR SUR VÉRINS  
**VESARO**

VOLANT  
**DIRECT DRIVE**

TECHNOLOGIE  
**D-BOX**

LOGICIEL  
**ASSETTO CORSA**  
YOUR RACING SIMULATOR

11, av. du Gulf Stream - 44380 PORNICHET / 02 51 73 77 71 / 06 30 61 30 09 / + INFOS SUR : Atlantique Pole Position 44



# AUSTIN HEALEY 100 M 1955

## Un pilote aux commandes : Donald Healey



Donald Healey est d'abord un pilote, ce qui explique la conception de l'Austin Healey. Il remporte pour Invicta le Monte Carlo en 1931 et devient metteur au point pour Triumph pour les modèles de route aussi bien que de compétition. Après-guerre il fonde la Donald Healey Motor Co. Ltd et assemble ses premiers modèles à moteur Riley. Au début des années 50 il fournit pour Nash des moteurs 6 cylindres, ce seront les originales et confidentielles Nash Healey.

En 1952 Donald Healey présente au salon d'Earls Court un prototype équipé d'un moteur Austin 4 cylindres ; Leonard Lord est séduit par cette voiture de sport et propose une association afin de produire la voiture dans l'usine de Longbride de la British Motors Corporation. L'Austin Healey 100 est née.

Notre modèle est sorti en 1955 et a été entièrement restauré il y a une dizaine d'années. Didier Albert a configuré sa voiture en version Le Mans : boîte à air, carburateurs redimensionnés, capot à louveres, énorme radiateur en aluminium, arbre à cames spécial



et ressorts de soupapes plus raides entre autres pièces visant à atteindre une puissance d'environ 115 cv. La configuration du véhicule est de type le Mans, comme l'atteste une plaque dans le compartiment moteur.

Esthétiquement, la ligne de la Healey est d'une pureté encore accentuée ici par l'absence de pare-chocs, de poignées de porte et la possibilité de rabattre le pare-brise. Le profil est particulièrement réussi avec cette découpe de peinture qui accentue la ligne parfaite d'un bout à l'autre de la carrosserie et qui évoque la vitesse même à l'arrêt. Notre modèle est équipé de roues fils peintes à la connotation sportive.

On monte à bord en tirant un câble situé à l'intérieur de la portière. L'habitacle est tendu de cuir, on s'installe dans des baquets adaptés à une conduite sportive devant une planche de bord en tôle peinte épurée, avec juste ce qu'il faut d'instruments, avec en main un volant bois au toucher toujours aussi évocateur ; on se croit déjà sur le circuit du Mans.

Pour démarrer on tourne la clé et contact par bouton poussoir ; l'échappement latéral émet un son rauque et grave, le moteur cubant 2.7 litres. Le démarrage peut s'effectuer en seconde (la 1<sup>ère</sup> n'est pas synchronisée) sur le couple du 4 cylindre souple qui emmène avec facilité une voiture légère (la caisse est en partie en aluminium) et palie les défauts de la boîte de vitesse accrocheuse. Le confort global est plutôt satisfaisant pour une voiture de sport anglaise et la prise en main nécessite juste de s'habituer au flou de la direction à vis. La boîte 4 vitesses + overdrive permet de conduire sur le couple du moteur qui n'est de toute façon pas conçu pour les montées en régime à l'italienne. Le tachymètre dépasse rapidement les vitesses autorisées et surtout les sensations sont celles d'un roadster à la fois sportif et facile à prendre en main (du moins sur le sec) même pour l'amateur débutant. Le freinage de notre modèle, équipé de disques à l'avant, est plutôt rassurant également. Madame pestera en revanche contre le manque de place et le niveau sonore.

Didier Albert nous avoue que la voiture est parfaite pour les rallyes de régularité. Elle est aussi éligible pour toutes les grandes épreuves classiques (Tour Auto, Milles Miglia, Liège Rome Liège, Le Mans Classic, etc).

## Comparée à d'autres roadsters anglais la Healey est accessible en conduite et on se prend au jeu.



### Evolution

En 1956 la Healey passe au 6 cylindres et devient une 2+2. Mécanique plus noble pour certains, la voiture s'embourgeoise un peu dans cette configuration. Si cela est imperceptible pour le néophyte, la Healey 6 cylindres, reconnaissable à sa calandre ovale, possède une carrosserie totalement nouvelle et des dimensions plus importantes.

En 1959 apparaît l'Austin Healey 3000, dont le six cylindres est porté à trois litres (124 ch.). Elle est équipée en série de freins à disque à l'avant. En 1961, la 3000 Mk II reçoit trois carburateurs SU HS4, pour atteindre la puissance de 132 ch. En 1962 la 3000 Mk IIA semble bien bourgeoise par rapport à notre modèle essayé aujourd'hui : la 2 places disparaît et les vitres descendantes sont montées,

de même que des déflecteurs et un pare-brise bombé. La 3000 Mk III de 1964 est l'ultime évolution avec un servofrein et une suspension arrière avec tirants longitudinaux. C'est la plus puissante avec 150 cv.

### Rouler aujourd'hui en Austin Healey

Assez performante pour rouler dans le trafic actuel, plutôt facile à entretenir grâce à sa mécanique de grande série et à la disponibilité des pièces, l'Austin Healey connaît une côte d'amour très élevée dans le monde de la collection. Esthétiquement reconnue comme un classique anglais de référence il vous restera à choisir entre les versions 4 ou 6 cylindres, la 4 cylindres plus légère ayant la préférence des plus sportifs. Pour la 3000, les offres sont assez nombreuses, la voiture ayant

été fabriquée à plusieurs dizaines de milliers d'exemplaires (73000). Pour la 100, seul 14634 exemplaires ont été produits dont 50 exemplaires de la très exclusive Sebring. La côte élevée doit vous inciter à bien vérifier l'historique du véhicule : pour cela il suffit de faire une demande à l'Heritage Motor Center.

Comme toute voiture de cette époque c'est la carrosserie qu'il faut examiner de près, notamment, car la Healey est fabriquée en acier et aluminium d'où une restauration coûteuse, idem pour le châssis (trace de chocs et/ou corrosion) qui peut faire s'envoler la facture. L'électricité peut se montrer capricieuse. Une anglaise de caractère. Pour vous aider vous pouvez contacter un professionnel ou bien le club Healey France : [club-healey.com](http://club-healey.com)

**Retro RACING**

[www.retroracing.info](http://www.retroracing.info)

Diagnostic & Entretien  
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

Réparations  
Moteurs, boîtes de vitesses

Electricité auto  
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

Restauration de voitures de collection  
Châssis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing

**RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE**  
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - [retroracing@orange.fr](mailto:retroracing@orange.fr)



## LE MUSÉE

Situé à Nantes le Musée est bien caché. Mais dès l'entrée nous accueillent sur le parking de belles américaines ainsi que des européennes qui commencent ici une nouvelle vie. Car le Musée est un endroit où l'activité est continue.

Dominique nous accueille entre 2 voyages aux USA. Pas du tout issu du « séraïl » automobile, c'est un vrai passionné, à l'origine éducateur spécialisé, qui a d'abord découvert le travail de la carrosserie et de la peinture avant d'acheter l'atelier où il a tout appris. Puis c'est l'aventure CEPI avec un procédé industriel breveté et développé à l'international. Il y a 5 ans Dominique s'installe aux USA dans le Maryland pour faire homologuer ses procédés mais les démarches administratives sont longues et en attendant il achète 1 puis 2 voitures pour le plaisir. Un ami sur Nantes lui propose de les faire venir et de les stocker, et il y a 3 ans,

Dominique rentre en France, il a mis le doigt dans l'engrenage.

