

AUTO*graphie*

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



VOLVO

NOUVEAU VOLVO C40 RECHARGE | 100% ÉLECTRIQUE



*Cycle norme WLTP | Consommation électrique (kWh/100 km) : 20,4 - 22,2 - CO₂ en phase de roulage (g/km) : 0, autonomie électrique (km) : 420 - 441. Remarque sur norme d'homologation.

Autonomie assurée
441 KM
100% ÉLECTRIQUE

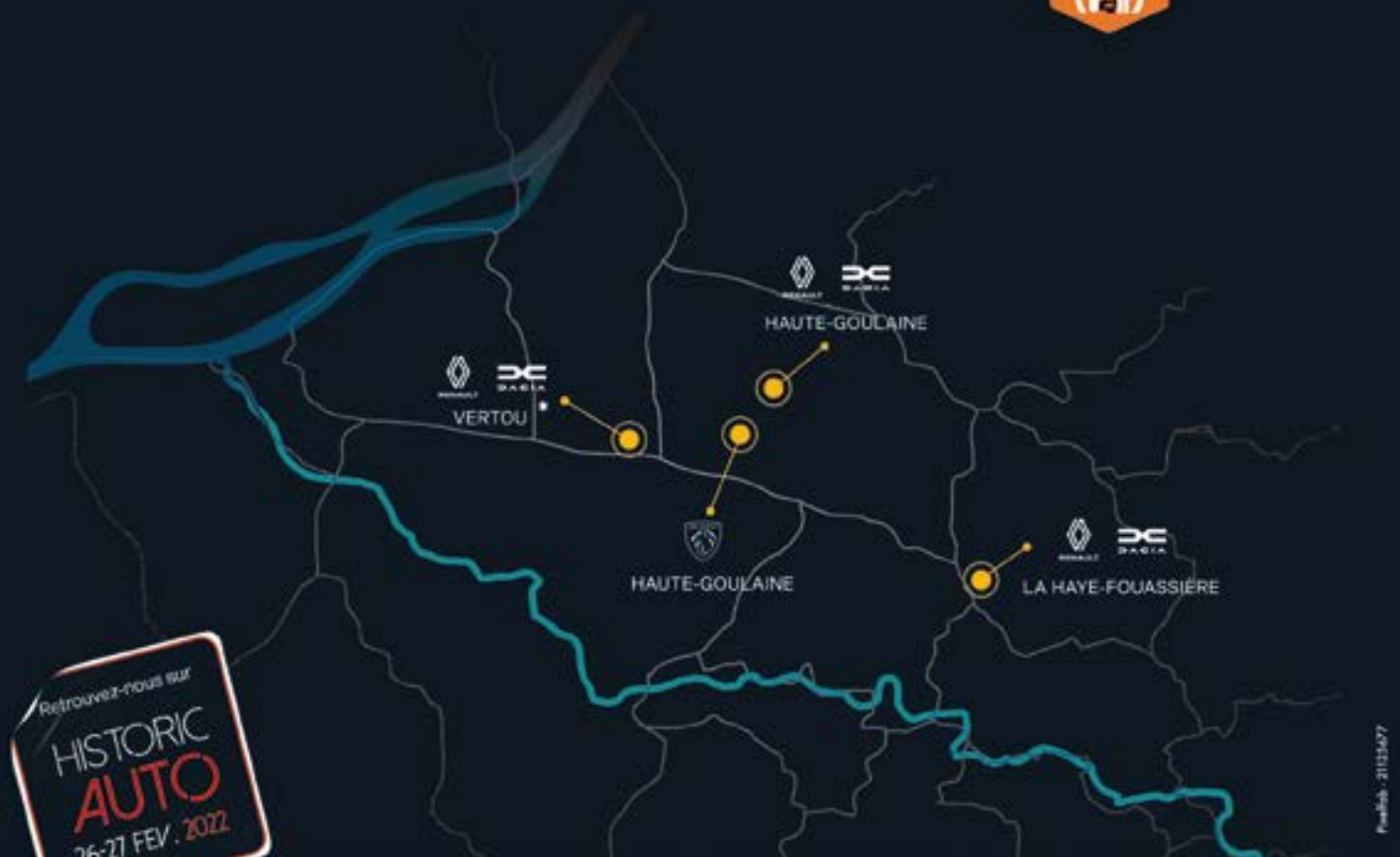
**GÉNÉRAL
AUTOMOBILE**

NANTES | GUÉRANDE

www.volvo-nantes.com



3 MARQUES - 4 SITES
60 PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE



WWW.SÈVRE-AUTOMOBILES.FR

1 RUE DE LA FONTAINE GRILLÉE
LA HAYE-FOUASSIÈRE

1 RUE DE LA FREMONIÈRE
HAUTE-GOULAIN

49 RUE DE LA CHATAIGNERAIE
HAUTE-GOULAIN

3 ALLÉE DES CINQ CONTINENTS
VERTOU

Edito

La "planète" auto est en pleine mutation technologique depuis que les politiciens ont décidé depuis quelques années de s'approprier le sujet "du tout électrique"... Mais, le tempo de la politique ne concorde pas avec celui des industriels.... d'où un certain retard à l'allumage : bornes de recharges insuffisantes pour rassurer les conducteurs, budget moyen d'une voiture électrique très élevé, autonomie de la plupart des modèles insuffisante, délai de livraison de plus en plus long (6 à 9 mois), etc

Certes, les modèles "hybrides" permettent pour le moment de franchir le pas vers une conduite plus "propre", mais là aussi les budgets ne sont pas à la portée d'une grande majorité d'entre nous

Au final, 2022 et les années à venir s'annoncent très délicates pour les constructeurs qui doivent s'adapter aux nouvelles données, et compenser partiellement la chute des ventes des

véhicules thermiques neufs et la frilosité du tout électrique, par une offre diversifiée des voitures d'occasion !

Toutefois, bonne nouvelle, la crise sanitaire semble se calmer et permet ainsi aux passionnés de voitures anciennes, ou de prestige de planifier sur l'agenda un certain nombre d'événements reportés en 2020 et 2021.

Parmi ceux-ci, on va citer Rétromobile à Paris en Mars, Sport et Collection en Juin sur le circuit du Vigean (Vienne), Le Mans Classique en juillet, Art et Élégance à Chantilly en septembre, sans oublier Top Marque à Monaco en Juin.

Gardons à l'esprit, et Autographe est aussi là pour nous le rappeler, que la voiture (pour un bon nombre d'entre nous) est bien plus qu'un moyen de locomotion, mais surtout un objet de plaisir constituant un patrimoine aussi riche que surprenant !

