

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-MODE-ACCESSOIRES



Centre Alpine Rennes - Pôle Automobile Route du Meuble - 35760 Saint-Grégoire - Tél. : 02.23.22.07.00

ALPINE

www.autogrammag.fr

Trimestriel Gratuit - N°1 - Avril 2019
Bretagne - Pays de la Loire

NISSAN NANTES



La Nissan GT-R a toujours été considérée comme l'une des voitures les plus efficaces sur route comme sur circuit. Le comportement en virage a encore été amélioré. Une structure de carrosserie plus rigide et de nouvelles suspensions assurent une meilleure stabilité en cas de corrections de trajectoire et de virages pris à grande vitesse. Les pneus de 20 pouces montés sur de toutes nouvelles jantes 15 branches Rays® en aluminium forgé, fournissent une adhérence optimale. Assemblé à la main par un seul Takumi, chaque moteur est signé par le maître-artisan qui l'a construit.

570 CH – 4 roues motrices

Depuis 1969, la Nissan GT-R est le porte-drapeau des sportives Nissan. Fidèle au principe de l'amélioration continue « kaizen », la Nissan GT-R est aujourd'hui l'une des supercars les plus performantes au monde.



Edito

L'automobile et la moto vues sous l'angle du plaisir.

Si nos déplacements quotidiens sont de plus en plus compliqués, la passion pour les belles carrosseries et les belles mécaniques est de plus en plus vivante, à travers le dynamisme des amateurs, des clubs, les manifestations et les professionnels. On peut éprouver du plaisir en moderne, en ancienne, en citadine ou en sportive. C'est pour partager des rencontres et des goûts variés que nous lançons ce 1er numéro. Et comme nous aimons les belles et bonnes choses nous parlerons aussi mode, plaisirs de la table et beaux objets. Nous fêtons dans ce 1er numéro la réussite de la renaissance d'Alpine. Bonne lecture.

Sommaire

NOUVEAUTÉS

P.2 SALON DE GENÈVE

ESSAIS

P.6 LEXUS UX
P.7 VOLVO XC 60
P.8 MORGAN 6 PLUS
P.10 MGA & MGB

LES PROFESSIONNELS

P.14 FURKHAN CLASSIC CARS
P.18 RETRO RACING

PORTRAIT

P.16 L'HOMME QUI ÉCOUTAIT LES
MOTEURS

DOSSIER

P.20 ALPINE

MOTO

P.26 BONY ET CHRISTOPHE
P.28 ACTUALITÉS MOTO

SHOPPING

P.32 ALPINE BOUTIQUE
P.34 BONNES ADRESSES

CONSEIL

P.36 LAVAGE

CLUB

P.38 DE DION BOUTON

FUTUR

P.40 VÉHICULES DE DEMAIN

ÉVÈNEMENTS

P.44 100 ANS DE CITROËN
P.46 CALENDRIER



Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^{TE}-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles@andegave-communication.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas

Rédaction :
Gilles Grégoire
gilles@andegave-communication.fr

Photographie de couverture :
©Sean Klingelhofer

Impression :
Goubault Imprimerie



Diffusion :
Andégave Communication
ANDEGAVE
COMMUNICATION
www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile,
Bars, Restaurants, Sur plus de
800 points de diffusion sur le
44, 85, 49 et 35.

NISSAN NANTES
Centre Hautes Performances distributeur exclusif de la GT-R en Bretagne
349 Route de Vannes – 44818 St Herblain cedex
02 40 63 55 55 – www.jeanrouyerautomobiles.fr



SALON DE GENÈVE : SOUS HAUTE TENSION

La dernière édition du salon helvète a tenu toutes ses promesses. Lieu de l'élection de la voiture de l'année, c'est le Jaguar E Pace qui a raflé le prix (à égalité de points avec l'Alpine !), donnant le ton des nouveautés : hybrides et électriques chez (presque) tout le monde. Voici ce que nous avons retenu et que nous retrouverons bientôt dans les showrooms.

RENAULT CLIO / PEUGEOT 208

Le duel historique se poursuit avec une Clio V stylistiquement dans la continuité mais avec une toute nouvelle plateforme et un intérieur qui fait un bond en qualité perçue. Quid de la version RS ?

La 208 poursuit la mue du style Peugeot, plus sportif et surtout avec une version électrique qui vient s'inscrire dans la gamme au même titre que les moteurs à combustion. La version sportive devrait devenir la e-GTI, avec un moteur électrique donc.



PEUGEOT 508 R

Carlos Tavares, le charismatique patron de PSA l'a confirmé : ils vont vraiment la faire. Il s'agit de la 508 R, modèle sportif dérivé de la dynamique berline. La marque dévoile en effet une étude d'hybride musclée, baptisée 508 Peugeot Sport Engineering. La voiture revendique des performances égales à une voiture thermique de 400 cv, on a hâte de découvrir la version de série.



PORSCHE 911 CABRIOLET

Débuts européens pour la nouvelle 911 (type 992) cabriolet qui est d'abord présentée en versions Carrera S et Carrera 4S. De ce fait, elle embarque un flat-six 3,0 litres bi-turbo développant une puissance de 450 chevaux et 530 Nm de couple. La 911 Carrera S Cabriolet abat le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes tandis que sa variante à quatre roues motrices réclame 3,8 secondes. Version hybride prévue pour 2022.



AUDI Q4 E-TRON

Il s'agit d'un véhicule qui repose sur la nouvelle plateforme MEB, dédiée aux modèles électriques les plus accessibles du groupe Volkswagen, à l'image de la future ID. Une base décidément très en vogue à Genève, puisqu'elle est également employée par les concepts ID Buggy, Seat el-Born et Skoda Vision IV. L'audi devrait sortir en fin d'année.



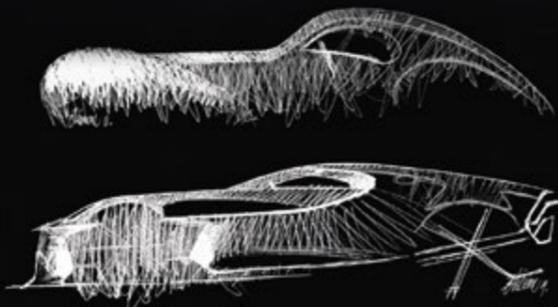
FERRARI TRIBUTO

Evolution de la 488 plutôt que vraie nouveauté, la nouvelle Tributo reste fidèle au V8 sans hybridation, c'est vraisemblablement la dernière. La quintessence de la sportive de caractère, 0 à 100 en 3 secondes et vitesse max de 340 km/h.



LA VOITURE NOIRE

Bugatti fête ses 110 ans avec ce modèle spécial. Baptisée La Voiture Noire, cette création unique et sur mesure rend hommage à la Bugatti 57 SC Atlantic. Quatre exemplaires ont été produits dans les années 30, et il n'en reste plus que trois au monde. Celle de Jean Bugatti (le fils du fondateur de la marque) ayant disparu mystérieusement lors de son transfert en train vers bordeaux au début de la seconde guerre mondiale. La carrosserie en fibre de carbone entièrement réalisée à la main reprend quelques thèmes comme l'arrête dorsale ou les 6 sorties d'échappement, et la couleur bien entendu. Construite sur la base de la Chiron allongée de quelques centimètres, elle en garde le moteur 16 cylindres de 1500 cv et les performances avec un 0 à 100 km/h en 2,5 secondes. Il se murmure que le commanditaire pourrait être Ferdinand Piëch, le créateur du groupe Volkswagen, prêt à déboursier les 11 millions d'euros hors taxe du chef d'œuvre, ce qui en fait la voiture neuve la plus chère jamais construite.



POLESTAR

La toute nouvelle marque liée à Volvo et dédiée à l'électrique présente son 2ème modèle. En effet la production du grand coupé Polestar 1 doit bientôt commencer. La marque défie maintenant Tesla avec cette berline Polestar 2 dotée d'une autonomie proche de 500 km et un 0 à 100 km/h en 5 s pour la version la plus puissante. La production devrait démarrer début 2020.



ASTON MARTIN

Programme jamais vu pour la marque britannique : en plus de présenter la version définitive de la supercar Valkyrie avec son V12 hybride et ses 1 160 ch, Aston Martin présente une autre hypercar à moteur central arrière, l'AM-RB 003 équipée d'un nouveau V6 turbo hybride. Sa production sera limitée à 500 exemplaires (150 pour la Valkyrie). Tout cela en plus de la future Vanquish et du concept Lagonda All-Terrain concept.



DB7 AUTOS

LE GRAND LUXE DANS LE GRAND OUEST

La concrétisation d'un rêve

De ses débuts en 2009 à aujourd'hui David Barbier partage sa passion pour les automobiles de luxe et concrétise les rêves de ses clients. Par pure passion il se lance à Saint-Nazaire et débute son activité par de l'achat - revente - dépôt de véhicules premium et généralistes.

Rapidement, DB7 se construit un carnet d'adresses et un réseau solide qui permet à David de développer son activité dans le Grand Ouest.

DB7 Autos décuple son activité entre vente - dépôt de véhicules d'occasions et propose des recherches personnalisées.

Après avoir développé son réseau à Saint-Nazaire il choisi de s'implanter à La Baule, où l'aventure DB7 Autos commence véritablement.

L'histoire du nom DB7 est plutôt originale, grand amoureux des

Aston Martin et du modèle DB7 il choisi cette combinaison qui colle parfaitement bien avec ses initiales (David Barbier) et sa date de naissance (7 juin).

Le dirigeant prend une nouvelle route et bascule vers le marché des véhicules de prestige et de collection qu'il affectionne tant.

Passer la vitesse supérieure

Au sein de son marché, DB7 Autos figure comme la référence dans le Grand Ouest.

David s'efforce de sélectionner des véhicules en adéquation avec les rêves et les attentes de ses clients.

Désormais accompagné d'Antoine depuis 2016, ils forment un duo professionnel et ambitieux qui les poussent vers de nouveaux horizons.