Ce sont plusieurs rencontres qui l'amènent à créer Le Musée, le destin est en route et c'est donc tout naturellement que des tournées sont organisées outre Atlantique pour ramener des voitures en France, en parfait état ou à restaurer, qu'il s'agisse de voitures américaines, japonaises ou européennes vendues à l'époque aux USA.

Le choix des véhicules se fait suivant les coups de cœurs de Dominique mais aussi de plus en plus souvent sur commande d'un amateur qui souhaite un exemplaire d'une année précise,



avec la couleur de son choix de même que la motorisation et les équipements. La Mustang rencontre un grand succès, surtout les premiers millésimes, tout comme que la Corvette ou la Mercedes SL des 70's. « La demande est forte pour les classiques américaines ou européennes, il commence aussi à y avoir de la demande pour les hot roads, pour lesquels il faut être très vigilant en terme d'homologation ».

Passer par un professionnel reconnu est en effet une sécurité. Une fois arrivé à Nantes le véhicule est immatriculé et surtout entièrement révisé. C'est Magalie, la compagne de Dominique, qui s'occupe des dossiers "cartes grises".

Une équipe de 12 personnes est capable de remettre entièrement en état un véhicule : Carrosserie, peinture, mécanique ; certains clients ont déjà un véhicule à restaurer et le confie aux bons soins du Musée, de même pour l'entretien courant. Le jour de notre visite une Datsun 240 Z côtoie une Renault 4cv ; une Mercedes 190 SL reçoit les dernières finitions, superbe en gris argent avec l'intérieur en cuir rouge. Les Mustang



sont bien représentées, on a un petit faible pour une impressionnante Dodge Charger noire. On pourrait y passer la journée !

En vrai passionné Dominique accueille facilement les amateurs qui viennent régulièrement voir l'avancement des travaux sur leur

voiture ; le maître des lieux organise également des voyages avec un petit groupe de clients au Sema show par exemple, le fameux salon qui a lieu à Las Vegas. Une porte ouverte permet tous les ans de visiter les ateliers ainsi que l'espace de vente.

**Le Musée est vraiment un lieu très vivant de la passion auto.**

**Le Musée**

**Pôle véhicules de collection**

VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE

ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE

CONCIERGERIE

**SHELBY GT500**

**f** Allée des vinaigriers, 44300 NANTES 02 49 09 43 93 www.le-musee.fr contact@le-musee.fr **ig**



David Bossard nous accueille dans son bureau. Dans le hall trône la dernière Alpine A110, une vitrine de miniatures et un Renault Captur rutilant en attente de livraison. A l'évidence, nous rencontrons un passionné.

Apprenti dès l'âge de 15 ans en mécanique, David Bossard a toujours été intéressé par l'automobile. À 15 ans toujours il achète sa première voiture, son amour de jeunesse, une Renault Caravelle à refaire entièrement. En 1998, à 20 ans, il entre dans l'entreprise familiale puis prend la tête du garage en 2001, ses parents souhaitant passer à autre chose.

Jeune chef d'entreprise, il devra se faire accepter par l'équipe en place et par les clients. Pari difficile mais réussi, l'établissement principal de la Haie Fouassière étant rejoint par l'agence de Vertou en 2005 puis Haute-Goulaine en 2014.

**Aujourd'hui, 48 salariés constituent une équipe où l'humain est au cœur du travail quotidien et qui réunit les compétences complètes en mécanique, vente, carrosserie, vitrage, dépannage 24h/24, préparation esthétique.**



L'esprit d'équipe et la passion auto sont omniprésents. Ayant l'âme d'un collectionneur, amoureux des marques Renault et Alpine, David Bossard est ravi d'accueillir les amateurs de voitures françaises populaires, depuis les années 50 ou plus récentes. Les membres de l'équipe apprécient tout particulièrement de retrouver des pièces, refaire la mécanique ou redonner une beauté à une voiture souvent liée à des souvenirs d'enfance et qui va sortir le week-end illuminer les regards des passants et



replonger son propriétaire dans des sensations d'une autre époque. Nous visitons l'atelier et découvrons parmi les productions actuelles du constructeur au losange une jolie caravelle qui sort d'une reprise de peinture à l'avant, et dont l'embrayage est en train d'être changé. Plus loin une DS sort d'un lifting esthétique après quelques années d'immobilisation, une magnifique Renault 21 Turbo en état d'origine semble sortie d'usine ce matin, prête à mordre l'asphalte. Plus loin une alpine A 310 d'un blanc immaculé attend un réglage carburateurs.

David Bossard confesse trouver un grand plaisir dans la recherche d'un modèle, quasiment plus que dans la conduite elle-même. On le croise souvent dans les rassemblements d'anciennes, gilet bleu Alpine sur le dos en train de partager son amour des voitures au losange ou au A fléché. Voici une bonne adresse pour vous et votre belle.



# TRIDENT MASERATI

Maserati est une icône planétaire qui s'est construite avec la compétition et de nombreuses victoires en course.

Ses fondateurs, les frères Maserati, sont d'abord des passionnés de compétition et de mécanique. Ils ont su habiller sous des robes élégantes des châssis de compétition, signées d'un écusson symbolisant la puissance, le Trident, repris de la fontaine de Neptune de la piazza Maggiore de Bologne. La formule « Gran Turismo » résume cette philosophie d'une sportive en robe de soirée.

## Le Trident en Vendée

Notre région abrite une officine dont la notoriété dépasse nos frontières ; poussons la porte de ce lieu où des sorciers redonnent vie à la magie du Trident.

Bernard Guénant nous accueille dans le showroom Maserati à la Roche-sur-Yon. Remontons ensemble le temps, à l'origine de l'épopée familiale. Julien Guénant, le grand-père du maître des lieux, devient agent Citroën en 1923. Son fils aîné Alain Guénant, féru de mécanique, construit des tracteurs agricoles sous la marque Gainal équipés de moteurs de Citroën traction. En 1955 il réalise une barquette de course sur la base d'une 2CV. Avec son petit moteur de 500 cm<sup>3</sup> l'engin atteint les 120 km/heure.

En 1958 est créée la concession Citroën de la Roche-sur-Yon. 1959 voit la première restauration d'une Citroën C3 (la fameuse trèfle), chose plutôt originale à une époque où les voitures anciennes ne sont pas à la mode.

**La magie prend forme grâce au savoir-faire d'une équipe qui maîtrise les techniques traditionnelles ou de haute technologie de la mise au point moteur en passant par la peinture et la sellerie.**



## La passion Maserati

C'est en 1968 que l'Histoire unit les destins de Citroën et Maserati. De cette aventure de quelques années naîtra notamment la mythique Citroën SM dotée d'un moteur V6 conçu en Italie. C'est ainsi que Maserati entre dans la vie de Bernard Guénant. Initié très tôt au sport mécanique, il pratique dès l'âge de 9 ans le karting. Après une vie professionnelle commencée en tant qu'ingénieur industriel, notre hôte choisit de reprendre le flambeau de l'entreprise familiale. En 1984 c'est l'acquisition de la 1<sup>ère</sup> voiture : une Indy de 1975 ; c'est aussi la décision de spécialiser l'atelier de restauration de la marque au Trident, par goût et par volonté d'excellence.