La rédaction

Sommaire

À LA UNE

P.2 ALPINE

ACTUALITÉS

P.4 NOUVEAUTÉS

P.6 PEUGEOT 508 PSE

ESSAIS RETRO

P.8 AC COBRA ERA

P.10 OPEL GT

HISTOIRE

P.12 FACEL VEGA

LES PROFESSIONNELS

P.16 DIRECT BATTERIES

YOUTIMERS

P.20 CLIO V6

MOTOS

P.24 ACTUALITÉS MOTOS

SHOPPING

P.26 BONNES ADRESSES

P.28 SHOPPING

COSMÉTIQUE

P.30 RÉNOPOLISH AUTO

PORTRAIT

P.32 TOM BILLIOUT

DEMAIN

P.34 HYDROGÈNE VERTE

AGENDA

P.36





Passionné de sport automobile, concepteur, et pilote émérite, Jean Rédélé a fondé Alpine en 1955. Conçus sur une base de 4CV, ces coupés sportifs, compacts et légers, s'illustreront très tôt en compétition. Forte de ce palmarès, Alpine a construit sa légende sur piste comme sur route et une notoriété toute légitime pour ses modèles sportifs. Face au succès, et à la demande croissante, Alpine s'associe officiellement à Renault dès 1965 afin de se développer plus largement. Le site de production de Dieppe, aujourd'hui renommé Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, verra le jour en 1969.

Le futur crossover GT Alpine produit à Dieppe

Un an après le plan Renaultion, Luca de Meo, CEO Renault Group, et Laurent Rossi, CEO Alpine, ont annoncé la production du futur crossover GT Alpine à l'usine de Dieppe. Cette annonce a été faite en présence de M. Bruno Le Maire, Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance et d'Esteban Ocon, pilote Alpine F1 Team. Symbole du made in France et de l'innovation tricolore, le site Alpine de Dieppe est une usine unique à l'échelle du groupe.

Afin de continuer à développer des voitures sportives performantes, et pour renforcer sa présence à l'international, Alpine combine avec succès la passion de la course à l'excellence technologique, notamment grâce aux ponts créés avec la Formule 1. Ce nouveau modèle combinerait le savoir-faire de la marque en compétition et l'expérience du groupe en matière d'électrique, avec toute l'excellence qui définit la marque Alpine en matière de véhicule sportif.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du plan « Re-Nouveau France 2025 » conclu en décembre 2021 et qui positionne la France au cœur des activités industrielles et technologiques du groupe avec l'affectation de neuf nouveaux modèles dans les usines de l'hexagone. Il a fait également l'objet d'un accord de performance ambitieux « CAP 2024 » visant à préparer le site à l'introduction de ce nouveau véhicule.

Le nouveau plan produit de la marque est ambitieux. Présenté début 2021, Alpine prévoit le développement et le lancement de trois nouveaux modèles électriques et sportifs (une compacte, un crossover et une remplaçante de l'A110) d'ici 2026.



Depuis son lancement en décembre 2017, l'Alpine A110 a été déclinée en plusieurs versions, de l'Alpine A110 Première Edition au lancement jusqu'à l'Alpine A110 Légende GT en 2021.

Alpine dévoile aujourd'hui sa nouvelle gamme A110 :



NOUVELLE A110 GT, la Grand Tourisme :

Nouvelle Alpine A110 GT est le coupé sportif Grand Tourisme de la gamme. Sa motorisation de 300 chevaux couplée au châssis « Alpine » constitue le mariage idéal de la performance et du confort. D'une polyvalence et d'une élégance rare, l'A110 GT est la voiture de sport des trajets du quotidien comme des voyages au long cours.

À partir de 69 500 € TTC



NOUVELLE A110 S, la Sportive :

Nouvelle Alpine A110 S se place au sommet de la gamme et met l'accent sur la performance. Son châssis « Sport » valorise pleinement le potentiel de son moteur de 300 chevaux. Sportive dans l'âme, elle reçoit en option des pneus semi-slick et un kit aérodynamique spécifique propres à satisfaire les conducteurs à la recherche d'un pilotage plus pointu notamment sur circuit. Redoutablement efficace, l'A110 S est un concentré d'émotion.

« La Nouvelle Alpine A110 S est la première A110 dotée d'un aileron arrière. Les très nombreux passages en soufflerie de l'A110 S ont révélé un besoin d'appui aérodynamique conséquent indispensable pour libérer la vitesse maximale. Avec le kit aéro, nous sommes parvenus à relever le défi. Avec 275 km/h en vitesse de pointe, l'A110 S est la fois belle et une véritable bête de course prête à défier le chrono »

Antony Villain, Directeur du Design Alpine

À partir de 71 500 € TTC

MERCEDES SL

Désormais signé AMG le nouveau roadster SL retrouve 2 petites places arrières, une capote en toile et surtout un caractère sportif plus affirmé, les générations précédentes s'étant quelque peu embourgeoisées. La nouvelle base 100% inédite, qui marie l'aluminium, l'acier, le magnésium et des fibres composites, cherche aussi à éliminer les kilos superflus et à abaisser le centre de gravité. L'intérieur sportif et cosu est à l'image de l'extérieur: le design est allégé et les détails très soignés. Au final la légèreté n'est pas au rendez-vous.

Long de 4,71 m, soit encore 8 cm de plus que son prédécesseur, le nouveau SL atteint 1 970 kg en ordre de marche (conducteur de 75 kg inclus) dans sa version SL 63 4Matic+, la seule qui sera vendue en France au lancement. Pour la première fois le SL est équipé d'une transmission intégrale, ce qui explique le poids de la bête en partie mais autorisera tantôt une conduite fun, tantôt une conduite sécurisée.

IL faudra en revanche voyager léger avec un volume de coffre de seulement 213 l, capote ouverte.



ALFA ROMEO TONALE

Depuis des décennies Alfa Roméo va de sauvetage en sauvetage, la faute à un plan produit chaotique. La gamme étroite du constructeur s'est combinée à des prix bien trop élevés ces dernières années. Le tout nouveau SUV compact TONALE marque le premier modèle né sous l'ère STELLANTIS, le groupe né de la fusion des groupes Peugeot et Fiat (propriétaire de la marque). Celui-ci adopte un style attractif et un intérieur sportif digne de la riche histoire de la marque de Milan. Côté motorisation on trouve un diesel de 130 ch, seule motorisation à boîte de vitesse mécanique. Pour le reste uniquement de l'hybride, rechargeable ou non et une transmission automatique. Le haut de gamme délivre 275 ch. avec une suspension pilotée et une autonomie en tout électrique de 60 km.

Première mondiale: chaque Tonale sera associé à un certificat NFT (jeton numérique) enregistrant des données pendant toute la durée de vie du véhicule, soit un argument de suivi transparent lors de l'achat en occasion. Commercialisation prévue avant l'été.



RANGE ROVER

Le plus classieux des SUV fait sa mue. Adoptant un design lisse et épuré, la limousine des 4x4 adopte une motorisation hybride et pousse toujours plus loin le luxe et la qualité de l'habitacle. Disponible à la commande avec les motorisations diesel micro-hybrides D250 et D350 ainsi que le V8 bi-turbo essence P530. Deux variantes hybrides rechargeables suivront début 2022, avant l'arrivée d'un modèle 100 % électrique en 2024. Boîte automatique à huit rapports avec boîtier de transfert, transmission intégrale, suspension pneumatique pilotée avec fonction d'abaissement de l'arrière pour le chargement du coffre, roues arrière directrices et sélecteur de modes de conduite Terrain Response 2 figurent dans la dotation de série du tout terrain de luxe, facturée à partir de 122 600 €. Le Range Rover est toujours disponible en version standard et en version à empattement long.