L'équipe se lance dans un nouveau challenge, l'ouverture d'un



showroom de plus de 2000m² rempli de plus de 100 voitures d'exceptions (Ferrari, Maserati, McLaren, Porsche..).

Ce bâtiment concentre un pôle automobile, un pôle esthétique et de covering : ArtMotors Luxury dirigé par Aymeric Lebreton ainsi qu'un pôle dédié aux voitures de collections: Classic Cruising.

Désireux de bien faire et d'apporter la satisfaction à chacun de ses clients, l'équipe de DB7 vous accueille chaleureusement pour concrétiser vos rêves dans un lieu unique.



LA BAULE FRANCE

VENTE - ACHAT - DEPOT VENTE
VEHICULES DE PRESTIGE ET DE COLLECTION
RECHERCHE PERSONNALISEE
100 VEHICULES VISIBLES SUR RENDEZ-VOUS

SHOW ROOM
127, avenue des Ondines - 44500 LA BAULE
09 77 92 45 67 - 06 69 20 54 56
www.db7-autos.com

Découvrez un des plus grand Showroom de France sur plus de 2 000 m²



LEXUS UX

Habitué des grands SUV, limousines et coupés, Lexus sort son premier SUV compact.

Le Lexus UX reprend les thèmes forts de la marque de luxe japonaise : style tranché, hybridation et présentation originale.

Marque jeune, Lexus n'a pas encore 30 ans mais a su définir sa personnalité avec des véhicules à la forte identité visuelle et technologique. Le Lexus UX vise à élargir la clientèle avec un véhicule plus abordable tout en promettant de dispenser les prestations propres à la marque.

L'esthétique est bien Lexus, on le reconnaît au premier regard, avec cette calandre trapézoïdale caractéristique et le travail réalisé sur les optiques.

Les passages de roue sont très marqués ; le design ne laisse pas indifférent. L'intérieur est plus classique avec des détails typiques comme les commodos en haut de

la planche de bord ou le pad tactile. Les places arrière sont correctes mais voyez léger car le coffre n'est pas gigantesque. La sellerie cuir est particulièrement agréable.

L'UX est disponible en 2 ou 4 roues motrices, avec alors un second moteur électrique actif jusqu'à 70 km/h. La mécanique cumule 184 cv et permet de très bonnes performances avec un 0 à 100 en 8,5 secondes. Le châssis est une réussite, à la fois confortable et dynamique. Le gros point fort est le silence à bord. De gros efforts ont été faits. Oubliée la sensation de moulinette souvent constatée sur les hybrides, ici la mécanique suit l'accélération avec un fonctionnement feutré inconnu jusqu'alors ; la marque a particulièrement travaillé ce point. L'UX sera donc aussi à l'aise en ville, pour profiter du parfait fonctionnement de l'hybridation (les batteries se rechargent simplement en roulant), que sur route ou ses qualités en font l'un des meilleurs véhicules polyvalents tout en tenant ses promesses de consommation. L'UX dispose déjà d'un bon niveau d'équipement dès le premier niveau de finition (il y en a 6) et bénéficie de l'absence de malus. L'UX est donc à la fois un achat rationnel et coup de cœur avec son style bien tranché.



Caractéristiques techniques :

Longueur 4,69 m

Largeur 1,90 m

Hauteur 1,66 m

Réservoir 50 l

Poids à vide 2 118 kg

Moteur Hybride 390 ch à 5 700 trs/min

Transmission intégrale

Vitesse maximale 230 km/h

Consommation mixte 2.1 Litre / 100 km

Prix à partir de 67 310 €

Caractéristiques techniques :

Longueur 4,495 m

Largeur 1,84 m

Hauteur 1,54 m

Réservoir 43 l

Poids à vide 1 540 kg

Moteur Hybride essence - 146 ch à 6 000 trs/min

Transmission automatique (2 ou 4 roues motrices) - **Vitesse maximale** 177 km/h

Consommation mixte 4.1 Litre / 100 km - Emissions CO2 (94 g/km)

Prix à partir de 36 490 €



VOLVO XC 60 T8 HYBRIDE

Lir SUV premium, réduction de cylindrée et hybridation : l'équation du succès.

Le Volvo XC 60 commence à être familier sur nos routes. On le reconnaît tout de suite à son allure équilibrée et dynamique avec ses flancs sculptés et son regard proche de son grand frère le XC 90 avec lequel il partage la plateforme technique. Le modèle actuel est sorti en 2017 et prend la suite d'une première génération qui a rencontré son public.

En montant à bord on apprécie le dessin original et la présentation chaleureuse. Construit avec soin, c'est bien l'intérieur d'un SUV de luxe. Le combiné d'instruments est entièrement digital et l'écran central vertical est le même que celui du XC90. Une molette permet de choisir les modes de conduite, notamment de passer en tout électrique ou au contraire de solliciter toute la puissance, sachant que ces modes commandent en même temps l'éventuelle suspension pilotée. On se sent tout de suite à l'aise dans cet univers doux et élégant, ou la technologie n'apparaît pas intrusive.

Le coffre ne perd quasiment rien en chargement (hormis l'espace de rangement sous le plancher) avec l'ajout des batteries, intégrées au niveau du châssis. En revanche celles-ci pèsent sur la balance avec 2 115 kg. Les premiers tours de roues mettent en évidence la douceur et le confort du véhicule, encore accentués en mode électrique. L'autonomie en tout électrique peut aller jusqu'à une quarantaine de kilomètres. Le mode électrique est bien sûr optimal sur les trajets urbains ou péri-urbains et permet d'assurer les trajets quotidiens. On se prend vite au jeu de baisser au maximum sa consommation en adoptant une conduite coulée et en anticipant les

ralentissements. Sur grande route le moteur thermique prend le relais en douceur également.

Le XC 60 ne prétend pas être une sportive mais sa puissance cumulée de 390 cv lui permet un 0 à 100 km/h en 5.3 s !

Les relances sont donc franches et son comportement (mode Power) lui permet d'encaisser cette puissance. Batteries vides, 5 heures suffisent pour les recharger. Il est possible également de recharger grâce au moteur thermique. Bien entendu il s'agit d'un véritable 4x4 avec transmission intégrale. Pendant notre essai urbain et périurbain nous sommes descendus à une moyenne de 4 litres au 100, le couple du moteur étant suffisant pour adopter une conduite coulée.

Dans cette catégorie des SUV haut de gamme hybrides rechargeables le XC 60 est quasiment seul dans son segment, même si la concurrence va bientôt arriver sur le marché.

Bien dans l'air du temps, on peut le contrôler depuis son smartphone, se mouvoir sans bruit ou bien presque se laisser conduire dans les embouteillages. Le XC 60 bénéficie de la personnalité et des qualités des Volvo actuelles, ce qui se paye forcément. Rien d'étonnant alors à ce que les entreprises soient les plus intéressées, entre avantages fiscaux et prestations de haut vol.



MORGAN PLUS 6

Révolution intérieure

Refonte technologique châssis et moteur pour cette nouvelle Morgan qui conserve son look immuable.

Sous une carrosserie esthétiquement inchangée il s'agit bien d'une toute nouvelle voiture dotée d'un inédit châssis en aluminium collé qui ne pèse que 98 kg et du moteur B58 d'origine BMW, un 6 cylindres de 340 cv. Au passage la Morgan Plus 6 récupère la moderne mais obligatoire boîte automatique à 8 rapports. Avec 1 075 kg sur la balance à sec, la Plus 6 promet un 0 à 100 km/h en seulement 4"2 ainsi qu'une meilleure habitabilité. Surtout, le châssis voit sa rigidité doublée, ce qui permettra d'exploiter au mieux la vélocité de la jolie anglaise. Les nouvelles Supra et Z4 équipées du même moteur risquent d'être surprises par cet objet artisanal qui s'évertue à cacher son jeu. Sans concurrence réelle, comptez environ 90 000 € pour cette exclusive excentricité.



Sèvre automobiles



Goulaine automobiles

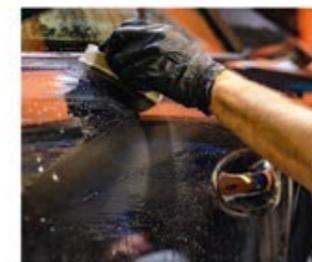
Depuis 1979



NOUVEAU

Atelier Collection

- ◆ Entretien mécanique
- ◆ Réparation carrosserie
- ◆ Préparation esthétique
- ◆ Location Alpine A110 Légende (Forfait week-end)



SEVRE AUTOMOBILES
1 rue de la Fontaine Grillée
44690 LA HAYE FOUASSIERE
02.40.36.90.80

SEVRE AUTOMOBILES
3 allée des Cinq Continents
44120 VERTOU
02.40.34.41.63

GOULAIN AUTOMOBILES
1 rue de la Frémonière
44115 HAUTE GOULAIN
02.40.06.13.65





MGA ET MGB

En cette belle saison intéressons-nous à 2 roadsters emblématiques des années 50 et 60 : les MG A et B.

MG est à l'origine un garage, le Morris Garage, qui modifie les véhicules de la marque Morris pour améliorer la mécanique et leur donner un look plus sportif. Née dans les années 20, la marque connaît un essor rapide. En 1952 elle est absorbée au sein de la tentaculaire BMC (British Motors Corporation).

LA MG A est nommée ainsi car elle symbolise le renouveau de la marque. En effet après-guerre et au début des années 50 les MG TD et TF commencent à sérieusement dater avec leurs ailes séparées. La plastique de la MG A est un bon en avant, plus basse, large et épurée elle reprend la ligne de 3 prototypes de courses qui ont couru au Mans en 1955. Les dessous en revanche reprennent le principe du châssis en acier séparé avec des planchers encore en bois, un pont arrière rigide et 4 tambours (2 disques à l'avant à partir de 1959). Cependant le résultat est convaincant avec un moteur 1500 cm3 toutefois un peu juste pour une sportive. Pour combler ce manque de puissance MG présente la Twin Cam fin 58, mais très fragile son moteur est abandonné au profit d'un 1600 cm3 plus classique. C'est cette version que nous essayons aujourd'hui, équipée de 4 jantes Dunlop et de 4 freins à disques.