## La Collection

Bernard Guénant a constitué l'une des plus belles et complètes collections de Maserati de France et même d'Europe avec tous les modèles glorieux de la marque et de rares déclinaisons cabriolets. Chaque exemplaire est scrupuleusement restauré, prêt à prendre la route pour un reportage, une exposition où le plaisir de leur propriétaire qui aime avant tout piloter : « les sensations de conduite sont celles de voitures de course ; châssis, moteur, frein, tout est taillé pour la performance. Ces voitures sont d'une très grande facilité de conduite, leur poids contenu leur confère des performances et une agilité encore d'actualité aujourd'hui ». Nous entendons au loin le vrombissement



d'un V8 en cours de réglage. Il s'agit d'une Bora « customisée », c'est-à-dire préparée pour la course, en pleine séance de vocalises.

## L'atelier

Tous les corps de métiers sont réunis dans le vaste et moderne atelier équipé d'un banc moteur, d'un banc de puissance, d'un atelier de carrosserie pour former les tôles d'acier et d'aluminium, d'une cabine de peinture. Des archives permettent de retrouver les spécifications de chaque exemplaire.

La magie prend forme grâce au savoir-faire d'une équipe qui maîtrise les techniques traditionnelles ou de haute technologie de la mise au point moteur en passant par la peinture et la sellerie. Ces artisans ressuscitent les modèles mythiques ou prennent soins des derniers modèles de la marque. Trident bénéficie également du label Ferrari Classiche, privilège rare et preuve de l'excellence de l'équipe. Cette expérience et la mise en place de formations par les compagnons ont été récompensées par la qualification d'"Entreprise du Patrimoine Vivant" qui distingue un patrimoine économique, composé en particulier d'un savoir-faire rare, renommé ou ancestral, reposant sur la maîtrise

de techniques traditionnelles ou de haute technicité. Les compagnons mettent en effet en œuvre des savoir-faire rares mais forment également les plus jeunes aux techniques anciennes et nouvelles. Recruter un tôlier formeur est aujourd'hui très difficile, seule la formation permet de préserver et développer des techniques adaptées à des véhicules d'exception.



Présent à la Roche-sur-Yon et à Nantes, Trident distribue Maserati sur la région. Les modèles actuels permettent de rouler au quotidien sportivement grâce à une gamme complète : les GT GranTurismo et GranCabrio, la berline sportive Ghibli, la limousine Quattroporte, le grand SUV Levante et des nouveaux modèles très séduisants à venir.

Nous tenons à remercier Bernard Guénant pour sa disponibilité ainsi que son équipe. Pour reprendre le slogan d'une autre marque italienne de légende, ici bat un cœur sportif.

**Trident Nantes**  
Carré Lafayette,  
5 Place Aristide Briand,  
18 Rue Descartes  
44000 Nantes  
02 51 41 41 00

**Trident La Roche-sur-Yon**  
76, Rue de la Croisée  
ZAC Beaupuy 3  
Mouilleron le Captif  
85003 La Roche-sur-Yon  
02 51 41 41 00

[groupe-trident.com](http://groupe-trident.com)



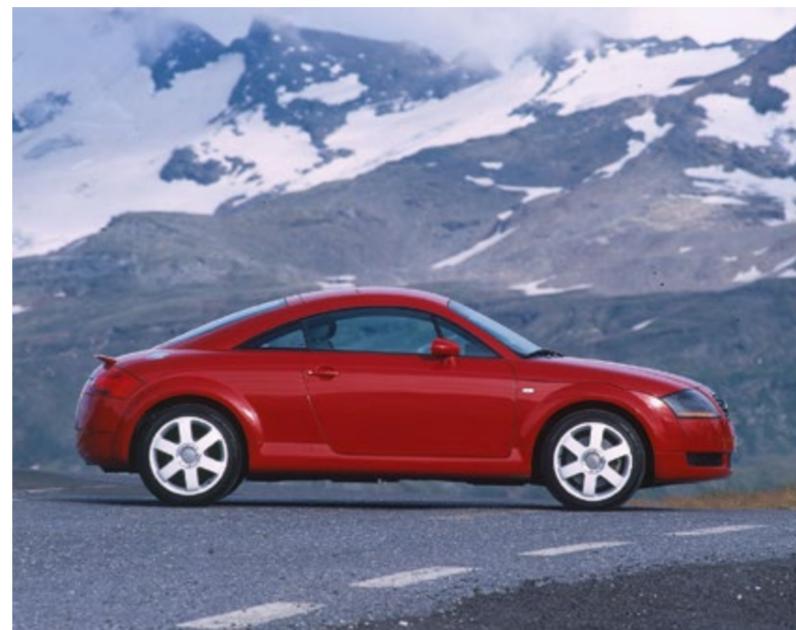
# AUDI TT

La charismatique petite sportive aux anneaux fête ses 20 ans. C'est au salon de Francfort en 1995 que le concept TT est présenté. Véritable concept élaboré par les studios californiens du constructeur, en novembre de cette même année la version Roadster est présentée lors du Salon de l'automobile de Tokyo. Il faudra 3 années de mise au point pour industrialiser et vendre le modèle de série qui intervient fin 1998.

TT : son nom remonte à la NSU TT (une des marques à l'origine d'AUDI, les 4 anneaux symbolisant l'union de 4 marques), appelée ainsi en référence au « Tourist Trophy », une fameuse course de motos (NSU étant fabricant de motos à l'origine) organisée sur l'île de Man.

Le TT est basé sur la plate-forme du Groupe utilisée pour la V Golf 4, l'Audi A3 originale, la Škoda Octavia, et d'autres. Le style diffère peu du concept, à l'exception des pare-chocs légèrement reprofilés et de l'ajout de vitres arrière derrière les portes. Esthétiquement le succès est immédiat. Le design repose sur la courbe et la pureté de la ligne, suivant les préceptes du mouvement artistique Bauhaus des années 20 et 30 : simplicité, fonctionnalité, visibilité des matériaux, en l'occurrence l'aluminium qui sera de plus en plus présent d'une génération à l'autre.

Le succès est immédiat, les motorisations variées, du 4 cylindres de 150 cv au V6 de 250 cv avec boîte de vitesse DSG (VR6 3.2 litres). La TT met en avant la transmission Quattro sur ses versions les plus puissantes. En 1999 la faiblesse de l'appui sur le train arrière engendre plusieurs accidents dans des courbes abordées à haute vitesse : la suspension est revue et la pureté de la ligne cassée par une lame aérodynamique sur la malle arrière. Cela n'empêche pas le succès du coupé (un 2 + 2) et du roadster.



**Le modèle devient une icône. L'habitacle est unique avec ses éléments en aluminium et les brillants moteurs permettent de prendre beaucoup de plaisir à son volant, même si le roadster manque de rigidité.**

En 2006 sort la 2<sup>ème</sup> génération qui adopte la plateforme de la Golf V et utilise largement l'aluminium (69 % de la masse du châssis). La voiture grandit un peu, le poids baisse de 50 kg, le Cx est amélioré de même que la rigidité du roadster : la voiture perd un peu en charme mais grandement en efficacité ; les moteurs sont renouvelés, un diesel faisant son apparition, de même qu'une explosive version TT RS motorisée par un très musical 5 cylindres de 360 cv !

Après 500 000 exemplaires vendus Audi lance la 3<sup>ème</sup> génération en 2014 au salon de Genève. Le design est plus affûté, avec un intérieur particulièrement soigné : c'est le premier modèle du groupe à étrenner le Virtual cockpit (un écran numérique remplace les compteurs) l'intérieur présente des détails sophistiqués comme la commande de climatisation intégrée au centre des bouches d'aération.