CONCEPT CAR DS E TENSE

Chose rare, DS a présenté une évolution du concept car E-Tense, l'un des premiers de la marque datant d'il y a plusieurs années (2016). Le style évolue suivant les derniers standards de la marque. La raison de ce concept est de mettre en avant le savoir faire de la marque acquis en Formule E. Ainsi le coupé sportif est doté de deux moteurs électriques dont la puissance cumulée atteint 815 ch et 8 000 Nm de couple et d'une batterie innovante. La marque premium explique que ce nouveau concept car a été "conçu comme un laboratoire très hautes performances destiné à accélérer la mise au point des technologies des prochaines créations de DS Automobiles". Le verra t-on un jour sur nos routes?



TOYOTA COROLLA CROSS

Inattendue cette nouveauté: la Toyota Corolla Cross, vendue en Thaïlande depuis plus d'un an et demi, va également être commercialisée en Europe dans le courant de l'année 2022. Armé des technologies du constructeur nippon, son design simple et son intérieur un peu moins soigné que le reste de la gamme mais très habitable devraient lui permettre de toucher une clientèle moins exigeante, à condition que les prix, inconnus encore, soient en adéquation. Proposé en hybride, il sera disponible en 2 ou 4 roues motrices fin 2022/ début 2023.

CITROEN C5 AIRCROSS

Après 4 ans de commercialisation le C5 Aircross évolue. Les changements sont très visibles avec une face avant plus agressive et un intérieur revu. La face avant adopte la toute nouvelle signature lumineuse en X des récentes C4 et C5...X.

A l'arrière, les chevrons ont aussi redessiné les blocs optiques, désormais en relief et dotés d'une nouvelle signature plus horizontale. D'après Citroën, ce changement de style traduit une volonté de faire "plus sérieux et moins mignon". A l'intérieur c'est l'écran qui grandit et se modernise. Côté mécanique, la gamme de motorisations ne change pas. Ce C5 Aircross newlook sera disponible au printemps.





PEUGEOT 508 PSE

Le concept de la Peugeot 508 PSE dévoilé au Salon de Genève en mars 2019, donnait vraiment envie de prendre le volant d'un modèle très puissant jamais vu chez un constructeur français. Depuis Peugeot a tenu sa promesse et à lancé, en berline et en break, un dérivé sportif de la 508 doté de trois moteurs arborant un tout nouveau label : PSE, pour « Peugeot Sport Engineered », la nouvelle vision de Peugeot mêlant hautes performances et respect de l'environnement.

Deux ans et demi plus tard, nous avons pris le volant du modèle de série avec une seule question : peut-on lier sobriété, performances et surtout plaisir de conduite !

Extérieurement, le modèle de série est fidèle au concept du salon de Genève, il y a un peu de folie et de fantaisies dans cette sochaliennne avec les ailettes entourant les passages de roue au niveau des bas de caisse ou encore les touches



de vert Kryptonite. A l'intérieur la 508 conserve sa belle finition, la planche de bord conserve son bois véritable, les sièges sont toujours aussi soignés, le caractère sportif ressort là encore à travers des touches de vert Kryptonite avec les surpiqures ainsi que sur les écrans et le petit volant désormais habituel chez Peugeot.

Sous le capot, on retrouve le moteur 4 cylindres essence 1,6L turbo « PureTech » présent sur de nombreux véhicules du groupe PSA. Il développe ici 200 ch, contre 225 ch dans la 508 GT. Mais la 508 PSE se rattrape grâce à l'adjonction de deux moteurs électriques : le premier d'une puissance de 110 ch (à l'avant), et le second d'une puissance

de 113 ch (à l'arrière). La puissance combinée maximale est de 360 ch, pour un couple de 520 Nm. Avec ses 1'850 kg à déplacer, la Peugeot 508 PSE peut ainsi atteindre 100 km/h en 5,2 secondes. Une valeur respectable, mais pas forcément impressionnante dans le segment des sportives, ou même celui des 100% électriques.

Reste à savoir quelles sensations va nous donner l'auto.

On retrouve rapidement ses marques avec ce volant particulier et un fonctionnement simple : 5 modes de conduite. En 100% électrique, la puissance délivrée est de 140 ch. Les autres modes sont Confort, Hybrid, 4WD et Sport. Ce dernier est le seul à distiller les 360 ch et 520 Nm, le moteur thermique alimentant la batterie si nécessaire. Enfin, la fonction eSave sert à conserver l'autonomie de la batterie, un principe utile dans les zones sans émission !

La 508 PSE est la Peugeot de série la plus puissante de l'histoire mais elle garde ses bonnes manières. On apprécie le train avant incisif, une signature Peugeot et le confort fourni par la suspension adaptative. Facile à conduire, maniable et au fonctionnement moteur transparent et silencieux. Le passage en mode sport nous fait profiter de toute la puissance disponible avec une suspension et une direction raffermies.

Les performances sont quand même là, tout comme les sensations, aidées par le petit volant et l'excellent châssis qui encaisse sans broncher l'excédent de poids, on prend vraiment du plaisir à hausser le rythme. Le plaisir au quotidien et la polyvalence ont clairement été privilégiés.

À 67 100 € pour la berline, 68 400 € pour le break SW, la Peugeot de série la plus performante de l'histoire offre un équipement de série qui va du système Focal 10 HP aux sièges massants en passant par toutes les aides à la conduite semi-autonome, et sans malus écologique. Un très bon positionnement pour la première pierre de la gamme PSE.

NOUVEAU!

NANTES BOAT CLUB

by NGE



NAVIGUEZ QUAND VOUS VOULEZ
SUR L'ERDRE ET LA LOIRE !

Nantes Boat Club,
c'est pratiquer le nautisme
autrement : un abonnement annuel
pour un accès illimité à une flotte de
bateaux partagés !

PORTES OUVERTES

Samedi 2 et dimanche 3 avril

9h · 12h30 / 14h · 18h

Présentation de Nantes Boat Club ♦ Balades découverte en bateau*

*En fonction de la météo et de l'affluence



CAPITAINE des Ports de l'Erdre
Ile de Versailles - NANTES

ABONNEZ-VOUS
À LA LIBERTÉ

Infos :

www.nantesboatclub.fr

02 40 37 04 62



REGION
PAYS DE LA LOIRE





AC COBRA ERA

En 1960 Carroll Shelby, ancien fermier Texan au solide palmarès de pilote projette de construire une sportive capable de battre les FERRARI en catégorie GT.

Pour cela, il se rapproche de l'artisan anglais AC fabriquant de l'AC « Bristol » au palmarès déjà très intéressant.

Parallèlement, Shelby négocie avec FORD l'acquisition d'une série de moteurs V8 issus de la Fairlane.

L'association du groupe moteur/transmission FORD et du châssis très léger de la « Bristol » renforcé par AC auquel personne ne croyait va donner naissance à une brute. La Cobra va tout gagner et aller jusqu'à menacer la suprématie de FERRARI et FORD en compétition. Le mythe est né.

Environ 1000 exemplaires de la Cobra seront vendus, toutes versions confondues. Beaucoup seront détruits en compétition et les rares exemplaires authentiques encore existants sont aujourd'hui quasi inaccessibles.

Initialement spécialisé dans l'entretien

et la restauration de PORSCHE, BMW et autres sportives, ERA est également sollicité par de nombreuses écuries afin de modifier et dupliquer certaines carrosseries en « Lightweight » via l'utilisation de fibre de verre.