Le comportement est très sain (un peu rude mais pas trop de coups de raquettes) avec une bonne précision de conduite et un bon freinage qui rendent la conduite facile même s'il faut toujours bien tenir le grand volant en bakélite qui permet d'admirer la jolie planche de bord en tôle peinte. Le châssis pourrait supporter plus de puissance. La boîte 4 (sans overdrive) n'est pas trop dure à manier, seul le niveau de température du plancher chauffé par la mécanique rend la conduite difficile par fortes chaleurs, sauna assuré. La MG A est très agréable sur petites routes et sa ligne la rend vraiment séduisante. Pas étonnant qu'elle ait séduit plus de 100 000 amateurs en 7 années d'existence, dont 80% aux Etats-Unis et moins de 10% en coupé.

La MGA représente le roadster à l'ancienne, pur et dur, tandis que la MGB se veut plus civilisée et facile à conduire.



La MG B prend la suite en 1962, avec cette fois un réel vent de modernité dans la conception grâce à une carrosserie monocoque. Mais un pont arrière est repris à sa devancière... Le moteur utilise aussi les bases de celui de la MGA mais en 1 800 cm³ maintenant et 95 chevaux. La boîte de vitesse sera entièrement synchronisée à partir de 1967 seulement, l'overdrive qui permet d'abaisser le régime moteur sur grande route reste une option jusqu'en 1975. La MGB se veut plus confortable que la MGA, ciblant principalement la clientèle américaine. En montant à bord on est frappé par l'espace beaucoup plus important que la MGA, de même il y a un vrai coffre, alors que celui de la MGA est encombré par la roue de secours. Le maniement de la capote est un peu moins compliqué. On s'accroche toujours au volant dans les virages pour éviter d'être envoyé dans la portière, qui comprend une manivelle pour les vitres, c'est nouveau car la MGA n'a pas de vitre coulissante ni de poignée de porte (on tire un câble à l'intérieur de la portière pour l'ouvrir - donc la voiture ne ferme pas à clé, une autre époque...). Sur les 2 voitures attention aux glissades du train arrière, que la puissance ne permet pas de compenser. Si le moteur se montre fainéant pour monter dans les tours il s'apprécie en revanche pour sa souplesse et sa fiabilité. En bonne anglaise les fuites d'huile sont nombreuses mais pas forcément inquiétantes. Il faut surveiller surtout le refroidissement, souvent un ventilateur électrique est ajouté. Le radiateur d'huile ne se justifie que sur des épreuves de type rallye ou circuit.

La MGB sera un énorme succès avec



plus de 500 000 exemplaires (350 000 roadsters et 150 000 coupés GT) et adoptera aussi des moteurs 6 et 8 cylindres (quelques milliers d'exemplaire seulement) ainsi qu'un avant modifié avec un pare choc en caoutchouc noir peu esthétique en 1974 pour les normes de sécurité américaines. Produite jusqu'en 1980 on en croise souvent dans les sorties et les versions sont nombreuses, de quoi se concocter une voiture à son goût.

Nos 2 voitures sont simples mécaniquement et on trouve toutes les pièces très facilement chez les revendeurs spécialisés grâce aux nombreuses refabrications. Attention toutefois au châssis de la MGA (chocs) et à la carrosserie qui peut représenter un gros budget restauration. Dans les 2 cas la rouille adore ces voitures. La MGA représente le roadster à l'ancienne, pur et dur, tandis que la MGB se veut plus civilisée et facile à conduire. Ce sont de vrais voitures coup de cœur.

Remerciements :
Alain, Jean-Pierre et Joël

Caractéristiques techniques MGA 1500 :
Moteur 4 cylindres en ligne, 8 soupapes en tête à culbuteurs, arbre à cames dans le bloc -
Alimentation 2 carburateurs SU - **Cylindrée** 1 489 cm³ - **Puissance** ch SAE à tr/mn: 68 à 6 500. (Twin Cam avec moteur 1600 cm³ de 108 ch SAE.) 1600 cm³ de 80 ch SAE puis 1622 cm³ et 91 ch SAE
Boîte de vitesses (rapports) Manuelle 4 rapports dont 1ère non synchronisée - **Poids** 900 kg - **Freins AV et AR** à tambours non assistés (disques à l'avant sur 1600 - 4 freins à disques sur Deluxe) - **Vitesse maxi** 157 km/h - **Production** 101 081 exemplaires (roadster et coupés)

Caractéristiques techniques MGB :
Alimentation 2 carburateurs SU - **Cylindrée** 1 798 cm³ - **Puissance (ch SAE à tr/mn)** 98 à 5400 -
Boîte de vitesses (rapports) Manuelle 4 rapports + overdrive suivant les modèles - **Poids** 871 kg - **Freins AV et AR** disques / tambours - **Vitesse maxi** 172 km/h



PORTES OUVERTES
13 & 14 AVRIL 2019 DE 9H À 18H

Moto *La Belle Carrosserie* Auto

Restauration de Véhicules d'Hier et d'Aujourd'hui

Redressage ~ Etamage ~ Peinture ~ Lustrage
Tous Supports

Horaires
Lundi : 14h - 18h
Mardi au Vendredi : 8h - 12h30 / 14h - 18h
Samedi : 8h - 12h30

EIRL Stéphane HERVOUET
39 Bis, Rue Saint-Vincent
44330 LE PALLET
02 40 71 67 76
contact@labellecarrosserie.fr
www.labellecarrosserie.fr



FURKHAN CLASSIC CARS

C'est d'abord la rencontre avec un personnage qu'on croirait tout droit sorti d'un roman de Jules Verne... Mystérieux et atypique, le jeune homme surprend de primes abords par ses connaissances encyclopédiques. Musique, astro-physique, mécanique... Pas étonnant, quand on apprend que Nahel a commencé à jouer avec une clé anglaise à l'heure où certains préfèrent les jeux vidéos.

Les Professionnels

Cette grande conscience professionnelle est accompagnée d'une certaine originalité du maître des lieux, dont le repère des vieilles anglaises est bien caché dans les brumes du nord Loire.



Exit l'informatique ou les technologies en surabondance. Si Nahel garde un œil éveillé sur l'actualité et les évolutions techniques, il privilégie bien souvent les méthodes du siècle dernier.

La carrosserie est étamée. Les plans sont faits sur papiers millimétrés et le matériel utilisé tient de l'authenticité.

Mais Nahel ne saurait se contenter de restaurer, entretenir, fiabiliser ou préparer votre ancienne pour une utilisation quotidienne ou la compétition. Ses connaissances du marché et son carnet d'adresses lui permettent également de dénicher de véritables pépites, quitte à faire un tour du monde rien que pour vos yeux ! Comme il le dit si bien : On ne vit que deux fois..



Mais ce qu'apprécie le plus Nahel à la remise des clés, c'est de voir le propriétaire et son trophée arracher l'asphalte dès la sortie de l'atelier ... il y a un temps pour les restaurer et un temps pour les user !

Au fil du temps, certains clients sont devenus des amis...

Oublié le cursus classique, école et diplômes. Ici le mot « passion » prend tout son sens. Nahel Furkhan a appris avec dextérité et sous l'égide de son mentor Jacques Bonhomme à démonter, réparer et mettre au point nos vieilles mécaniques. Au fil des années les Jaguar, MG, Triumph, Austin Healey et autres anglaises sont devenues sa spécialité et de bonnes rencontres l'ont amené à créer son atelier de restauration.

Car si la mécanique tient un rôle important dans la vie de notre spécialiste so british, les liens noués avec ses clients sont le moteur de notre passionné. Beaucoup sont devenus des amis avec lesquels il n'est pas rare que des sorties soient organisées ou des ateliers au cours desquels Nahel n'hésite pas à transmettre son savoir-faire. Du simple entretien à la restauration totale, ici chaque boulon est vérifié 2 fois.



07 88 21 84 05



L'HOMME QUI ÉCOUTAIT LES MOTEURS

Déjà tout petit il s'amusait à écouter les voitures passer et à les reconnaître au bruit de leur moteur. Patrick a toujours été attiré par les carrosseries rutilantes qui ont baigné son enfance. Sensibilisé à la chose automobile grâce au doux bruit du V8 des Matford puis Ford Vedette familiales, c'est un beau départ. Notre ami en garde le goût pour les formes et les mécaniques des années 50.

La Citroën Traction Cabriolet c'est le rêve de Patrick ; mais entre fausses refabrications et rareté du modèle, c'est avec la MG TF que les sorties se font au grand air : « elle a un charme fou, avec ses ailes, son pare-brise rabattable, sa calandre inclinée et sa roue de secours apparente . Je l'ai ramenée de Bordeaux. Il pleuvait et nous étions sur le pont d'Aquitaine à l'heure de pointe, je n'avais pas monté les side screens (il n'y a pas de vitre latérales) et l'eau rentrait un peu dans l'habitacle avec le vent ».

Autre belle anglaise, la Caterham qui arbore les mêmes couleurs que la Lotus de la série « le prisonnier ». « C'est la voiture de ma femme. Un tour dans un exemplaire sur circuit et

c'était le coup de foudre pour cette voiture pourtant exiguë et rustique mais pas si inconfortable que ça ». La passion est donc partagée.

Il faut dire que certaines pièces de la maison sont bien remplies de vitrines de miniatures et de maquettes, de voitures, camions et avions. Non content d'aligner les modèles réduits, Patrick n'hésite pas à les modifier si un détail nécessite une amélioration, ou si la couleur ne lui plaît pas. Les maquettes sont aussi motorisées, comme cette traction dont la carrosserie a été entièrement faite à la main en résine. La traction est aussi présente à l'échelle 1 dans le garage (Modèle 11 BL de 1950) Là aussi le volant a été refait maison,



Patrick considère aussi bien la beauté de l'objet automobile, le plaisir de bricoler que l'opportunité de belles rencontres.