Pour le 20<sup>ème</sup> anniversaire du TT Audi propose la « TT 20 years ». Limité à 999 unités, intègre de nombreux détails : un badge avec le numéro de la voiture, ainsi que des badges « TT 20 years » sur le volant et le pommeau du levier de vitesses. On note également le design spécifique des échappements en acier inoxydable, les feux arrière Matrix OLED et les anneaux Audi à finition mate au-dessus des bas de caisse.

À l'intérieur, le cuir nappa fin marron mocassin, les surpiqures contrastantes Panuka et la bande de cuir décorative rappellent les débuts du TT.

Récemment restylé le TT propose aujourd'hui des moteurs essence allant de 197 à 400 cv sur la RS. L'avenir du modèle fait cependant l'objet de nombreuses rumeurs, comme la possibilité d'un modèle 100 % électrique.

Le ClanTT : Dès 2003 les « TTistes » se regroupent et créent le ClanTT : l'association regroupe les amateurs de TT de toutes générations et organise des sorties partout en France. Aujourd'hui le TT mk1 est un véritable collector : produit à

grande échelle le choix est large : prenez le temps de choisir la version, coupé ou roadster. Nous avons un petit faible pour la variante 225 cv à la vivacité et au son sympathique.



**BATTERIES • PILES • ACCUS**

294 Route de Vannes  
44700 Orvault  
(Derrière GIFI)  
contact@direct-batteries.fr

**02 28 27 02 27**  
Sur présentation de ce coupon

**MONTAGE GRATUIT**

Reprise de votre ancienne batterie voiture\*

**10€**



AVEC & CO

Moto

Ouvert depuis quelques mois dans la zone d'activité du sud-est de Rennes, AVEC & Co réunit des amis qui ont une même passion et des domaines d'activités complémentaires

Lors de mon passage une aguichante Mustang fatsback incitait à s'arrêter sur le parking qui côtoie une grande terrasse augurent de bonnes soirées.

Le lieu réunit en effet un restaurant, un bar, une boutique lifestyle bien fournie, un atelier auto/moto, un barbier/coiffeur dans la plus grande tradition ainsi qu'un tatoueur.

Comme pour votre magazine favoris, ici c'est le mot plaisir qui prévaut. L'équipe réussit à allier business et plaisir dans un espace de 1 000 m<sup>2</sup> ou on peut soigner son look, son estomac ou sa belle mécanique. Car si les 2 roues et voitures font partie du décor elles ne sont pas statiques et sont bien là pour reprendre la route.

**Cet endroit et l'équipe méritent vraiment d'être découverts, on ressent la sincérité en entrant dans cet univers vintage où on travaille avec passion et entre amis.**

Ici le néophyte est le bienvenu et on se sent tout de suite à l'aise, nul besoin d'être motard, collectionneur ou branché pour passer un bon moment entre amis et en famille autour d'un verre par exemple. Il est aussi possible de se laisser guider pour s'initier, pour rénover sa voiture ou customiser sa moto. Vous pourrez ensuite assortir votre tatouage, votre barbe et votre tenue !

**AVEC & CO**  
1 rue du Breil  
35 000 Rennes  
avec-rennes.com



Crédits photos : AVEC-Rennes © Allan Ploux & Jérôme Véziat



sc-club.com



DU 3 AU 28 SEPTEMBRE 2019  
**5 ÈME ANNIVERSAIRE**



**RENDEZ-VOUS DU MARDI AU SAMEDI 22H - 4H**  
15 Rue Fouré, Quartier Cité des Congrès - Nantes



## BMW CONCEPT R18

Le retour du cruiser bavarois annoncé.

BMW rescussite sa moto la R5 de 1936. Le cadre en tubes d'acier, la transmission par arbre à l'air libre, et l'incontournable flat-twin, ici porté à 1800 cm<sup>3</sup>, et alimenté par un carburateur double corps horizontal Solex. Ce prototype roulant donne le ton de futurs modèles à venir.

## HONDA

Pour le cinquantième anniversaire de sa "famille quatre cylindres", Honda a mis en avant lors des W&W (Wheels&Waves) douze prépas sur base de CB1000R. Voici quelques spécimens :



*Les tontons cuisinent*

**ICI**  
PAPA TANGO  
KARTING INDOOR

Du Mardi au Jeudi 12h-14h / 19h-21h30  
Vendredi 12h-14h / 19h-23h30  
Samedi 12h-15h / 19h-23h30

**35 Rue Marie Curie**  
44230 Saint Sébastien s/Loire

**02 40 03 51 04**  
contact@lestontonscuisinent.com

CINEVILLE  
EUROBOWL

**LA CANTINE**

**OUVERT**  
DU LUNDI AU SAMEDI DE 12H/14H ET DE 18H/23H  
(SERVICE RESTAURANT JUSQU'À 22H)

**02 40 52 26 84**  
122 Route de Paris  
44980 Sainte-Luce-sur-Loire



**OUVERT**  
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H  
SAMEDI 12H>14H 19H>23H  
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H  
DATES CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

**02 40 04 65 66**  
20 Rue de l'Atlantique  
44115 Basse-Goulaine

**LA CANTINE DU VIGNOBLE**  
CAFÉ-RESTAURANT



## LA PUISSANCE DE LA TRIUMPH ROCKET 3 TFC DEFINITIVE EN HAUSSE

Le plus gros moteur équipant une moto de série délivre officiellement 182 chevaux à 7.000 tr/min pour un couple atteignant les 225 Nm à 4.000 tr/min. Le poids à sec est quant à lui confirmé à 290 kg,

Une édition haut de gamme limitée à 750 exemplaires

Prix : 29.500 €

## ROYAL ENFIELD

Royal Enfield est sur tous les fronts avec l'élargissement continu de sa gamme moto, qui passe par ses inédits bicylindres 650 Interceptor et Continental GT ainsi que son trail de 411 cc Himalayan. La Bullet, modèle historique et emblématique lancé en 1932, fait l'objet d'une nouvelle déclinaison baptisée "Trials".

Le constructeur célèbre ainsi l'âge d'or du constructeur indien (d'origine britannique) dans les compétitions de trial à la fin des années 40.

Cette Bullet Trials est calquée sur l'originale : monocylindre de 499 cc longue course (84x90 mm), performances limitées à 27,5 ch et 41,1 Nm et partie cycle dans le même registre (cadre acier, fourche télescopique de 35 mm, combinés amortisseurs).

Côté look elle adopte des pneus mixtes, une grille de phare, un guidon rehaussé et un silencieux relevé en position oblique. Le modèle sera disponible en vert ou en rouge en septembre 2019 au prix de 5795 euros. Il s'agit d'une édition limitée et numérotée.



## KTM 790 ADVENTURE R RALLY

Une édition «Ready to Race» limitée à 500 exemplaires

Suspensions P Xplor Pro, silencieux Akrapovic, protection en carbone, jantes DID, shifter...

Équipée d'une fourche WP Xplor Pro 7548 et un amortisseur arrière WP Xplor Pro 6746 qui sont normalement réservés aux machines de compétition du KTM Factory Racing, elle offre des performances adaptées aux terrains les plus extrêmes.

La longue selle plate «Race» se retrouve désormais perchée à 923 mm et est associée à des repose-pieds de rallye.

Sur le plan esthétique on retrouve un coloris et un kit graphique spécifiques, une bulle transparente et des mini ailerons. La Rally est équipée d'un silencieux Akrapovic en série, de protections de réservoir en fibres de carbone, d'un Quickshifter, de jantes DID plus fines et de pneus Metzeler à chambre à air.