L'ambition première pour ERA reste cependant de développer une réplique fidèle de la Cobra en proposant une qualité identique voire supérieure au modèle original.

Il y a plus de 30 ans, le concept E.R.A. a été couché sur le papier : il s'agit de créer de nouvelles versions de voitures dont chacun a rêvé sans jamais pouvoir se le permettre.

E.R.A. souhaitait donner aux passionnés des voitures non seulement les plus proches possible des originales mais également sur la sensation, le bruit et la mécanique. Il s'agissait d'offrir un voyage dans

le temps avec le ressenti et les émotions d'époque.

En 1968, E.R.A. construit sa première voiture en kit sur un châssis VW. Ce projet a nécessité de nombreuses modifications du châssis et de la carrosserie. Pour faire ces modifications, E.R.A. construit ses propres moules pour les nouvelles pièces de carrosserie.

Avec toutes ces compétences acquises, E.R.A. est désormais capable de vivre son rêve initial : construire sa propre voiture !

L'engouement autour de cette légende va faire de la Cobra le modèle le plus copié au monde.



Le modèle présenté ici est une AC Cobra 427 Ci replica produite par ERA Replicas Automobiles en 1981. La caisse polyester est dans le coloris « Royal Blue / Wimbledon White Stripes » d'époque.

La plus célèbre voiture de sport des années 60 est en tête de liste des voitures que E.R.A. souhaite fabriquer, alors quand la première réplique du roadster apparaît, ils en achètent une. Le kit est incomplet et très difficile à assembler. Il leur est facile d'imaginer que des acquéreurs sans compétences et sans équipements professionnels vont se retrouver avec un projet inachevé dans leur garage.

Après des recherches approfondies et beaucoup de développement, E.R.A. s'assure que chaque kit vendu recevra le meilleur d'exigence, sera le mieux conçu et que ses qualités seront égales ou supérieures à la voiture d'origine.

Depuis que E.R.A. a commencé la fabrication de kits en 1981, la production s'est invariablement établie entre 35 et 50 kits chaque année quels que soient les aléas de l'économie.

Aujourd'hui la réputation de qualité dans la construction et le service n'est plus à prouver.

Désormais dirigé par Peter PORTANTE, ERA a produit jusqu'à 4 modèles de kit : GT40, 427, 289 Slabside et 289 FIA avant que la fabrication des GT40 ne cesse fin 2012 pour des raisons de rentabilité insuffisante.





Pôle véhicules de collection

VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE
CONCIERGERIE



 Allée des vinaigriers, 44300 NANTES  02 49 09 43 93  www.le-musee.fr  contact@le-musee.fr 



OPEL GT PAR RÉTRO RACING

Véritable beauté, l'Opel GT fut à l'époque un beau succès commercial. Le coupé marque encore aujourd'hui les esprits par sa ligne et sa relative rareté.



Sous la pression de la maison mère Général Motors, Opel étudie dans les années 60 la possibilité d'un coupé sportif basé sur la paisible Kadett. Dessinée par le designer Clare McKichan la carrosserie aux volumes « Coca Cola » assura un succès immédiat à la GT, avec plus de 100 000 exemplaires produits en 5 ans, dont 70 000 vendus aux Etats-Unis.

Côté châssis toute la partie avant est constituée de caissons déformables soudés, efficaces pour la sécurité mais sensibles à la corrosion. Il est à noter que la coque

de la GT était assemblée en France chez CHAUSSON de même que la peinture, et l'intérieur chez BRISSEAU & LOTZ puis le tout retournait aux usines OPEL en Allemagne pour recevoir la mécanique.

Côté design on remarque aussi les feux escamotables. L'avant plongeant est dicté par une étude aérodynamique poussée, mais la législation américaine impose une hauteur minimale pour les phares. Ils seront donc escamotables et en moins de 3 secondes comme l'exige la loi américaine ; les feux de la GT basculent et donc mécaniquement sur un axe horizontal dans un bruit métallique.

La ligne ainsi que les feux et pare chocs arrière font inévitablement penser à la Corvette. Avec ses lignes basses et sensuelles, son museau allongé, son bosselage sur le capot et ses portières autoclaves. Mécaniquement en revanche on trouve le 4 cylindres de 1,9 litres issu de la Rekord qui développe 90ch., rassurant par sa solidité mais pas vraiment sportif (une version 1,1 l existe aussi, avec 60 petits ch.) mais la GT s'en sort bien avec un poids de seulement 940kg et une conception d'ensemble qui la rendent agile. L'habitacle spartiate offre une belle habitabilité et une position de conduite basse avec des baquets fermes et une série de cadrans prenant place derrière un joli volant. L'exemplaire prêté

aujourd'hui par Retro Racing est une voiture de famille équipée pour les rallyes historiques, les bacquets ne sont pas ceux d'origine. Les petites roues de 13 pouces ont été avantageusement remplacées ici par des roues plus volumineuses d'époque ; c'est tout bénéfice pour le grip sur le sec et pour l'assise visuelle de la voiture.

Les performances pour l'époque sont très bonnes avec un 0 à 100 km/h en à peine plus de 10 secondes et une vitesse max de 185 km/h,

Les ingénieurs d'Opel sont partis d'éléments de grande série et ont su en tirer le meilleur pour créer un coupé offrant un maximum de sensations de conduite, une esthétique spectaculaire, le tout à un prix raisonnable à l'époque. Aujourd'hui ce sont les mêmes ingrédients qui séduisent les collectionneurs. Trouver une Opel GT en bel état n'est pas chose facile, encore moins dans ce rare bleu d'origine. Il faut particulièrement surveiller la jonction des portières et bien sur la corrosion des planchers et caissons. La mécanique est simple et ne pose pas de problème particulier. Il vous reste maintenant à trouver la perle rare !

Merci à Retro Racing pour le prêt de cette Opel GT de famille.





www.retroracing.info

Diagnostic & Entretien
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

Réparations
Moteurs, boîtes de vitesses

Electricité auto
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

Restauration de voitures de collection
Chassis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing



RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr



FACEL VEGA LES 4 CYLINDRES

© Marc Vorgers

Il est clair que vu leur prix de vente et leur niveau de consommation, les grosses Facel V8 concernent, en dehors de quelques happy few hexagonaux, une clientèle majoritairement étrangère. Souhaitant toucher une clientèle véritablement française, Jean Daninos décide d'élargir sa gamme vers le bas.



Dévoilée en 1959, la Facellia répond à cet objectif avec pour mission de s'attaquer notamment aux Alfa Romeo et Porsche 356. Si son design reprend fidèlement le style de la HK 500, la voiture adopte le gabarit européen. En somme, c'est une HK en réduction.

La Facellia séduit le public lors de sa présentation, mais les clients vont vite déchanter. La fragilité du quatre cylindres Pont à Mousson, qui la motorise, va définitivement grever la réputation de la petite Facel. Elle entraînera même la chute de la firme, la prise en charge de la garantie coûtant une fortune à Facel. Lancée en 1963 avec la fiable mécanique Volvo de 1,8 litre, la Facel III arrivera trop tard.

Pourquoi ce moteur ?