La voiture ancienne c'est aussi un moyen d'entrer en contact avec des personnes d'autres milieux que le sien. La passion auto, que l'on soit propriétaire d'une voiture ou non, permet de communiquer très facilement sans barrière et sans a priori.

de même qu'un petit « poc » sur la carrosserie : « arrêté à une station-service, le vent a poussé la portière de la voiture d'à côté ... » Et voilà une remise en état cosmétique bien menée. Les voitures sortent et roulent en effet régulièrement, et pour que la conduite soit plus facile la Traction est équipée d'une direction assistée et d'une boîte 4 vitesses d'ID pour rester chez Citroën. Plus légère la 2cv sort aussi et avec son bruit caractéristique on l'entend avant de la voir.

Ancien instituteur, ses élèves ont un jour profité d'un cours pratique sur les échelles. A l'aide de ses miniatures

l'exercice consistait à prendre les mesures pour déterminer l'échelle de réduction. Quand un élève lui demande comment mesurer l'échelle 1, les élèves découvrent la Traction garée devant l'école!

Patrick plane aussi un peu parfois. Titulaire du brevet de pilote à 53 ans, il est très impliqué dans l'aéroclub d'Ançenis. Une carte témoigne de son activité, les vols couvrent pratiquement toute la France.

L'aventure aéronautique a commencé par le simulateur de vol. On va de surprise en surprise ! De même Patrick voyage sur les highways

américaines en Mack, Peterbilt ou autre Kenworth toujours en virtuel. A l'heure où je rencontre Patrick il vient d'être grand père pour la 4^{ème} fois ; nul doute que les petits enfants ne vont pas s'ennuyer.

Son avion préféré ; le Douglas DC3, pour la voiture la BMW 507 conçue en 1956.

Le voyage : traverser les Etats-Unis en truck et emprunter la Route 66 en Ford Mustang convertible 65 .

Avoir un ou plusieurs centres d'intérêt aide à supporter les vicissitudes de la vie.





RETRO RACING

Saint-Fiacre sur Maine, c'est une très jolie commune du vignoble nantais. Mais si nous y allons aujourd'hui c'est pour une autre raison qu'admirer le paysage. Entre les domaines du Muscadet et la place du village, les habitants du coin sont habitués à croiser des belles carrosseries anciennes accompagnées de leurs sonorités envoûtantes.

C'est en effet ici que depuis une quinzaine d'années Didier Albert redonne vie à des mécaniques anciennes, souvent sportives, avec le souci du travail bien fait. Avant tout passionné, le maître des lieux n'a pas toujours exercé ses talents ici. Le partage et les rencontres, toujours au cœur de la passion automobile ainsi qu'une solide formation mécanique, l'ont amené à créer Rétro-racing, avec une idée simple mais en même temps exigeante : les voitures sortant de l'atelier doivent repartir pour 30 ans. Pas de compromis sur la qualité du travail et des pièces. Didier Albert aime le travail bien fait et le contenu de son atelier est révélateur de ses préférences : Porsche 356 (la spécialité maison maintenant) et 911 anciennes, Alpine (son premier amour !) et au moment de notre visite un magnifique moteur Dino entièrement refait, sans oublier quelques belles anglaises. Jean-Pierre Pasquali est le deuxième acteur des lieux, spécialisé dans

Tout est possible pour optimiser la mécanique en performance comme en fiabilité.

l'électricité automobile et avec la même conception de la restauration «sans compromis».

Vous pouvez donc venir chez Rétro-racing pour une simple vidange ou pour une restauration totale même si la spécialité du maître des lieux est la préparation compétition. Et si vous voulez participer à des courses tels que Le Tour Auto, le Mans Classic etc. vous trouverez auprès de Didier (également pilotes sur certaines de ces épreuves) les conseils et le savoir-faire pour réaliser votre projet.

L'atelier est équipé d'un banc moteur, de postes à souder et d'un tour pour refabriquer des éléments sur mesure ou devenus introuvables. Les pièces, les sous-traitants (pour la carrosserie par exemple) et le résultat voulu sont l'objet d'une exigence dont on peut admirer le résultat. La seule limite reste donc les finances du client, car tout est possible pour optimiser la mécanique en performance comme en fiabilité. C'est d'ailleurs une question de philosophie, on peut venir avec une voiture populaire en sachant que l'investissement a un retour en termes de fiabilité et de plaisir. Le mieux est de venir chez Rétro-racing pour parler à de vrais passionnés qui vous diront les yeux dans les yeux ce qui est le mieux à leur avis et pour votre belle, une conception franche et appréciable pour tous les passionnés. De nombreux clients viennent ici par le bouche à oreille, preuve de la satisfaction des collectionneurs qui roulent avec leur voiture et ne se contentent pas de la regarder. Certes cela a un prix, celui de l'excellence.

DÉTENTE

Didier Albert se rend chaque année avec un groupe d'amis sur le lac salé de Bonneville dans l'Utah (USA) pour participer à la célèbre Speeweeek : les frenchies mettent les gaz pour battre des records de vitesse dont un avec une Motobécane 50 cm3 MBK 51 de 1982 ! Détente mais compétition quand même !




www.retroracing.info

Facebook Instagram YouTube

Diagnostic & Entretien
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

Réparations
Moteurs, boîtes de vitesses

Electricité auto
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

Restauration de voitures de collection
Chassis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing



RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr



Caractéristiques techniques :

Longueur 4,18 m - **Largeur** 1,80 m - **Hauteur** 1,25 m - **Réservoir** 45 l - **Poids à vide** 1 098 kg - **Moteur** 1.8T 252ch - 4 cylindres turbo - **Transmission** Boîte de vitesses Mécanique robotisée 7 rapports à double embrayage - **Châssis** Cellule centrale et treillis AV/AR en aluminium

Vitesse maximale 250 km/h - **0 à 100 km/h** 4,5 s - **1000 m DA** 23,2 s

Prix à partir de 55 800 € en finition Pure et 59 700 en Légende

(NB : les rares occasions sont souvent plus chères...l'offre et la demande)

Les options indispensables : échappement sport, freinage renforcé et le A sur les ailes avant.

Les concurrentes : Porsche Cayman, Lotus Elise, Alfa Romeo 4C

LA RENAISSANCE ALPINE

1955 c'est l'année de création de la marque Alpine. C'est aussi le nombre symbolique d'exemplaires de la nouvelle A 110 « Première Edition » produits pour la renaissance de la marque. L'attente était telle qu'en quelques jours la série a été épuisée, alors même qu'aucun essai n'était possible.

Malgré 20 ans d'interruption, le nom Alpine est resté dans les esprits. Jean Rédélé, le créateur de la marque, a su créer une légende autour du plaisir de piloter, qui est à l'origine même d'Alpine « qui représente (...) le plaisir de conduire sur les routes de montagne » dans les Alpes au volant de sa 4 CV Renault.

Photo : © Sean KLINGELHOEFER

L'esprit Alpine c'est ça : le plaisir sans forcément rechercher la plus grande puissance, l'A106 étant développée sur un châssis de 4CV avec un souci de légèreté avant tout. C'est avec l'A110 sortie en 1962, construite autour d'un châssis poutre original et disposant de pièces de Renault 8 qu'arrive la notoriété. Le modèle sera produit pendant 15 ans à plus de 7000 exemplaires. Les premières A 110 développent 55 cv, mais son agilité en fait la reine des rallyes (avec parfois tout de même des mécaniques poussées à plus de 200 cv) grâce à une taille réduite et à l'emploi de la fibre de verre. L'A110

devient aussi connue sous le nom de Berlinette, bientôt un must qui se négocie aujourd'hui à prix d'or. Dans les années 70 Renault rachète Alpine et la marque sort l'A310, en 4 puis 6 cylindres, ciblant directement la Porsche 911. La voiture offre une banquette arrière et se classe désormais dans la catégorie GT, on reproche à la voiture ses défauts de présentations et un châssis parfois délicat. Dans les années 80 sort la GTA, avec un moteur V6 PRV atteignant 200 cv en version Turbo, un confort, une facilité de conduite et des performances à la pointe, le tout avec un excellent rapport qualité prix. Mais un lancement

raté, le badge Renault et une finition intérieure trop légère en font un succès mitigé. Et le rêve de la vendre aux USA s'écroule avec la vente de la branche américaine de Renault en 1987, la privant d'un marché important. L'A610 ne parviendra pas à ramener les passionnés et en 1995 tout s'arrête. Mais l'usine Alpine de Dieppe continue à produire des sportives : Renault 5 Turbo, Mégane et Clio RS, Renault Spider... Malgré plusieurs projets et prototypes les passionnés et les clubs à travers le monde collectionnent les anciens modèles à défaut de voir la résurrection de la marque.

Son design, son histoire et ses qualités dynamiques font de l'A110 une voiture unique et très « émotionnelle ».



Jusqu'en 2011 ou Carlos Ghosn, charismatique patron de l'Alliance Renault-Nissan rencontre Tony Fernandes, propriétaire d'Air Asia mais surtout d'une écurie de F1 motorisée par Renault et depuis peu de Caterham Cars qui fabrique artisanalement quelques centaines de voitures de sport (la Seven). Vient alors l'idée d'une association pour créer 2 voitures de sports conçues en commun. Malgré des idées bien différentes au début, finalement un projet est lancé, et c'est le directeur du design Renault Laurens Van Den Acker qui pense à la nommer Alpine. Dès 2012 les lignes de la nouvelle A 110 se dessinent, il est décidé de produire un nouveau moteur et de construire la voiture en aluminium pour une question de poids, de qualité et de coût. Mais en 2014 les désaccords avec Caterham aboutissent à un divorce et le projet est sérieusement remis en cause. Finalement Renault poursuit seul l'aventure et l'Alpine A110 est officiellement présentée au Salon de Genève 2017. Les premières livraisons ont lieu début 2018. Le

temps a paru bien long pour les passionnés.