La 790 Adventure R Rally sortira à seulement 500 exemplaires. Le tarif, la disponibilité et le processus de réservation ne sont pas encore connus.



## BENELLI 502 C

Benelli propose un petit cruiser pour les permis A2 l'italienne reprend le bicylindre de ses aînées Leoncino et TRK. Benelli s'attaque à un nouveau segment permettant de rouler sur une machine lookée, le tout pour un tarif inférieur à 6 400 euros. Disponible en rouge ou en noir.

Côté motorisation on retrouve le bicylindre à refroidissement liquide déjà présent sur le Leoncino et le TRK promettant 47,6 chevaux à 8 500 tours/minute. Injection (double corps de 37 mm), embrayage multidisques à bain d'huile, boîte six vitesses et châssis tubulaire en acier sont de la partie.

Notons pour conclure les jantes en 17" en aluminium et le réservoir capable de recevoir jusqu'à 21,5 litres.

Prix de lancement (jusqu'au 15 juillet 2019) : 6 399 euros



DCT - 7 VITESSES



AIR BAG



APPLE CARPLAY™



SMART KEY



CONTRÔLE  
DE TRACTION



GOLDING  
THE ULTIMATE TOURING  
EXPERIENCE\*



Votre concession **Honda Nantes Moto**

Tél. 02 40 63 70 70 | contact@nantesmoto.com

www.nantesmoto.com



## BARBARES EN JUPE

Une collection de bijoux 100 % dédiée à l'HOMME. Du cuir, de l'argent massif, des pierres fines, de l'acier inoxydable... autant de matières authentiques et de modèles singuliers qui révèlent une personnalité et définissent un style. Porter des bijoux, c'est choisir d'exprimer quelque chose de particulier, de profond. Romantique, Bad boy, intello, Bohème, Hipster, Rocker, Macho... à chacun son style et ses couleurs. Choisissez en toute confiance. Nos bijoux en argent sont garantis et portent le poinçon officiel français. Nous assurons les mises à la taille et les commandes sur-mesure.

17 rue du château 44000 Nantes  
09 67 42 98 61 – Insta : @barbaresenjupe.bijoux



## LES RIGOLETTES NANTAISES

En 1902, l'épicer Charles BOHU souhaite proposer dans son épicerie une friandise plus tendre que le Berlingot Nantais, un bonbon de sucre cuit aromatisé. Cette nouvelle confiserie est constituée d'une coque de sucre fourrée à la pulpe naturelle de fruit, qu'il nomme « Rigolette ». Il rencontre un tel succès que dans les années 1930 il transforme son épicerie en confiserie. En 2010 alors que l'enseigne s'essouffle, Stéphane Le Guiriec et son épouse rachètent l'entreprise et lui offre une nouvelle jeunesse. La maison "Les Rigolles Nantaises" propose toujours les « Rigolettes » d'antan. Tout a été conservé : la recette, les brevets, et les machines... Seules quelques nouvelles saveurs fondantes sont venues enrichir les 5 parfums originaux.

18 rue de Verdun, 44000 Nantes  
02 40 48 00 39 - les-rigolettes-nantaises.com



## OLIBABA

Attention aux gourmands ! En franchissant le seuil de l'épicerie fine Olibaba, on sent l'appel du soleil, celui des apéros, des barbecues et des salades estivales. Tapenades, charcuteries ibériques, bières artisanales, fromages et saucissons basques, olives et huiles en vrac, Germain a sélectionné les meilleurs producteurs pour vous régaler les papilles. Pour déjeuner vous pourrez déguster les sandwichs maisons (à partir de 4,50€) et fait minute : le VG, le bœuf, le bellota, le truffé... Vous trouverez aussi des plats frais en bocaux (à partir de 8,90€): Végétarien, viande et poissons, des bocaux à déguster sur place, au bureau ou chez soi.

21 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale  
02 28 49 17 83 - facebook.com/olibabanantes/



## L'ATELIER

Passionnés par Porsche, Bénédicte la responsable du lieu et son mari Benoit vous font découvrir la gamme dite "classic" de chez Porsche à travers la décoration de votre brasserie l'Atelier. Des 911 classic, des 911 Carrera S, des 911 Turbo sont éparpillées un peu partout avec des jolies maquettes de collectionneurs. Le mobilier, comme les fauteuils sont créés & désignés spécialement pour la brasserie l'Atelier aux couleurs de la célèbre marque. L'image que donne la brasserie pourrait faire peur mais il n'en est rien. Les prix sont attractifs et raisonnables pour déjeuner le midi et accessibles à toutes les bourses.

1 place saint-Pierre - 44470 Carquefou  
09 86 47 12 17 - www.latelier-carquefou.com



## LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule. Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige. Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement. Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac  
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

## LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936. Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque. Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées. Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chalotais, 35000 Rennes  
02 99 79 34 54 - lachope.fr



# HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

**HAPPY POLE**  
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS  
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE SALON JUSQU'À 15 PERSONNES  
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉQUIPE...)

RÉSERVATION & INFO  
AU 02 28 01 21 76  
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

# Genicado

BOOSTER DE GCM

www.genicado-ouest.com



**Chaussures Modern Trail Femme Beige Maserati**

Les chaussures Maserati Modern Trail sont des baskets montantes qui se caractérisent par leur look sportif et fashion : Ce modèle pour femme à fermeture éclair se distingue par le grand logo du Trident brodé en rose sur le côté extérieur, auquel s'ajoutent les trois prises d'air latérales caractéristiques de Maserati. Made in Italy

230,00 € - [maseratistore.com](http://maseratistore.com)



**Lunettes de soleil BMW M**

Lunettes super légères grâce à une monture en inox ultra-fine et à des verres intégrés. Discret marquage BMW M. Verres à protection UV 100%.

141,00 € (Prix maximum conseillé)

**LEGO Creator Ford Mustang**

Développé avec la participation de Ford, cette réplique authentique comprend des modules en option pour la personnalisation, y compris une sélection de plaques d'immatriculation, un compresseur, un aileron arrière, de gros pots d'échappement, un aileron avant et un réservoir d'oxyde nitreux. Stockez des objets dans le coffre ou soulevez le capot pour révéler un gros bloc V8 390.

Age conseillé 16 ans - Disponible le 28 juin 2019

149,00 € - [fordlifestylecollection.com](http://fordlifestylecollection.com)



**TAG HEUER célèbre le 50<sup>ème</sup> Anniversaire**

TAG Heuer a dévoilé le premier des cinq nouveaux garde-temps de collection inspirés par la Monaco originale. Cinq variations de ce modèle seront présentées tout au long de l'année 2019.

Monté sur un bracelet en cuir marron, ce garde-temps en acier inoxydable est proposé dans une édition limitée à 169 pièces seulement.

Limitée à 169 montres

Prix Public Conseillé : 5950,00€



**NANTES  
CENTRE  
-VILLE**  
VRAIS MOMENTS  
NANTAIS !

**TROUVER CHACUN  
SON STYLE &  
S'ADMIRER  
AU MIROIR  
D'EAU !**

# LA DÉCONTAMINATION

**Terme qui surprend, la "décontamination" prend tout son sens pour préserver sa peinture.**

Après un bon lavage dans les règles de l'art (voir AUTOgraphe N°1) vous êtes tenté de penser que votre voiture est impeccable. Visiblement oui, mais...il suffit de passer la main pour percevoir le côté rugueux et non lisse de la peinture. En effet le lavage ne suffit pas pour supprimer les résidus de goudron, résine, particules métalliques de freinage, pollution ambiante... Le but de la décontamination est de les éliminer.