Lorsque Jean Daninos cherche un moteur quatre cylindres pour sa future réalisation, il prend contact avec les différents constructeurs français. Mais il est éconduit par chacun des acteurs majeurs du marché français. Il tente alors de s'adresser à l'étranger, mais peine perdue, car l'Etat Français lui interdit de se fournir à l'étranger pour des moteurs sur des autos produites à des volumes conséquents. Le moteur devait donc absolument être français, en raison de prétextes "franchouillards" (mais sans mettre les moyens derrière évidemment !) et surtout pour les problèmes alors préoccupants de devises. En clair oui aux exportations qui ramènent des devises, et non à l'importation de moteurs qui vont nécessiter des devises. Pont-à-Mousson qui fournissait déjà d'excellentes transmissions à Facel Vega fut donc retenu, puisqu'ils possédaient dans leurs cartons une étude d'un six cylindres due à Carlo Marchetti. Il fut donc amputé de 2 cylindres et ramené à 1,6 litres de cylindrée.

Le cahier des charges de la Facel Vega Facellia reprend dans les grandes lignes les schémas de construction des grosses



Facel Vega à moteur V8 : châssis tubulaire et coque soudée en acier, suspension avant indépendante, pont arrière rigide. Mais contrairement à ses sœurs à moteur V8, ses dimensions sont ramenées à des normes plus "européennes".

Les dirigeants de la marque avaient même tablé sur une production d'environ 2500 exemplaires chaque année (contre une centaine pour les grosses Facel à moteur V8). Environ 1000 commandes sont déjà enregistrées avant le démarrage de la production en chaîne.

La finition générale de la Facel Vega Facellia est soignée et originale. Ainsi, ses enjoliveurs réhaussent ses roues en tôle, et les bas de caisse en aluminium striés affinent la silhouette générale de la Facellia. Le tableau de bord dans le plus pur style aviation, cher à la marque, est intégralement gainé de

cuir noir et les sièges sont formés de rouleaux de mousse. Le 28 septembre 1959, la Facel Vega Facellia est présentée officiellement sur la scène parisienne, au musée Jacquemart-André boulevard Haussmann. La presse et de nombreuses personnalités eurent alors l'honneur d'y assister. La Facel Vega Facellia s'offre un parrain de marque pour son baptême : Stirling Moss himself.

Les premières livraisons de Facel Vega Facellia interviennent à partir de l'été 1960, le type Mines ayant été homologué le 15 mars 1960. Les moteurs sont alors assemblés et testés sur banc à l'usine Facel de Puteaux, à partir d'éléments usinés chez Pont-à-Mousson qui fournit également la boîte complète. Le montage de la voiture se fait à Colombes et la peinture et la sellerie à l'usine de Dreux. Très rapidement les premiers utilisateurs des jolies Facellia doivent

déchanter. L'empressement dans la conception de la mécanique Pont-à-Mousson n'a pas entièrement fiabilisé le quatre cylindres français. Les ingénieurs à l'usine doivent revoir leur copie en urgence, car le moteur souffre de nombreuses déficiences: un système de refroidissement insuffisant, des chemises humides résistant mal à l'usure et entraînant une consommation d'huile excessive, distribution difficile à régler, alimentation ayant nécessité le remplacement des deux carburateurs initialement prévus par un seul du type Compound,... C'est véritablement dommage car ce quatre cylindres, à défaut d'être fiable, est brillant à l'usage et convient à merveille à la petite Facellia.

Pour tenter de redorer le blason de la marque écorné par les problèmes liés au lancement de la Facellia, et bien que peu porté sur la compétition,





Instagram Lilian : lilian_blt

Jean Daninos décide de réaliser une Facel de course à moteur central. L'objectif est de prendre part aux 24 Heures du Mans. Développé pour la circonstance, le V8 Chrysler de 6400 cm3 développe 465 ch à 6200 tr/mn. Il est accolé à une boîte de vitesses avec pont intégré dessinée en Italie. Equipée de freins à disques Dunlop, la voiture doit atteindre les 330 km/h. Hélas, le prototype ne pourra être terminé, il sera démonté et ses éléments mécaniques restitués aux fournisseurs.

Jean Daninos se retrouve acculé, car ses problèmes de trésorerie l'obligent à solliciter les banques qui lui refusent toute aide significative. Il doit alors accepter une intervention des pouvoirs publics dans son entreprise. Sous la pression du ministre des Finances de l'époque, Jean Daninos doit lâcher le pouvoir et de nouveaux actionnaires majoritaires sont nommés.

La trésorerie de l'entreprise ayant été engloutie en 1961 par le remplacement des moteurs de la Facellia, Facel est mis en liquidation judiciaire en juillet 1962.

Au salon de Paris 1962, Facel Vega présente sa Facellia avec de légères modifications qui entraînent l'appellation F2B. Les phares Marchal Megalux sont d'ailleurs montés en série. Au printemps 1963, après un assouplissement

de la position du gouvernement français, Facel Vega stoppe la Facellia pour commercialiser la Facel III dotée d'un ensemble moteur-boîte Volvo. Exit donc le moteur maudit, mais la situation est désespérée...

Après un an d'administration provisoire, le liquidateur confie la société en location-gérance à la Sferma, une filiale de Sud-Aviation. Mais en octobre 1964, cette dernière se voit refuser de poursuivre la gérance par l'Administration. Jean Daninos tente alors une opération

de dernière chance avec Rover qui aboutit à un accord, Rover envisageant de prendre le relais de la Sferma. Mais cette solution ne recevra pas l'aval des autorités.

Les Facel Vega seront exposées pour la dernière fois au salon de Paris de 1964. Toutefois, personne ne sera autorisé à prendre des commandes et la firme fermera ses portes définitivement le 31 octobre de la même année.



ZOO BOISSIÈRE
DU DORÉ (44)

**NOUVEAUTÉ 2022 :
LA VALLÉE
DES OURS**

**HÉBERGEMENT
INSOLITE
à 30 minutes de Nantes**

**+ de
1000 animaux
sur 25 hectares**



DIRECT BATTERIES

Spécialisés dans la vente de batteries , les 6 membres de l'équipe nous accueillent avec le sourire dans le magasin situé près du forum d'Orvault.

Avec enthousiasme et passion l'entreprise vend et installe les batteries allant du téléphone à l'industrie. Ce qui nous intéresse ici est la compétence et des produits spécifiques à la moto et à l'automobile.

Direct Batteries dispose ainsi d'un stock de 3000 batteries ! Le magasin distribue de grandes marques comme FIAMM, BANNER et LUCAS en batterie de démarrage, ces fabricants équipant d'origine en première monte les plus grands constructeurs européens tels que Peugeot, Citroën, Renault, vw, Fiat, Ferrari, Porsche, Bmw, Aston martin...

Pour les amateurs de voitures de collection Direct Batteries a créé une gamme spécifique avec notamment les batteries 6 Volts qui sont expédiées chaque jour partout en France sous 24 à 48h.

Direct Batteries dispose aussi d'une large gamme de batteries motos (+150 références) et nous propose la

marque DEKA pour les Harley Davidson.

Sans rendez-vous il est possible de faire installer une batterie achetée en magasin par l'un des techniciens, pour repartir en toute confiance pendant l'hiver ! Une bonne adresse que nous recommandons avec une équipe et un patron passionnés.