La nouvelle Alpine reprend l'appellation de sa fameuse ancêtre. Le style aussi, du moins son identité visuelle avec cet avant en pointe, les 4 feux, sa fluidité et sa compacité. Ce qui frappe aussi c'est une aérodynamique invisible sans aileron ni ailettes, entièrement concentrée sur le fond plat, technologie invisible. De même la construction en aluminium permet un poids contenu à 1080 kg (260 kg de moins qu'un coupé Porsche Cayman), ce qui permet une mécanique légère et une agilité certaine. L'Alpine du 21^{ème} siècle respecte bien l'esprit de son fondateur. De même c'est l'usine de Dieppe (Seine-Maritime) entièrement modernisée qui fabrique la nouvelle venue, avec une équipe de 400 personnes, calibrée pour produire entre 5 000 et 10 000 voitures par an.

Après ce contact visuel (à noter que le bleu Alpine est retenu par 80% des clients) entrons dans l'habitacle. On reconnaît certains éléments Renault (logique reprise de l'A 110 originelle) avec une présentation vraiment soignée des éléments spécifiques,

épurée là aussi et d'un usage évident. Notez qu'aujourd'hui 2 finitions sont proposées après épuisement de la Première Série : la Pure (un peu plus légère) avec ses sièges typés courses et la Légende avec des sièges en cuir plus confortables et un équipement plus fourni. Cet intérieur n'est pas le plus luxueux (ce n'est pas son esprit) mais dégage un sacré caractère et donne envie de démarrer en pressant

le bouton rouge situé sur la console centrale (habillée de vrai carbone). Start, sans se poser de question, c'est tellement facile. La voiture dispose de 3 modes : Normal, Sport et Track (plus aucune assistance dans ce cas). L'A110 dispose d'une transmission à double embrayage à 7 rapports. On peut s'en servir comme une boîte automatique classique ou utiliser les (grandes) palettes, aucune manipulation particulière pour cela, vous le faites quand vous en avez envie. Et l'envie vient très vite ! L'A110 est un véritable jouet (l'architecture avec moteur central arrière) qui donne du plaisir comme aucune autre voiture, aussi bien en usage quotidien que sur un circuit ou vous pourrez abuser de ses envies de glisser sans avoir besoin des talents d'un pilote confirmé.

Son design, son histoire et ses qualités dynamiques font de l'A110 une voiture unique et très « émotionnelle ». Cela valait la peine d'attendre. La diffusion de la marque Alpine (pas de précision

L'A110 est un véritable jouet (l'architecture avec moteur central arrière) qui donne du plaisir comme aucune autre voiture, aussi bien en usage quotidien que sur un circuit

aujourd'hui sur un 2ème modèle) est assurée par 19 points de vente en France (57 dans le monde), le plus proche étant celui de Rennes, les délais de livraison sont devenus plus raisonnables que pour la Première Série, entre 6 et 8 mois. Le mythe est donc reparti pour faire rêver une nouvelle génération.

Photos : © Yannick Brossard

EN MINIATURES

Les amateurs d'Alpine remercient le tout jeune fabricant Otto, spécialisé dans le 1/18ème et le 1/12ème, de s'être particulièrement intéressé à la marque ; l'occasion de parler aussi de cette jeune entreprise.

La dernière nouveauté Alpine OttOmobile est l'Alpine A110 Gr.5 Rallye Cross à l'échelle 1/18.

Récemment, sont également sorties les A110 Pure à l'échelle 1/18 (en janvier) Au 1/12 l'Alpine A110 Première Edition est sortie en fin d'année dernière.

Concernant Solido, deux types d'Alpine sont actuellement disponibles: l'Alpine A310 Pack GT (disponible en blanc et en rouge) ainsi que l'Alpine A110 Première Edition, les seules miniatures avec ouvrants sur ce modèle à l'échelle 1/18.



Enfin, un pack spécial mettant à l'honneur l'Alpine A110 est également disponible : un coffret aux couleurs de la marque incluant la toute nouvelle A110 Première Edition dans son bleu alpine, accompagné de la mythique berlinette A110 (version ailes plates).

Otto : créée par des passionnés, située à Josselin (56) Otto fête ses 10 ans – Une grande réussite dans un domaine pourtant très concurrentiel. Mais le choix de modèles originaux, en résine et produits en séries limitées en ont fait une marque très appréciée, et très proche des collectionneurs. Otto est vite devenue une référence, et a pris en charge la gamme Solido. Otto est distribuée uniquement via internet (au départ à cause du refus des distributeurs...).

otto-models.com

Renault Spéciale Rédélé - The Marquis
(1952 - 1954)

1^{ère} tentative qui se soldera par un épisode américain malheureux avec la The Marquis (3 exemplaires)



Alpine A 106 - base de 4 cv
(1955-1960)

la vraie naissance d'Alpine
(251 exemplaires)



Alpine Berlinette

de 44 à 122 ch (1960 - 1977)

présentée en 1959 elle donne naissance avec son inédit châssis poutre à l'A 108 et l'A 110 qui fera la légende Alpine (7 000 exemplaires)



Alpine A 310
(1976 - 1985)

2+2 places - 4 cylindre et V6 de 127 à 150 ch
(version Boulogne 193 cv)
(11 484 exemplaires)



Alpine GTA
(1985 - 1991)

4 places - V6 170 cv ou V6 turbo 200 cv
(6 494 exemplaires)



Alpine A 610
(1991 - 1995)

4 places - V6 turbo 250 cv
(818 exemplaires)



GÉNÉALOGIE ALPINE



Bienvenue au Centre Alpine Rennes

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h et le samedi de 9h à 12h et de 14h à 18h

- Véhicules neufs Alpine A110
- Occasions Sport Premium
- Atelier Alpine
- Boutique d'accessoires





CHRISTOPHE ET BONY

Christophe de Goulaine poursuit l'histoire millénaire de sa famille avec le château qui domine le marais de Goulaine, tout près de Nantes. Niché dans son écrin de verdure, le Château est aussi le plus vieux domaine viticole d'Europe en activité.

La quiétude des lieux est cependant régulièrement troublée par de belles mécaniques ; en effet, à l'instar de son père Robert de Goulaine, qui sacrifiait ses voitures de collection pour restaurer les bâtiments, Christophe s'intéresse de très près aux belles mécaniques. Ainsi le Château accueille régulièrement des clubs et sorties de voitures anciennes. En 2017 c'est le fameux Tour de France Auto qui fait étape à Goulaine avec ses 250 voitures de courses et ses 1 000 participants.

Mais la passion de Christophe va plus loin. Motard depuis ses 18 ans, il tombe en 2017 sous le charme de Bony...une vieille dame alors en morceaux née en 1918 aux Etat-Unis. Il s'agit d'une Harley Davidson arrivée en France avec les soldats américains. Et naît le projet fou de restaurer la

moto et de traverser les Etats-Unis pour rendre hommage aux soldats arrivés en France un siècle plus Tôt. La remise en état dure 6 mois et des centaines d'heures de travail. L'engin baptisé Bony garde la patine du temps, témoignage de son histoire. Soutenu par Harley Davidson, le road-trip s'étale sur 3 mois et 8 000 km. La moto porte les couleurs de l'amitié franco-américaine. Le périple commence par la traversée de l'Atlantique à bord du cargo qui assure le transport des pièces d'A320.

Les nombreux arrêts imposés (autonomie, pannes) favorisant les rencontres et les coups de main des américains. Bony n'arrive finalement pas jusqu'à Los Angeles, mais le plus important aura été le chemin avec des paysages et des rencontres qui resteront à jamais gravées.

**De Juin à Septembre
l'accueil des
américains est
exceptionnel,
chaleureux aussi
bien dans les
rassemblements de
motards qu'avec les
simples curieux.**

La famille de Goulaine et l'Amérique

L'explorateur nantais René de Goulaine de Laudonnière est à l'origine de la première colonie française d'Amérique, Fort Caroline, aujourd'hui Jacksonville. Nantes est jumelée avec cette ville.

Harley Davidson et la France

Le 6 avril 1917, les Etats Unis déclarent la guerre à l'Allemagne suite aux attaques par des U-Boot de leurs navires civils.

Les Harley-Davidson débarquent alors en France dans les ports de Boulogne et de St Nazaire. Un tiers des Harley Davidson produites alors seront vendues aux services des armées. La Loire-Atlantique accueille de nombreux soldats américains. Ce sont 20 000 motos et side-cars qui seront envoyés en renfort ; les Sammies font ainsi connaître la Harley Davidson 1000, remarquable par sa modernité et ses performances : 110 km/h, boîte 3 vitesses, embrayage, éclairage, transmission par chaîne, fourche à amortisseur... Après la guerre les motos seront revendues sur place. Fondée en 1903 Harley Davidson est la plus ancienne marque de moto au monde en activité.



PORTES OUVERTES

Les 12,13 et 14 Avril
Du vendredi au dimanche

**Le service et la confiance
depuis 1966**



Garage Terrien
Automobiles • Utilitaires

**VÉHICULES D'OCCASIONS,
PRIX SPÉCIAL PORTES OUVERTES !**



AU PROGRAMME :

- Exposition de véhicules d'occasions
- Voitures de collections
- Tombola
- Food truck
- Structure gonflable

14, Boulevard Pasteur
44450 LA CHAPELLE-BASSE-MER
Tél : 02 40 06 31 52
contact@garage-terrien.com



HARLEY DAVIDSON

Harley Davidson renoue avec la tradition après ses annonces sur l'électrique avec l'Electra Glide.

Modèle emblématique au catalogue du constructeur américain depuis 1965 qui accueille pour 2019 le Milwaukee Eight 107 (1 745 cm³).

Les incontournables sacoches rigides font partie de la dotation d'origine de cette machine orientée touring qui dispose également du régulateur de vitesse.

L'Electra Standard 2019 Harley cherche à alléger le prix en supprimant par exemple le système d'info divertissement, son vaisseau de croisière étant proposée à 24 990 €

Un seul coloris : le noir.