Il existe 2 types de décontaminations (chimique et mécanique), et dans un premier temps nous vous conseillons de commencer la décontamination chimique : il s'agit de pulvériser un décontaminant ferreux qui va dissoudre les particules issues de la pollution industrielle et du freinage. Il faut le laisser agir quelques minutes ; le produit va changer de couleur et devenir rouge au contact des particules ferreuses. Un dégraissant peut aussi être nécessaire. Après avoir de nouveau lavé la voiture vous pouvez commencer le 2ème type de décontamination avec une gomme. Il s'agit d'une barre d'argile (Clay bar) qu'il faut utiliser par petits mouvements rectilignes à l'aide d'un lubrifiant. Il existe plusieurs types de clays : fine pour un véhicule neuf ou récent, sinon medium. Une clay hard est à réserver à un véhicule ayant une forte contamination ou avant un polissage de la carrosserie. Il faut d'abord la malaxer pour la ramollir puis pratiquer un mouvement rectiligne avec une faible pression. On doit sentir la gomme glisser de plus en plus facilement au fur et à mesure que les contaminants sont absorbés.

Remodeler la gomme régulièrement ou entre chaque panneau de carrosserie ; surtout ne la faites pas tomber, les saletés alors collées la rendraient inutilisable. Une gomme peut normalement être utilisée 4 à 5 fois, sachant que 2 décontaminations par an est un maximum.

Pour le lubrifiant 2 choix : le prêt à l'emploi ou si vous avez plusieurs véhicules le produit pur à diluer. Il est conseillé de travailler par panneau (porte, aile etc...) En plus de la carrosserie vous pouvez aussi décontaminer les vitres ou les phares bien entendu. Après cette opération bien relaver la voiture pour éliminer les dernières particules ou avec le lubrifiant et une microfibre. La peinture a retrouvé une partie de sa brillance, de sa profondeur et redevient toute lisse. Elle est maintenant prête pour un polissage ou une mise en cire.



Produits disponibles chez notre partenaire [renopolishauto.com](http://renopolishauto.com)

**IZIFLOOR by RenoPolishAuto.com**

- Aucuns points d'injection visibles en surface.
- Un sol toujours net à composer à la carte.
- Un nouveau dessin de dalle très homogène.

- Montage et démontage facile et rapide.
- Nettoyage aisé avec une simple microfibre.
- Très résistante aux diverses agressions.
- La poussière ne reste pas en surface.
- Circulation de l'air pour éviter l'humidité.
- Antidérapantes.
- Garantie 20 ans.

Dalles de garage clipsables en polypropylène

RenoPolishAuto Distributeur Izifloor France

[www.renopolishauto.com](http://www.renopolishauto.com) 44840 Les Sorinières

**L'Authentique Garage**

- Conciergerie
- Gardiennage
- Location

07 72 45 85 40

[www.lauthentiquegarage.fr](http://www.lauthentiquegarage.fr)  
 lauthentiquegarage@gmail.com  
 lauthentiquegarage



# LE MUSÉE AUTOMOBILE DE VENDÉE

Visites

exemplaires étant régulièrement restaurés pendant l'hiver, mais aussi des 2 roues, des affiches, des plaques publicitaires, des jouets, des costumes, des accessoires... Enfin la boutique offre un choix de miniatures pour continuer à rêver après cette immersion dans le passé mais aussi le futur : les voitures vont de 1885 à des prototypes avant gardistes. La collection s'apprécie autant que le décor. Voici un musée authentique où vous découvrirez des modèles originaux et des marques oubliées !

Musée Automobile de Vendée  
Route des Sables  
85440 Talmont-Saint-Hilaire  
02 51 22 05 81  
musee-auto-vendee.com



**C'est en 1976 que Gaston Giron s'installe sur la cote de lumière près des Sables d'Olonne pour fonder le Musée et présenter 80 voitures au public.**

Tout commence quand à l'âge de 12 ans il devient apprenti en mécanique générale, nous sommes en 1916. En 1929 il devient revendeur Mathis et construit un premier garage à Saint-Pierre du Chemin en Vendée. Puis il monte à Paris pour fonder une affaire de négoce de voitures d'occasion. En 1939 c'est le premier achat : un Peugeot Lion de 1910 d'un collègue, qu'il sauve ainsi de la ferraille, car à l'époque rares sont les amateurs d'anciennes.

Dans les années 50 c'est dans la région nantaise que Gaston Giron commence sa collection, les week-ends sont passés en famille à remettre en route les vieilles mécaniques, une trentaine de voitures constitue alors le premier musée.

Au final ce sont plus de 160 véhicules que le public peut découvrir au Musée automobile de Vendée, de nouveaux

## Au final ce sont plus de 160 véhicules que le public peut découvrir au Musée automobile de Vendée



© Non Stop Concept





David BOVIN  
Agent Général AXA  
Saint Sébastien sur Loire  
02 40 03 03 03  
agence.boivin@axa.fr

Assurance et Banque



**Vivre  
ma passion  
avec sérénité**

**Assurance  
Véhicules de  
Collection**  
à partir de  
29,30 € TTC/an<sup>1</sup>

1) Offres soumises à conditions

# L'HYDROGÈNE



L'urgence à agir pour réduire les émissions de CO2 et les politiques contraignantes des gouvernements (l'interdiction de vente de voitures à moteurs thermiques – on ne sait pas si cela concerne les hybrides- est de principe actée pour 2040 en France) accélèrent le lancement de modèles électriques.

Mais les limites des batteries en terme d'autonomie et de temps de charge pourraient encourager le développement des voitures à hydrogène, qui sont en fait des voitures électriques qui au lieu de stocker l'énergie dans les batteries la stockent sous forme d'hydrogène qui alimente une pile à combustible. Il suffit donc de faire un plein d'hydrogène en quelques minutes pour une autonomie de plusieurs centaines de kilomètres.

La Chine a présenté récemment un nouveau plan gouvernemental pour accélérer le développement de la voiture à hydrogène. Le marché chinois étant devenu le premier au monde avec 28 millions de véhicules vendus l'an dernier, cette décision interpelle les constructeurs automobiles. "Nous devons créer une société de l'hydrogène. Nous allons surmonter tous les problèmes qui ont empêché le développement du véhicule à pile à combustible", a commenté Wan Gang, l'un des dirigeants du régime. Les aides et incitations pour les voitures électriques ont pris fin dans ce but.

L'offre est aujourd'hui pourtant embryonnaire. Hyundai commercialise la Nexo, Honda la Clarity (non vendue en Europe) et Toyota la Mirai (78 900 €). Ces 3 modèles représentent l'essentiel des 12 000 voitures à hydrogène en circulation sur la planète.

Les objectifs de la Chine sont impressionnants : 1 millions de voitures à hydrogène en 2030. Le but est de compléter l'offre des véhicules électriques, l'hydrogène étant plus adapté aux longs parcours

## Si l'hydrogène est séduisant à l'usage son bilan carbone est moins bon qu'il n'y paraît

ou aux poids lourds par exemple. La Chine étant déjà championne des voitures électriques, c'est à coup de subvention et d'incitations que ce développement devra atteindre ses objectifs. Reste que la Chine produit une grande partie de son électricité avec du charbon...