Direct Batteries vous propose une station de recharge 7.4 KW (32A 230V monophasé) pour véhicules électriques et hybride rechargeable. Le Mastercharge est équipé d'un câble de 5m et convient aussi bien pour les installations intérieures qu'extérieures. L'utilisation du Mastercharge n'est possible que par l'activation avec un badge RFID (4 cartes fournies) réservé aux utilisateurs autorisés. Cette station de recharge convient aux particuliers et aux professionnels.

294 Route de Vannes
44700 Orvault
02 28 27 02 27
direct-batteries.fr



SEPTRIUM
Collection

-10%
de remise
sur présentation du magazine

Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve

Direct
BATTERIES
294 route de Vannes
44700 NANTES - ORVAULT
derrière GIFI, à côté de LDLC.com

V O L V O

NOUVEAU VOLVO C40 RECHARGE | 100% ÉLECTRIQUE

À PARTIR DE 38 950€⁽¹⁾



3 ANS D'ASSURANCE OFFERTS | 3 ANS D'ENTRETIEN & GARANTIE INCLUS⁽²⁾

(1) Tarif conseillé au 10/01/2022 pour un C40 Recharge Start, intégrant une remise de 4% et le bonus écologique de 6 000 €. Offre valable pour toute commande avant le 31/03. (2) Garantie constructeur 3 ans sans limite de kilométrage et entretien 3 ans / 100 000 km inclus*. Cotisation d'assurance offerte sur 3 ans en formule « Tous Risques » souscrite auprès d'Allianz, sous réserve d'éligibilité*. Offre sur 3 ans maximum à compter de la livraison du véhicule, sauf résiliation du contrat d'assurance* ou vente du véhicule / changement de locataire avant la fin des 3 ans. Volvo ne prendra pas en charge ni ne remboursera les cotisations auprès d'un autre assureur. Le souscripteur bénéficie d'un droit de renonciation de 14 jours à compter de la souscription du contrat d'assurance. Contrat non cessible. Allianz IARD, SA au capital de 991 967 200 €, 1 cours Michelet - CS 30051 - 92076 Paris La Défense Cedex - 542 110 291 RCS. *conditions en concession. ** Modèle présenté : C40 Recharge Start avec options peinture métallisée et jantes optionnelles 20" au prix de 44 520 € TTC (après remise et bonus de 2 000 € déduit).

AUTONOMIE JUSQU'À

441 KM**

100% ÉLECTRIQUE

Cycle mixte WLTP : Consommation électrique (kWh/100 km) : 20.8 - 22.3 – CO₂ en phase de roulage (g/km) : 0, autonomie électrique (km) : 439 - 441.
Données en cours d'homologation.

VOLVOCARS.FR

GÉNÉRAL AUTOMOBILE

www.volvo-nantes.com

VOLVO NANTES

9 rue Emile Levassor

ORVAULT

Tél : 02 40 16 90 60

VOLVO GUÉRANDE

21 rue de la Briquerie

GUÉRANDE

Tél : 02 40 15 10 40



CLIO V6

En 2000, la plus extrême des Renault Clio arrivait au catalogue. Avec son moteur V6 dans le dos, elle affichait 230 ch. En 2002, Renault revoit sa copie et propose une phase 2 nettement plus aboutie offrant 255 ch et filant à 250 km/h. Retour sur un bolide singulier malheureusement resté sans suite.

La Renault Clio V6 fut commercialisée de 2000 à 2005 à moins de 3 000 unités.

Quelle mouche a piqué les ingénieurs de Renault Sport pour leur donner l'envie de greffer un gros moteur V6 à la place de la banquette arrière d'une Renault Clio ? Vingt ans après la Renault 5 Turbo de 1976, ont-ils souhaité donner une suite au mythique monstre des rallyes ? Ou plus simplement assurer la descendance du Renault Spider ? Finalement cette démarche, certes osée, n'est pas si étonnante que cela au sein d'un constructeur capable de proposer des engins aussi improbables qu'un Renault Espace F1.



Quoi qu'il en soit, la Clio V6 a d'abord pris la forme d'un concept-car. Ce dernier fut exposé au Mondial de Paris en octobre 1998, histoire de prendre la température auprès du public. La Renault Clio V6 concept ne manqua pas de faire sensation lors de l'événement parisien, ce qui amena logiquement les hommes du Losange à envisager une commercialisation de ce singulier engin. Le feu vert de la mise en production fut donné en juillet 1999.



CLIO V6 PHASE 1 : LE COUP D'ESSAI ?

Renault Clio V6 phase 1 230 ch

La première mouture de la Renault Clio V6 fut développée par TWR et se contentait de 230 ch.

Comme il fallait faire vite, la gestation de la Clio V6 n'eut pas lieu en interne. Elle fut confiée au spécialiste anglais TWR, acronyme de Tom Walkingshow Racing, alors propriétaire de l'écurie de Formule 1 Arrows. C'est outre-Manche, à Kidlington, près d'Oxford, que le développement de la Renault Clio V6 de série fut assurée... en moins de dix-huit mois. Un délai bref (trop bref ? on en reparle plus bas) qui permit une commercialisation de la bête dès novembre 2000. Facturée 240 000 francs à l'époque – l'équivalent de 47 729 euros d'aujourd'hui, un prix des plus coquets pour une Clio –, la Renault Clio V6 était l'égal tarifaire d'une Porsche Boxter. Assemblée en Suède, à Uddevala dans les ateliers de TWR, à raison de 12 unités par jour, la citadine sportive a vu cette cadence rapidement doubler pour satisfaire la forte demande des débuts. En tout, 1 513 exemplaires furent produits... avant de passer à la phase 2 !



CLIO V6 PHASE 2 : RENAULT REPREND LA MAIN !

Renault Clio V6 phase 2 (255 CH)

Car cette Clio V6, dite phase 1, a été une déception. En effet, son moteur V6 3.0 de 230 ch – le V6 PRV emprunté à l'Avantime avec seulement 20 ch de plus – fut jugé trop sage par les essayeurs de l'époque. Un ramage qui n'est pas à la hauteur du plumage, bestial avec des voies ultra-larges et un physique d'athlète. En 1998, le concept promettait une puissance de 250 ch, il en manquait donc une vingtaine à l'appel. La faute sans doute à la mise au point trop brève. En 2002, les ingénieurs se remettent à la tâche et, cette fois, ce sont les hommes de Renault Sport qui sont à la manœuvre. TWR n'est plus dans le coup, et la production est confiée à l'usine Alpine de Dieppe, celle-là même où sont assemblées les petites sœurs Renault Clio RS et la Clio V6 Trophy, dès 1999.

La Clio V6 phase 2 est introduite sur le marché en 2003. Elle restera au catalogue jusqu'en 2005. Cette mouture optimisée fut produite à 1 309 unités

Pour la Renault Clio V6 phase 2, la puissance du V6 est portée à 255 ch. Et si le poids grimpe de 1 335 à 1 400 kg, les performances sont aussi revues à la hausse. C'est bien là l'essentiel. La vitesse de pointe passe de 235 à 250 km/h, ce qui n'est plus le même monde et permet de coller au train des rivaux d'outre-Rhin, sur leur propre terrain. Plus vive, la Renault Clio V6 phase 2 réalise aussi l'exercice du 0 à 100 km/h en 5,8 s alors qu'il fallait 6,4 s à la phase 1. Outre son museau restylé et ses feux arrière à point blanc, afin d'être raccord avec la Clio 2 de « monsieur Tout-le-monde », la Clio V6 phase 2 est chaussée en 18 pouces. Sa devancière ne bénéficiait que de jantes de 17 pouces.