DU RÊVE

Depuis 2015 le site The Arsenale propose plus de 200 produits de plusieurs fabricants/constructeurs. Motos, avions-fusée à la James Bond, vélos électriques, au design osé, vous trouverez aussi des éditions spéciales et des tirages limités. Les prix vont de quelques centaines d'euros pour des accessoires textiles à plus d'un million d'euros si vous cherchez un yacht différent de celui de votre voisin. A visiter comme un magasin de jouets.

VEITIS

Veitis, la marque anglaise, propose une moto au V-twin électrique.

Esthétiquement attractive avec ses garde-boues en carbone, des freins Brembo et une transmission par courroie, le détail de la fiche technique est plus ordinaire. Son moteur de 11 kW, soit l'équivalent d'une 125 cm³, lui permet d'atteindre 110 km/h. Après 3h45 de charge, elle offre 160 km d'autonomie et vous propulse de 0 à 100 en moins de 5 secondes. Le tarif frôle la surtension à 45 000 €.



VIP PASS

Précisez " AUTOGRAPHE "
 Nous vous offrons, à vous et vos amis,
 entrées et coupes de Champagne !

| Vous bénéficierez également des conditions réservées à nos membres. |



NANTES

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 22H - 4H
 Entrée GRATUITE avant minuit

Informations & réservations
 SC-CLUB.COM



SUPER SOCO TC MAX

La marque australienne Super Soco est spécialisée dans la production des cyclomoteurs et scooters 100% électriques accessibles sans permis dès 14 ans. La Super Soco TC MAX est pilotable avec un permis auto et une formation de 7 heures. Le constructeur revendique 100 km/h de vitesse maxi pour 110 km d'autonomie. Elle sera disponible fin avril et Facturé 4 499 € avec des jantes à bâtons et 4 699 € avec des jantes à rayons.

TRIUMPH

Triumph Factory Custom – TFC - désigne une nouvelle famille de motos du constructeur britannique : série limitée, haut de gamme et finition soignée. Les 2 premiers modèles sont la Thruxton TFC et Rocket III TFC. La Thruxton TFC est plus légère et plus puissante de 10 chevaux que la R, avec un carénage en fibre de carbone, un silencieux titane Vance & Hines à embout carbone et des suspensions Öhlins entièrement réglables. Les 750 exemplaires prévus au monde de la Thruxton TFC sont parés d'une plaque numérotée sur leur té de la fourche. Des liserés dorés, peints à la main, réhaussent le noir carbone de l'habillage. La chaîne est également couleur or, ainsi que le contour du compteur. Exclusivité : une lettre numérotée signée par Nick Bloor, le PDG de Triumph, un livre personnalisé ainsi qu'une housse Thruxton TFC.

Coût de la moto : 22 500 € (contre 16 100 € pour une Thruxton R).

Le come back de la Rocket III

La Rocket TFC est inspirée de la fameuse Rocket III née en 2004.

Toujours propulsée par le 3 cylindres avec une cylindrée d'environ 2 500 cm³.

Présentation officielle prévue le 1^{er} mai prochain.



NANTES
CENTRE
-VILLE
VRAIS MOMENTS
NANTAIS!

SAVOURER SON CAFÉ
EN TERRASSE &
UN AIR D'OPÉRA
AU BALCON!



RETROUVEZ LES
VRAIS MOMENTS NANTAIS!



BOU**T**IQUE ALPINE

Shopping



CHEMISE FEMME ALPINE
59 €



MUG ALPINE CERTIFIÉ CONSTRUCTEUR
20 €
En céramique, touché grainé.
Marquage "A" d'Alpine à l'extérieur.



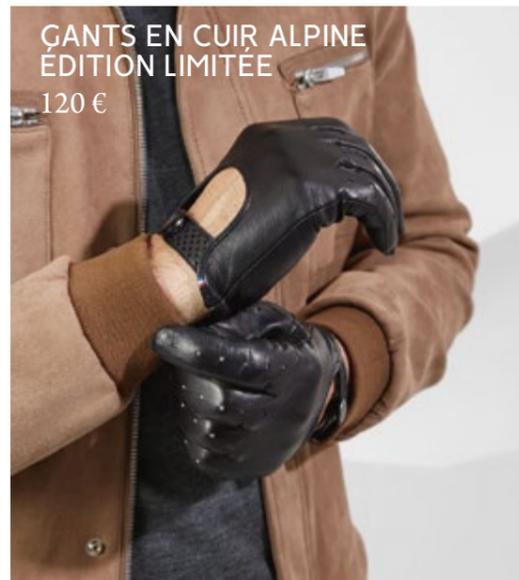
PYJAMA ALPINE RACING
20 €
La combinaison parfaite pour protéger en douceur les petits bouts de chou qui ont la passion automobile dans leur ADN



VALISE ALPINE FORMAT CABINE AVION
148 €



PORTE-CLÉS ALPINE RACING
19,90 €



GANTS EN CUIR ALPINE ÉDITION LIMITÉE
120 €

Shopping



PELUCHE ALPINE 35 €



SACCOCHE PRODUITS DE NETTOYAGE
98 €



CASQUE FOCAL ALPINE
225 €



SAC DE VOYAGE ALPINE A110
229,90 €

Produits disponibles dans les centres Alpine ou sur bodemerauto.com qui est le centre le plus proche (Rennes).

LABORATOIRE **Audes-Marti**
PROTHÈSES DENTAIRES ET IMPLANTOLOGIE

L'esthétisme à la Française

HAPPY PÔLE

Découvrez Happy Pole dans la zone industrielle Leclerc Pole Sud côté du Drive. Parking Gratuit.

La brasserie propose des soirées, des menus et une carte de saison.

Toute l'équipe reste à votre disposition du Lundi au samedi de 10:00 à 23:00 en semaine jusqu'à 01:00 le vendredi et samedi soirs.

Les plats sont faits maison à 100 % sauf les glaces.

Planches apéro pour le midi ou le soir, côte de boeuf, burger, pavé de saumon, foie gras, camembert rôti, et en dessert moelleux au chocolat coeur caramel beurre salé...

14 Allée des 5 Continents- Parking DV - 44120 Vertou
02 28 01 21 76 - www.brasserie-happypole.com



STRIP CAFÉ CLUB

Notre Gentlemen's Club est un club qui offre des animations permanentes de « Pole Dance » et des services connexes tels que les « Lap Dance » en salle publique ou en salon privé.

En solo ou entre amis ce lieu unique et mythique vous propose de vous installer à son bar à l'américaine juste pour la dégustation d'un bon alcool ou encore en salle de spectacle avec une bouteille des meilleurs Champagnes et d'apprécier les artistes tout au long de la soirée.

Vous pourrez passer la soirée dans un Club très Cosy et profiter d'une ambiance Chic et Glamour.

15 Rue Fouré, 44000 Nantes
06 98 28 82 60 - sc-club.com



CÔTÉ SUD CABARET

Tout est réuni pour votre plaisir : le meilleur Accueil, une Cuisine généreuse et raffinée, un Service convivial et attentionné.

Pendant votre Déjeuner ou Dîner, tour à tour, Imitateur, Transformiste, Chanteurs, Comédiens, Chanteuse, Humoristes vous entraînent dans l'univers Burlesque du Cabaret, avec énormément de bonne humeur.

Après une courte pause, la fête continue, vous retrouvez tous les Artistes sur scène et dans la salle... ils sont un peu fous, mais ils rivalisent de talent et d'enthousiasme pour vous faire partager le rire et l'émotion d'un Spectacle Vivant Original.

55 Rue Jules Vallès, 44340 Bouguenais
02 40 84 19 20 - cotesud-cabaret.com



L'ATELIER

Passionnés par Porsche, Bénédicte la responsable du lieu et son mari Benoit vous font découvrir la gamme dite "classic" de chez Porsche à travers la décoration de votre brasserie l'Atelier. Des 911 classic, des 911 Carrera S, des 911 Turbo sont éparpillées un peu partout avec des jolies maquettes de collectionneurs. Le mobilier, comme les fauteuils sont créés & désignés spécialement pour la brasserie l'Atelier aux couleurs de la célèbre marque. L'image que donne la brasserie pourrait faire peur mais il n'en est rien. Les prix sont attrayants et raisonnables pour déjeuner le midi et accessibles à toutes les bourses.

1 place saint-Pierre - 44470 Carquefou
09 86 47 12 17 - www.latelier-carquefou.com



CHEZ COCOCHE

Ancré en plein cœur de l'avenue du Général de Gaulle à La Baule, la famille Cochet vous accueille dans un décor chaleureux et atypique pour vous faire découvrir sa cuisine. Vous y retrouverez une carte nuancée qui réglera vos papilles : fameuses pizzas de Cocoché, fruits de mer de la presqu'île, poissons et viandes de qualité, pâtes et risottos savoureux...

Chaque midi de semaine vous sera proposée une formule déjeuner authentique pour 15,90 Entrée+Plat ou Plat+Dessert et 18,50 Entrée+Plat+Dessert.

N'hésitez pas à pousser la porte de cet établissement accueillant et convivial.

44 avenue du général de Gaulle, 44500 La Baule Escoublac
chez-cocoché.fr



LA VILLA

Au cœur de la station balnéaire de La Baule, le restaurant La Villa vous accueille dans un cadre unique et raffiné. Pour un repas entre amis ou en famille, ou pour un déjeuner d'affaires, votre table vous emmènera dans une ambiance aux charmes insolites, et votre menu vous fera connaître mille saveurs d'ici et d'ailleurs.

La Villa est un lieu unique où il fait bon partager, à toute heure, les plaisirs d'une carte subtile, d'un cadre agréable et d'un service sans fausse note.

18 avenue du Général de Gaulle - 44500 La Baule Escoublac
02 40 23 06 00



LA CROISETTE

Ce restaurant de La Baule, situé à quelques pas de la plage, est un des plus beaux lieux de la vie bauloise.

La Croisette est un restaurant de fruits de mer équipé d'un homarium où sont conservés les crustacés vivants. La carte variée satisfera tous les appétits : viandes d'origine française, poissons de qualité, sans oublier les délicieux desserts ?