### Pas de miracle

Si l'hydrogène est séduisant à l'usage son bilan carbone est moins bon qu'il n'y paraît : en effet la quantité d'énergie pour à la fois propulser la voiture mais aussi la fabriquer est défavorable à l'hydrogène : le rendement électrique de la pile à combustible est de 40%, quand celui d'une batterie est de 90% ; par comparaison le moteur thermique se situe entre 15 et 20%.



L'autre problème est la fabrication et le stockage de l'hydrogène. Pour être réellement vert il faudrait que 90% de sa fabrication soit d'origine solaire ou éolienne, ce qui est loin d'être le cas aujourd'hui. Enfin se pose le problème du coût de l'installation des pompes à hydrogène, même si celles-ci sont 600 fois plus efficaces qu'une borne électrique. L'hydrogène apparaît donc comme un complément à la voiture électrique à batterie.

Audi a annoncé investir davantage dans son programme h-tron (il faut dire que la Chine est le premier marché de la marque). Alors que son SUV électrique e-tron a été lancé il y a quelques mois, le constructeur d'Ingolstadt semble craindre pour ses approvisionnements de batteries. Même Tesla émet des doutes

sur les capacités en ressources et en transformation de l'industrie automobile et électronique. Ceci est en faveur de l'hydrogène : la pile à combustible ne nécessite qu'un seul métal noble, le platine, facilement recyclable.

On pressent que la marche forcée vers l'électrique n'est pas la solution idéale, les contraintes de poids, de recharge et d'autonomie des batteries étant parfois incompatibles avec l'usage (autoroute, grande distance) ; l'hydrogène est peut être une solution ? En tout cas pas la solution unique, c'est pourquoi le tout électrique prôné impérativement par les pouvoirs publics pourrait s'avérer dangereux en occultant d'autres solutions et en empêchant les investissements nécessaires au développement d'autres technologies.

H24 : la mission H24 a pour but d'amener une voiture à pile à combustible avec moteur à Hydrogène à la victoire au Mans 2024. D'ailleurs une voiture de course à hydrogène a déjà ouvert la course le 15 juin dernier.

## On pressent que la marche forcée vers l'électrique n'est pas la solution idéale, les contraintes de poids, de recharge et d'autonomie des batteries étant parfois incompatibles avec l'usage



LABORATOIRE  
**Audes - Marti**  
PROTHÈSES DENTAIRES ET IMPLANTOLOGIE

*L'esthétisme à la Française*



# ART & AUTO

Plus de 200 invités se sont rendus ce jeudi 25 avril au Carré Lafayette à Nantes pour une soirée dans le monde Maserati placée sous le signe de l'art automobile.

Maserati est présent depuis 2018 dans ce quartier nantais en pleine mutation après l'ouverture de l'hôtel de luxe Radisson et la réhabilitation de la place Aristide Briand. Le Showroom du Trident permet d'admirer une partie de la gamme du constructeur italien en plein centre-ville.

L'invitation était lancée par Bernard Guénant, bien connu des amateurs de Maserati et dont l'établissement principal se situe à la Roche-sur-Yon (voir pages 22 à 25).

Cette soirée était marquée par la présence de François Bruère qui présentait notamment une nouvelle œuvre, figurant bien entendu des Maserati, issues de la collection de Bernard Guénant.

François Bruère est un peintre né en Sarthe et reconnu comme le peintre officiel des 24 Heures du Mans. L'artiste a présenté

plusieurs de ses œuvres et échangé chaleureusement avec tous les amateurs présents, malgré un emploi du temps très chargé et de nombreuses sollicitations sur les événements automobiles. Les voitures de compétition ayant participé aux 24 Heures du Mans sont le thème de prédilection de l'artiste qui dessine, peint et sculpte également pour des ouvrages sur l'histoire des constructeurs. Vous pouvez retrouver et acquérir ses œuvres sur le site [orpheograff.com](http://orpheograff.com).

Trident Maserati Nantes  
Carré Lafayette,  
5 Place Aristide Briand,  
18 Rue Descartes  
44000 Nantes  
02 51 41 41 00  
[groupe-trident.com](http://groupe-trident.com)



Bernard Guénant (à gauche) et François Bruère (à droite)



# CHÂTEAU DE GOULAIN



Mille ans d'histoire

VISITES - CHÂTEAU - MUSÉE   
DÉGUSTATIONS VINS "MARQUIS DE GOULAIN"  
CHAMBRES D'HÔTES - RÉCEPTIONS  
SÉMINAIRES - MARIAGES

44115 Haute-Goulaine - Tél : +33(0)2 40 54 91 42  
[contact@chateaugoulaine.fr](mailto:contact@chateaugoulaine.fr) - [www.chateaugoulaine.fr](http://www.chateaugoulaine.fr)

## RASSEMBLEMENT AUTOMOBILE CUGAND

Deux ans après une première édition arrosée mais riche de belles carrosseries, le Lions Club de Montaigu organise le 6 octobre prochain une nouvelle édition au profit de l'association AJA (Accueil de Jour Alzheimer) à la Lucière. Exposition de véhicules de collection et de prestige, rallye le matin, baptêmes sur route, déjeuner champêtre, bar et animations. Pour les participants au rallye, au repas et exposants inscrivez-vous vite à l'adresse mail suivante : rassemblementauto2019@gmail.com

6 octobre 2019  
Cugand - La Lucière (85)



## LE CONCOURS D'ÉLÉGANCE EN AUTOMOBILE DE LA BAULE

91<sup>ème</sup> édition pour ce rendez-vous chic et glamour. Toujours très attendu, ce show de trois heures (stade François André le 14 Aout à partir 21 heures) attire chaque année plus de 3000 passionnés qui apprécient autant les prestigieuses Bugatti, Delage ou Ferrari que les populaires 4CV ou traction. Au carré VIP (dress-code blanc) se croisent les « peoples » en villégiature à La Baule, les collectionneurs et les belles élégantes. Les 60 concurrents seront répartis en 7 séries. Pour les Ancêtres, les Vétérans et les Prestigieuses, les équipages seront en tenues d'époque. Les catégories Grand Tourisme et Super Cars seront présentées par des mannequins habillés par des créateurs de mode. Pour finir, la série spectaculaire et festive des Vacances à la Baule clôturera le show. Cette année les marques Citroën et Bentley seront mises à l'honneur pour leurs centenaires avec de belles surprises. Une exposition vente bourse de jouets anciens, art et Automobilia se tiendra les 14 et 15 août de 9h à 18h au stade de jumping François André.

14 août 2019  
La Baule (44)



## SALON AUTOPOLIS À TOURS

Premier salon d'envergure dédié à l'automobile de collection en région Centre Val-de-Loire, le Salon Autopolis se présente comme l'un des plus grands événements français dédié à l'automobile de collection... Associant le format salon (hall d'exposition) à une bourse d'échange (village boursier extérieur) ainsi que des animations outdoor (circuit et parkings à thèmes). Prestige et Classic Cars, Super cars, Oldtimers & Youngtimers se donnent rendez-vous sur 40 000 m<sup>2</sup> autour de thématiques (centenaire Citroën, la Coccinelle, les super cars) et d'un village marchand.