À noter que le nuancier de la Clio V6 phase 2 laissait un large choix, avec 13 teintes au menu ! Pour en faire voir de toutes les couleurs à la concurrence ? Aujourd'hui, une Renault Clio V6 s'échange entre 35 000 et 55 000 euros selon l'état, le kilométrage et surtout la phase. Une phase 2 est plus chère.

Il y a quinze ans, la Clio V6 phase 2 disparaissait de la gamme, sans aucune héritière. En 2016, le concept-car Clio RS 16, fort de 275 ch, tentait de rallumer le flambeau, au Mondial de Paris. Mais l'histoire ne s'est pas répétée. Cette étude de style radicale, dont une production à 500 unités fut pourtant annoncée à l'époque, ne vit jamais le

jour. Un rendez-vous manqué, le dernier d'ailleurs. Car l'actuelle Renault Clio 5 n'a même pas droit à une version RS. La Clio devra se contenter d'un badge Alpine Line. Une situation paradoxale à l'heure où la plus française des japonaises, la Yaris, est déclinée en version Toyota GR forte de 261 ch. Elle est dotée d'une carrosserie spécifique à trois portes et de quatre roues motrices. C'est sans doute vers elle que se tournera la clientèle des bombinettes Renault. Dommage pour le Losange...

Remerciement à Sèvre Automobile pour le prêt du modèle et sera présent à Historic Auto.



BATTERIES • PILES • ACCUS

Direct BATTERIES

294 Route de Vannes
44700 Orvault
(Derrière GIFI)
contact@direct-batteries.fr

02 28 27 02 27
Sur présentation de ce coupon

MONTAGE GRATUIT

Reprise de votre ancienne batterie voiture*

10€

ANDÉGAVE
TOURISME ET LOISIRS

L'APPLICATION DE VOS SORTIES
ET ACTIVITÉS EN FAMILLE



PLUS DE 80 SITES TOURISTIQUES
PARTENAIRES EN PAYS DE LA LOIRE

TÉLÉCHARGEZ-LA
GRATUITEMENT

Disponible sur
App Store

DISPONIBLE SUR
Google Play



DUCATI MULTISTRADA V2

La nouvelle Multistrada V2 est la nouvelle dénomination pour la plus accessible de la famille Multistrada. équipée de la dernière évolution du bloc Testastretta 11° de 937 cm³ (-2 kg). Le moteur à distribution desmodromique, quatre soupapes par cylindre, à refroidissement liquide, délivre 113 chevaux et 10 m/kg de couple maximum. Il bénéficie aussi d'intervalles d'entretien étendus, avec des vidanges tous les 15 000 km et un contrôle du jeu des soupapes tous les 30 000 km. Parmi les évolutions présentes sur la nouvelle Multistrada V2 on note de nouvelles bielles, un nouvel embrayage hydraulique à 8 disques.

La Multistrada V2 sera disponible dans le réseau Ducati à partir de début novembre 2021 au tarif de 14 990 euros (17 490 € pour la version S).



FB MONDIAL HPS 125 UBBIALI EDITION

Il n'y en aura pas pour tout le monde puisque seuls 78 exemplaires seront distribués en France à compter du 18 octobre prochain ! La marque rend hommage à un pilote qui a marqué son histoire avec le lancement de la HPS 125 Ubbiali qui coïncide avec les 70 ans du sacre de 1951. Cette édition se pare d'un coloris unique blanc, bleu et or qui arbore le numéro 9 sur ses plaques latérales et une selle bleue à matelassage surpiqué.

Le moteur monocylindre 4-temps à refroidissement liquide, double arbre à cames en têtes et 4 soupapes de 125 cm³ bénéficie désormais d'une injection Dell'Orto et de la conformité avec Euro5. Le tarif reste contenu à 4 595 €.



JETPACK « THE SPEEDER »

Le P.-D.G. de la société JetPack Aviation, David Mayman affirme que : « Nous pourrions avoir une version ultralégère prête dans les deux ans et une version expérimentale dans les six mois qui suivront. La version ultralégère serait limitée à 96 km/h et à une durée de vol de 15 minutes. La version expérimentale nécessiterait une licence de pilote de base pour voler. La vitesse de cette version serait d'environ 400 km/h avec une durée de vol d'environ 35 minutes. » Cette moto volante pourrait monter jusqu'à 4 600 mètres d'altitude ! Les pré commandes sont déjà possibles : prix de départ fixé à 381 000 \$, soit environ 325 000 €, et une avance de 10 000 \$ demandée



TRIUMPH TIGER SPORT 660 A2

La nouvelle Tiger Sport 660 repose sur la récente plateforme de la Trident 660, petit roadster complémentaire de la Street Triple. Routière à position haute, elle possède un moteur trois cylindres en ligne de 81 chevaux et 67 Nm de couple. Sur la Trident, il se montre disponible, souple et efficace. IL est à noter que les révisions se font tous les 16 000 km, un bel argument.



KAWASAKI Z650RS

Kawasaki entamera une rétroévolution en 2022 avec l'introduction de la nouvelle Z650RS. Renforçant sa gamme vintage déjà extrêmement populaire, la Z650RS ouvrira la catégorie des moyennes cylindrées à un large éventail de pilotes. Reconnue comme étant à l'avant-garde de la scène vintage en pleine expansion, Kawasaki a l'avantage unique de posséder près de cinquante ans d'héritage Z, ce qui a été mis à profit dans la conception de la nouvelle machine de 2022.



KAWASAKI JET SKI 310

Faisons une exception avec des jets ski ! Reconnu comme un innovateur de premier plan dans le domaine des véhicules nautiques personnels, Kawasaki a mis à profit des décennies d'expérience pour créer une gamme de trois modèles de Jet Ski 310 pour la saison 2022, arborant fièrement pour la première fois le logo Kawasaki River Mark..

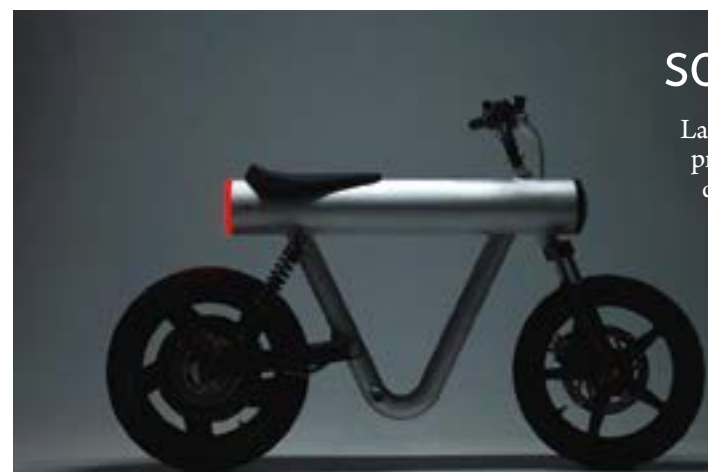
MV AGUSTA BRUTALE 1000 RR NÜRBURGRING

Encore du très lourd avec cette nouvelle série spéciale chez MV Agusta ! La Nürburgring, en hommage bien entendu au célèbre circuit Allemand lache ses 208 chevaux sur la route ! Cette MV Agusta Brutale 1000 RR Nürburgring présente une finition soignée et des détails exclusifs. Les chiffres sont un peu fous : 208 chevaux à 13 200 trs/min, 183 kg à sec, + de 300 km/h et un prix à partir de 39 900 €...