Un des atouts de ce restaurant est sa terrasse accueillante. Que vous choisissiez le coin lounge ou la salle chaleureuse,

voici l'endroit idéal pour vous détendre autour d'un délicieux repas !

31 Place du Maréchal Leclerc - 44500 La Baule Escoublac
02 40 60 73 00 - www.lacroisette-brasserie.com



WILL'S

La boutique Will's est un magasin de vêtements pour hommes. Vous pourrez y retrouver une sélection d'articles de mode : du style décontracté pour les soirées d'été au style classe et chic pour le travail ou les soirées élégantes. La boutique est fournie et propose des marques de renom : Santoni, Jacob Cohen, La Martina, Aeonautica Militare.

Vous y trouverez également des accessoires comme des ceintures, des cravates et des cuirs pour compléter vos tenues.

89 avenue de gaulle - 44500 La Baule Escoublac
02 40 11 37 34





COSMÉTIQUE

Sortis de l'hiver nous allons pouvoir prendre soin de nos belles carrosseries. Le printemps arrivant, insectes, pollen et résine nécessitent un lavage plus fréquent, mais attention à la méthode pour ne pas faire vieillir prématurément sa voiture.

En effet l'action mécanique de frottement peut provoquer des micro rayures, visibles au soleil comme des toiles d'araignée. On peut dire qu'il vaut mieux laisser une voiture poussiéreuse quelques temps plutôt que de l'abimer avec un lavage mal fait (surtout pas de rouleau !).

Certains sont donc partisans du lavage sans contact. Certes il n'y a pas de risque de frottement, mais les produits chimiques peuvent endommager les surfaces plastiques et les vernis, et surtout ne permettent pas d'éliminer le film routier, les contaminations, le goudron ou encore toutes les traces d'insectes. A faire si vous êtes pressé ou entre 2 lavages manuels. Car il faut en passer par là et dans les règles de l'art.

1- le pré-lavage

Son but est d'éliminer une partie des salissures (boue, insectes) sans frottement ; pour cela il faut utiliser un canon à mousse dans une station de lavage ou avec son nettoyeur haute pression, si possible avec une lance à mousse (foam lance – il en existe aussi des manuels) et un shampoing qui va rendre ce pré-lavage plus efficace. Après rinçage vous constatez qu'il reste du travail.

2- le lavage

A l'ombre et sur carrosserie froide utiliser 2 gants (1 pour la partie haute et 1 pour la partie basse nettement plus sale) et 2 seaux : 1 sert pour le shampoing et l'autre à rincer le gant – si possible positionner une grille « grit guard » qui va emprisonner les saletés et ne pas hésiter à renouveler l'eau (afin d'éliminer les poussières sur le gant qui pourraient rayer la peinture). On conseille de commencer par la partie haute de la voiture et d'utiliser un nettoyant jante et une brosse (pas trop dure) afin d'éliminer les poussières de frein. De même n'oubliez pas les tours de portes et de coffre.

Arrivé à cette étape la carrosserie est propre, il faut la rincer et essuyer au moins les vitres avec une raclette silicone, vous pouvez sécher la carrosserie avec une microfibre de séchage.

Il est parfois tentant à ce stade d'appliquer une cire pour regagner en brillant ou protéger la peinture. Mais en réalité il reste encore des contaminants (particules, goudron...) qui risquent d'attaquer le vernis en cas de frottement et il faut donc les supprimer avec une décontamination, ce que nous verrons dans le prochain numéro.



« Faites le choix d'un lieu réputé pour sa bonne Humeur !

Vous Gouterez au plaisir d'un excellent repas, dans une ambiance conviviale !

Vous découvrirez des Artistes aux multiples talents, Imitateur, Transformiste, Chanteurs, Clown, Danseurs, Humoristes...

Laissez-vous embarquer... on s'occupe de tout ! »

DINER SPECTACLE

Depuis 2004



NANTES
Côté Sud

02 40 84 19 20
cotesud-cabaret.fr



DE DION BOUTON

L'un des pionniers de l'automobile est d'origine nantaise. Il s'agit du très dynamique comte Albert de Dion qui fonde la société De Dion Bouton avec Georges Bouton en 1882.

Né à Nantes Albert de Dion vient souvent à Carquefou où sa mère possède le château de Maubreuil, son père ayant été maire de Carquefou. La vie d'Albert de Dion est digne d'un roman. D'abord adepte des moteurs à vapeur il est contraint d'adopter bientôt le moteur à pétrole, ce qui lui réussit bien puisqu'il devient en 1900 le premier constructeur mondial, avec plusieurs centaines de voitures construites, et fournit son moteur à de nombreux autres constructeurs (150!) comme Renault. En 1910 De Dion Bouton sort le premier moteur V8 de l'histoire automobile. La marque est alors très impliquée dans les premières compétitions, le meilleur moyen de prouver les qualités de ses voitures. De Dion

Bouton déposera de nombreux brevets, dont certains sont toujours utilisés dans la conception de nos voitures actuelles.

Puis vient l'industrialisation et la production de masse, De Dion Bouton doit s'éclipser devant les colosses comme Renault, Ford ou Citroën ; la marque automobile s'éteint en 1933 (la société existe jusqu'en 1968).

Mais Albert de Dion n'avait de toute façon pas de quoi s'ennuyer entre son siège au conseil général puis à l'assemblée et enfin au sénat. De Dion s'est aussi le cofondateur du journal L'Auto qui deviendra...l'Equipe, la création du Tour de France en 1903. De Dion a aussi créé une carte

routière de France agrémentée d'un guide touristique qui sera racheté par Michelin !

Aujourd'hui la marque De Dion Bouton évoque avec une certaine nostalgie cette époque de pionniers et d'aventuriers. La ville de Carquefou possède 2 exemplaires de 1910 et 1921. L'association De Dion & Patrimoine créée en 2010, grâce à ses bénévoles, entretient ces véhicules et leur redonne vie en participant à de nombreuses manifestations. Fin 2019- début 2020 le Château de Maubreuil accueillera dans une dépendance un musée De Dion avec ces 2 véhicules et permettra de rendre hommage au Marquis De Dion dans ses anciens garages.

12^e
**FLO
RA
LIES**

Internationales
**NANTES - FRANCE
8 - 19 MAI 2019**

UNE BALADE UNIQUE
AU COEUR DES ÉMOTIONS

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

Genicado
BOOSTER DE GCM

www.genicado-ouest.com

Futar



DEMAIN

Les derniers salons et les nouveautés à venir traduisent la mutation à marche forcée de l'automobile : hybridation et électrification sont au programme.

LES VOITURES MADE IN CHINA

Très visibles cette année à Genève, les constructeurs chinois préparent leur arrivée en Europe, avec bien entendu des modèles électriques, aussi bien SUV que sportives voir ultra sportives. Retenons déjà ces 2 noms Arcfox et Aiways, parmi les 500 marques (!) existantes. Le premier dépend du géant BAIC alors que le second est une start-up. Dans les 2 cas leur conception fait appel à des ingénieurs et designers issus des grands groupes européens. A suivre de près d'ici à 1 ou 2 ans.



TESLA MODÈLE Y

Tesla continue à décliner sa gamme avec un SUV basé sur la modèle 3 et qui en reprend donc toutes les caractéristiques, y compris son système optionnel de conduite autonome le plus sophistiqué du marché. Sortie pas avant fin 2020 chez nous.



RENDEZ-VOUS MENSUEL

Automobiles de collection et de prestige
Chaque 2^{ème} dimanche matin

Dimanche 14 Avril 2019

Dimanche 12 Mai 2019

Dimanche 9 Juin 2019



Parking Maison DV
Allée des 5 Continents - Vertou
(Route de Clisson) - de 10H à 13H

www.polecollection.fr





L'ALFA ROMÉO TONALE

L'Alfa Roméo Tonale n'est qu'un concept mais on espère le voir sur les routes d'ici quelques années. Son design latin et sportif vraiment séduisant laisse espérer que la dynamique récente de la marque va se poursuivre. Ce SUV (encore) compact sera un hybride rechargeable s'il met un jour les pneus sur nos routes.



HISPANO SUIZA

Retour vers le futur pour la marque espagnole de grand luxe qui revient avec une ultra sportive néo rétro et électrique baptisée Carmen. Vous ne risquez cependant pas de la croiser à la première borne de recharge venue puisqu'elle ne sera produite qu'à 19 exemplaires d'ici à 2021. Les 1005 chevaux électriques de la Carmen vous transporteront alors du 0 à 100 km/h en moins de 3 petites secondes au prix unitaire de 1,5 million d'euros.



NOS ANCIENNES EN ÉLECTRIQUE ?

Fort du succès rencontré par le premier prototype présenté l'an dernier, Jaguar a décidé de proposer à la vente la version électrique de sa mythique Type-E.

Elle sera transformée par Jaguar Classic à Coventry, au Royaume-Uni, où la marque assure déjà la restauration des Type-E Reborn. Rechargeable en six à sept heures, celle-ci proposera plus de 270 kilomètres d'autonomie et 300 cv. La marque précise qu'un service de transformation réversible sera également proposé aux possesseurs de véhicules existants.

Il s'agit là d'une réelle tendance (Aston Martin le propose également) aussi bien pour des artisans que pour les constructeurs.



ID. BUGGY

Le Volkswagen ID. BUGGY cherche à rassurer en cette période de mutation effrayante pour certain, à travers la référence aux légendaires Dune-Buggies des années soixante. Il cherche à prouver que le futur sera fun même si son industrialisation n'est pas envisagée.

HAPPY POLE
BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

VERTOU

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

HAPPY POLE
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE SALON JUSQU'À 15 PERSONNES (ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉVÉNEMENT...)

RÉSERVATION & INFO
AU 02 28 01 21 76
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR



De nouveaux produits dérivés ont été lancés en début d'année. Un livre intitulé «100 ans de publicité Citroën», écrit par Jacques Séguéla, sera commercialisé en avril. Le musée virtuel, les points de vente aux couleurs de l'événement et les voitures de course de Citroën vont s'exposer tout au long des différentes manifestations.