13 et 14 juillet 2019  
Parc des expositions de Tours (37)  
salon-autopolis.fr

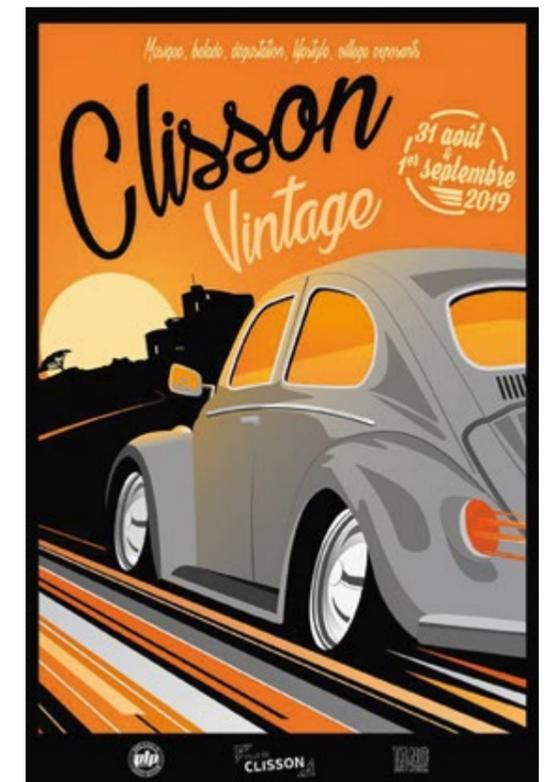
## CLISSON VINTAGE

Rassemblement gratuit de VW d'époque

Après une première édition qui a réuni plus de 550 VW, la ville de Clisson ouvre à nouveaux ses portes le temps d'un weekend entièrement dédié au vintage et au mouvement VW.

En plus de l'exposition auto présence de tatoueur, ambiance vintage, dégustations, musique...

31 août et 1<sup>er</sup> septembre 2019  
Clisson (44)  
Evènement gratuit.



## MUSÉE AUTOMOBILE DE VENDÉE MATINÉES RENCONTRES

Chaque 3<sup>ème</sup> dimanche d'Avril à Septembre, le Musée Automobile de Vendée accueille sans inscription et gratuitement les collectionneurs de véhicules et motocycles pour échanger informations pratiques, conseils et anecdotes.

De 10h00 à 12h00 - Gratuit

[musee-auto-vendee.com](http://musee-auto-vendee.com)



## 23<sup>ÈME</sup> GRAND PRIX RÉTRO

Cette manifestation est ouverte aux véhicules et motos de courses d'avant-guerre, ainsi qu'aux side-cars de courses antérieurs à 1950.

Le 20 juillet est consacré à un "rallye promenade" (150 km) ouvert aux voitures et aux motos de sport antérieures à 1960. Cette journée se terminera par une démonstration en semi-nocturne de 18h à minuit.

Le 21 juillet, un "Grand Prix" est organisé sur un parcours fermé en ville (véhicules antérieurs à 1940 - tricycles, cyclecars, vintage, motos - et side-cars de courses antérieurs à 1950).

20 et 21 juillet 2019

Puy Notre-Dame (49)

[grandprixretro-puynotredame.com](http://grandprixretro-puynotredame.com)

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

**Responsable de publication :**  
Jean Ganachaud

**Publication :**  
J.M.D Publicité Média  
9, rue Jean Mermoz  
44980 S<sup>T</sup>E-LUCE-SUR-LOIRE

**Contact commercial :**  
Gilles Grégoire  
[gilles@andegave-communication.fr](mailto:gilles@andegave-communication.fr)  
Tél. 02 40 73 88 06

**Maquette :**  
Benjamin Thomas

**Rédaction :**  
Gilles Grégoire  
[gilles@andegave-communication.fr](mailto:gilles@andegave-communication.fr)

**Impression :**  
Goubault Imprimerie



**Diffusion :**  
Andégave Communication  
**ANDÉGAVE**  
COMMUNICATION  
[www.andegave-communication.fr](http://www.andegave-communication.fr)

**Où trouver Autographe :**  
Professionnels de l'Automobile, Bars, Restaurants, Sur plus de 800 points de diffusion sur le 44, 85, 49 et 35.

**VOLVO**

**VOLVO XC40**  
IMAGINÉ SELON VOUS

À PARTIR DE  
**310€ / MOIS**  
1<sup>er</sup> loyer de 3700 € en LLD 36 mois<sup>(1)</sup>

ENTRETIEN ET GARANTIE OFFERTS<sup>(2)</sup>

**VOLVOCARS.FR**

(1) Avec un 1<sup>er</sup> loyer de 3700 €. Exemple de Location Longue Durée pour un XC40 T3 BM6 163 ch pour 30 000 km, 1<sup>er</sup> loyer 3700 € plus 35 loyers de 310 €. (2) Prestations de Cetelem Renting Entretien-Maintenance et extension de garantie un an au-delà garantie constructeur incluses. Offre réservée aux particuliers dans le réseau participant, valable jusqu'au 30/06/2019, sous réserve d'acceptation par Cetelem Renting, RCS Paris 414 707 141, N° ORIAS : 07 026 602 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). Détails sur [www.volvocars.fr](http://www.volvocars.fr).  
Modèle présenté : VOLVO XC40 R-Design T3 BM6 163 ch avec options, 1<sup>er</sup> loyer 3700 €, suivi de 35 loyers de **437 €**.  
Volvo XC40 : Consommation Euromix (L/100 km) : 4.8-7.1 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 127-164.

**VOTRE NOUVELLE CONCESSION  
À GUÉRANDE  
À PARTIR DU 17 JUIN**

**GÉNÉRAL  
AUTOMOBILE**

**VOLVO NANTES** - 9 rue Emile Levassor, 44700 Orvault - Tél. : 02 40 16 90 60  
**VOLVO GUÉRANDE** - 21 rue de la Briquerie, 44350 Guérande - Tél. : 02 40 15 10 40



# M COMME MÉMORABLE.

 BMW M2 COMPÉTITION.



Le plaisir  
de conduire



## PRÉPAREZ-VOUS À UNE MONTÉE D'ADRÉNALINE.

**410 CH** et un couple impressionnant de 550 Nm\* offrent dès 2400 t/min une poussée en avant très puissante et un plaisir de conduire surchargé d'adrénaline – jusqu'à une vitesse de pointe de 280 km/h (avec le pack M Driver en option).

Palpitante. Sportive. Non conformiste. La BMW M2 Compétition respire l'adrénaline pure à chaque détail. Des prises d'air surdimensionnées et les naseaux avec badge M dominant la partie avant. La silhouette de coupé caractéristique est présente depuis l'impressionnant capot jusqu'à la poupe aux lignes musculeuses. Des jantes M en alliage léger de 19" marquent une tension dynamique tandis que les ouïes M avec inscription du modèle et les rétroviseurs extérieurs M dans la teinte extérieure soulignent le caractère sportif. À l'arrière, le diffuseur M et les sorties d'échappement en biseau, à la finition noire chromée, signalent sans équivoque les ambitions sportives.

**PAYS DE LOIRE AUTOMOBILES**  
Porte de Sautron, av. des Lions  
44800 ST-HERBLAIN  
Tél. 02 40 16 94 30  
[www.pays-de-loire-automobiles.com](http://www.pays-de-loire-automobiles.com)

**PAYS DE LOIRE AUTOMOBILES**  
Sortie 49 : Porte de Rezé/Les Sorinières  
3 Bd Léonard De Vinci - 44400 REZÉ  
Tél. 02 51 78 39 90  
[www.bmw-reze.fr](http://www.bmw-reze.fr)

**CAP OUEST**  
Parc d'Activités de Villejames  
44350 GUERANDE  
Tél. 02 40 11 10 01  
[www.capouest-auto.com](http://www.capouest-auto.com)

Consommation en cycle mixte de la BMW M2 Compétition : 9,2 à 9,0 l/100 km. CO2 : 209 à 206 g/km selon la norme européenne NEDC.  
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.