Deux concept-cars

Pour son centenaire Citroën a dévoilé un premier concept car au salon de Genève qui présente sa vision de la mobilité urbaine : l'Ami One, véhicule urbain accessible dès 16 ans. Le second concept fera quant à lui la part belle au confort, une tradition de la marque, et sera révélé à Paris au mois de mai prochain.

Rappelons enfin que Citroën lance une série spéciale sur plusieurs de ses modèles pour fêter ses 100 ans.

CITROËN FÊTE SES 100 ANS EN 2019

André Citroën se lance en 1919 dans l'aventure automobile. Ingénieur et industriel il choisit comme logo le double chevron qui a fait son succès dans la fabrication d'engrenages. La construction en grande série se double d'une inventivité avec des modèles qui marquent les générations et un sens inné de la communication : la 5cv surnommée la Trèfle, publicité aérienne, jouets, croisière noire, tour Eiffel illuminée, la Rosalie et son moteur flottant, la Traction, la 2Cv, la DS et sa suspension hydraulique, la SM, la CX.

Remarquée à Rétromobile avec son stand retraçant son histoire, la marque au double chevron donne la possibilité pour les clients du service de location Rent&Smile de louer des véhicules de collection. Mi-juin Citroën exposera le temps d'une nuit 100 voitures représentatives de son histoire dans une rue encore inconnue à ce jour de la capitale pour une opération baptisée «Street Burst Day» et qui fera parler d'elle, c'est certain. Du 19 au 21 juillet enfin, un grand rassemblement est organisé sur le circuit d'essai de La Ferté-Vidame.



Citroën prévoit 5.000 véhicules, 11.000 collectionneurs et 50.000 visiteurs.

IZIFLOOR by RenoPolishAuto.com

- Aucuns points d'injection visibles en surface.
- Un sol toujours net à composer à la carte.
- Un nouveau dessin de dalle très homogène.

- Montage et démontage facile et rapide.
- Nettoyage aisé avec une simple microfibre.
- Très résistante aux diverses agressions.
- La poussière ne reste pas en surface.
- Circulation de l'air pour éviter l'humidité.
- Antidérapantes.
- Garantie 20 ans.

Dalles de garage clipsables en polypropylène

RenoPolishAuto Distributeur Izifloor France

www.renopolishauto.com 44840 Les Sorinières

L'Authentique Garage

- Conciergerie
- Gardiennage
- Location

07 72 45 85 40

www.lauthentiquegarage.fr
lauthentiquegarage@gmail.com
lauthentiquegarage



① & ④

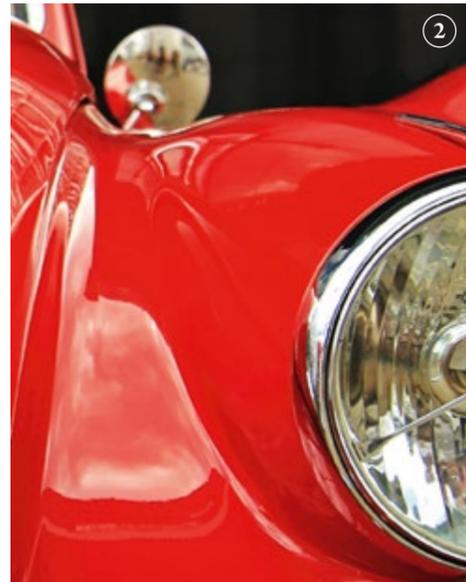
- ① 14 avril – Pôle Collection - polecollection.fr
- ② 28 avril – Journée Nationale des Véhicules d'Epoque : elle a pour but de faire connaître notre passion au plus grand nombre et à nous faire connaître comme défenseur du Patrimoine Roulant en France. Des milliers de manifestations ont lieu dans toute la France - jnve-ffve.org
- ③ 4 et 5 mai – American Festival : exposition auto, moto et animations US à La Roche sur Yon - amcv.vraiforum.com
- ④ 12 mai – Pôle Collection - polecollection.fr
- ⑤ 19 mai – AutoNation : rassemblement multi marques à Blain et rencontres avec des professionnels – parking Super U de Blain - theakagi.com



⑤



③



②

AUTONATION

RASSEMBLEMENT TOUTES MARQUES

19 MAI 2019 11H-17h - 27 Route de l'Isac -44130 Blain

QUI SOMMES-NOUS ?

Nous sommes une SAS qui a pour vocation de regrouper les passionnés d'automobiles au travers d'événements que nous organisons. Tout d'abord, nous aimerions vous faire découvrir notre vision de la passion automobile puisqu'elle est l'essence même de ce qui nous anime au quotidien. Notre passion ne se limite pas qu'aux voitures sportives puisque, pour nous, la passion n'a pas de frontières. Quand certains préféreront la mécanique pure et dure, d'autres apprécieront les courbes et les design ou l'automobile dans sa dimension historique.

L'ÉVÉNEMENT DU 19 MAI 2019

Autonation, c'est plus de 350 véhicules sélectionnés et exposés, c'est 1000 visiteurs, de nombreux professionnels et un partenariat inédit avec Pôle Collection pour votre plus grand plaisir ! Cette année, retrouvez pour la première fois des animations uniques, débosselage minute gratuit, concours, restauration, activités etc... Pour en savoir plus, rendez-vous sur notre site internet THEAKAGI.COM ou suivez nous sur nos réseaux sociaux. Retrouvez des professionnels de l'automobile, artisans et concessionnaires, venus de tout l'ouest vous présenter leur savoir faire, leurs nouveautés et leurs produits au sein d'un village automobile. Rendez-vous le dimanche 19 mai prochain, de 11h à 18h, pour découvrir l'automobile comme vous ne l'avez jamais vu.

● THEAKAGI.COM [AKAGI](https://www.facebook.com/akagi) [AKAGITEAM](https://www.instagram.com/akagiteam)
Inscription exposants et professionnels sur www.theakagi.com



⑥ 8 juin – Vintage Heroes Festival :
L'événement Youngtimers à ne pas manquer à
l'hippodrome de Pornichet - vintage-heroes.fr

⑦ 9 juin – Pôle Collection - polecollection.fr

⑧ 29 et 30 juin – Historic Auto'Drome :
exposition de clubs et professionnels de
l'automobile ancienne à l'hippodrome de
Nantes - historic-autodrome.com

⑨ 6 et 7 juillet – Classics Days Le Mans :
roulage sur circuit, rallye touristique,
démonstration de F1 – les 50 ans de Ligier et
100 de Bentley - classic-days.fr



NOUVEAU LEXUS UX 250h HYBRIDE

CHANGEZ D'HORIZON

L'ALTERNATIVE HYBRIDE PREMIUM



Consommations (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) en cycle mixte : de 4,1 à 4,5 et de 94 à 103.
Valeurs corrélées NEDC en condition mixtes déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP.
* Vivez l'exceptionnel.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING™

LEXUS GCA NANTES
387 Route de Vannes
44800 ST HERBLAIN
02 40 72 87 87

LEXUS GCA LE MANS
308-310 Bd Demorieux
72100 LE MANS
02 43 51 29 29

LEXUS GCA ANGERS
(Réparateur Agréé)
12 Bd de la Liberté
49000 ANGERS
02 41 44 55 66

LEXUS GCA CHOLET
(Réparateur Agréé)
5 Rue de la Baie d'Hudson
49300 CHOLET
02 41 65 03 05



VOLVO XC60

T8 Twin Engine
HYBRIDE RECHARGEABLE

À PARTIR DE
717€ / MOIS*
LLD 48 mois /
60.000 km

Entretien, Garantie et Perte Financière inclus



Disponible
avec la technologie
hybride rechargeable
Twin Engine.

VOLVOCARS.FR

(1) Offre de Location Longue Durée sans option d'achat portant sur un véhicule VOLVO XC60 T8 TWIN ENGINE BUSINESS EXECUTIVE B48 avec option peinture métallisée.

Offre édictée sur la base du tarif au 01/01/2019. Le contrat de location longue durée sera impérativement souscrit pour une durée de 48 mois et un kilométrage de 60 000 km incluant nécessairement les prestations entretien - assistance, gestion des pertes totales. Carte grise non incluse. Bonus ou Malus éventuels non inclus. Offre valable pour toute commande adressée valablement par écrit à Volvo Car Fleet Services avant le 31/03/2019, sauf modifications du tarif constructeur, des taux financiers directeurs ou de la réglementation en vigueur et notamment de la réglementation fiscale (variation du taux de TVA, etc...).

Offre de location longue durée sans option d'achat et de services associés réservée aux professionnels, régie par les conditions générales de location longue durée et des services optionnels disponibles auprès de TEMSYS et sous réserve d'acceptation du dossier par TEMSYS, société anonyme au capital de 66 000 000 EUR, siège social : 15, allée de l'Europe - 92110 Cligny, RCS NANTERRE 351 867 692. Société de courtage d'assurances - Garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du code des assurances N° ORIAS 07 026 677.

VOLVO XC60 T8 TWIN ENGINE BUSINESS EXECUTIVE B48 : Consommation Euromix (L/100 km) : 2,1 - CO2 rejeté (g/km) : 48.

Modèle présenté : XC60 T8 Twin Engine 390 ch Geartronic 8 R-Design avec options peinture métallisée exclusive et jantes alliage 21" : 755 € TTC / mois sans apport.

GÉNÉRAL AUTOMOBILE

44 NANTES/ORVAULT
ROND POINT DU CROISY - 9 RUE ÉMILE LEVIASSOR
02 40 16 90 60 - www.jeanrouyerautomobiles.fr

44 SAINT-NAZAIRE
ZAC OCÉANIS - ROUTE DU PETIT LERIOUX
02 40 15 10 40 - www.jeanrouyerautomobiles.fr

JR
JEAN ROUYER
AUTOMOBILES