SOL POCKET ROCKET

La marque allemande SOL Motors, trois ans après la présentation de son premier prototype, vient d'ouvrir les précommandes de sa Pocket Rocket dans douze pays européens en vue de sa commercialisation. Cette fusée de poche au design minimaliste est disponible en 2 versions : la première se dote d'un moteur de 3 kW de puissance nominale délivrant 120 Nm de couple et pouvant atteindre une vitesse de pointe de 45 km/h. La deuxième, baptisée S, opte pour un moteur de 4 kW délivrant 160 Nm de couple et pouvant atteindre 80 km/h. Côté tarifs c'est du haut de gamme : que ce soit en version noire ou argentée, la fusée de poche de SOL débute avec un prix d'entrée fixé à 5.980 euros pour le cyclo et 6.980 euros pour la version S.



LA FRIANDE LU

Depuis 1984, c'est la vitrine des produits nantais artisanaux. En confiserie, biscuiterie, épicerie fine salée, vins et bières, c'est un large éventail de nos artisans de la région nantaise qui s'offre à vous. Craquez pour nos articles de déco rétro aux couleurs du Petit beurre LU et de Nantes. Nouveau ! Découvrez notre nouvelle gamme de biscuits vendus au vrac, et fabriqués dans le vignoble nantais. Professionnels, consultez-nous pour vos cadeaux d'entreprise à offrir à vos clients, collaborateurs... sur simple demande, nous vous effectuons un devis selon vos attentes et budgets.

12 rue Paul Bellamy 44000 NANTES. Quartier Talensac
02.40.20.14.68 - lafriande.fr - Insta : @lafriandenantes



CAVE MILLÉSIME

Millésime est une cave à vin et spiritueux mais pas que, vous pouvez y trouver des produits locaux, un lieu où l'on aime discuter de vin, de domaine et faire découvrir des cépages grâce aux connaissances de Sophie qui connaît absolument tous ses vins et saura vous conseiller suivant vos goûts, envies etc...une bonne adresse testée et approuvée !

218 Rue Paul Bellamy - 44000 Nantes
vin@cavemillesime.com
cavemillesime.com



LES CARMÉLITES

Cette crèmerie et cave vous propose une variété de produits qui vous fera faire un tour de France depuis leur crèmerie. Ce fromager choisit ses produits selon la qualité du produit et ceux qui les fabriquent en prenant une particulière attention au respect du bien-être animal et de l'environnement. Il sélectionne des fromages fermiers BIO fabriqués localement, en France et en Europe avec un savoir-faire. Il favorise le lien avec les producteurs locaux en allant chercher lui-même ses produits pour une grande fraîcheur. Les Carmélites c'est aussi une cave de vins bio/naturels provenant de Loire et de Touraine.

15 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale
02 40 47 19 24 - lescarmeliteslacremerie.fr



SKY TRAINING

Lâchez le volant et prenez les commandes d'un avion. Skytraining vous permet depuis plus de 10 ans, de découvrir le pilotage d'un avion grâce à ses packs avec une préparation sur simulateur professionnel suivi d'un vol sur un Aquila A210 ou un Diamond DA40. Installée à Nantes et St Nazaire, elle peut vous emmener encore plus loin ! L'école propose des suivis personnalisés avec cours théoriques comme pratique sur simulateur et en avion avec un instructeur. Alors, envie d'être un pro du pilotage d'avion ?

2 rue Lefèvre Utile - 44000 Nantes
02 40 29 28 91 - skytraining.fr



LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule.

Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige.

Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement.

Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936.

Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque.

Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées. Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chalotais, 35000 Rennes
02 99 79 34 54 - lachope.fr



HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

VERTOU

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

HAPPY POLE
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE SALON JUSQU'À 15 PERSONNES
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE FÊTE...)

RÉSERVATION & INFO
AU 02 28 01 21 76
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

Genicado
BOOSTER DE COU

www.genicado-ouest.com



MAILLOT ALPINE F1

65 €

Dans la peau d'Ocon. Le maillot officiel du pilote français.
boutique.alpinecars.com



ANTI-VOL ABUS

250 €

Connue pour ses antivols vélo pliants, la marque allemande Abus décline son modèle phare, le Bordo, en version connectée avec verrouillage sans clé et alarme.
lecyclo.com



TOURBILLON SOUS TROIS PONTS VOLANTS – ÉDITION ASTON MARTIN

Le Tourbillon sous Trois Ponts volants – Édition Aston Martin réunit toute l'expertise en horlogerie de Girard-Perregaux et la maîtrise unique d'Aston Martin en matière de luxe et de performances.



BOXER VOLKSWAGEN

19 €

Boxer GTI gris pour homme à élastique rouge avec le logo brodé.
volkswagen-shop.fr



KIT DE RÉPARATION VOLANT EN CUIR FURNITURE CLINIC

29,90 €

Le Kit de Réparation pour volant en cuir Noir est parfait pour réparer les dommages et les décolorations sur les volants de voiture en cuir.
renopolishauto.com



FACEL VEGA, LE GRAND TOURISME À LA FRANÇAISE 1939-1964

99 €

Ce livre dévoile pour la première fois tous les aspects – techniques, humains, financiers et politiques – de l'histoire de Jean Daninos, de la société Facel et des Facel Vega.



OTTO – RENAULT SUPER 5 GT TURBO ALAIN OREILLE 1995

129,90 €

999 unités numérotées au 1/12eme.
otto-models.com



PARAPLUIE MORGAN ROUGE

45 €

marcassus-shop.com



CASQUE VÉLO HERITAGE THOUSAND

99 €

Le casque Thousand Heritage possède un look minimaliste, très tendance. Un style passe-partout idéal pour circuler au quotidien en milieu urbain
lecyclo.com



MAROQUINERIE DS

DS Automobiles propose ses collections Maroquinerie et INES DE LA FRESSANGE PARIS dans une nouvelle boutique Instagram. DS Automobiles propose désormais une trentaine d'articles. Ces luxueux produits sont accompagnés des modèles réduits représentant l'ensemble de la gamme
@DS_Official



VÉLO D'APPARTEMENT DOMYOS

399 €

Le Woodbike a été pensé pour se fondre dans tous les intérieurs. Réalisé avec du bois de hêtre massif français, ce vélo permet d'allier sport et design.
decathlon.fr



L'ORBE VODKA X CAVIAR

135€ version 50 cl

Encapsulé dans une perle à la membrane naturelle intégralement composée d'eau et d'algues, chaque grain de caviar libère délicatement ses meilleurs arômes au contact de la vodka
whisky.fr



Fissures

Un cuir qui a été mal entretenu ou placé à un endroit de frottement peut se fissurer. Dans ce cas il existe des kits (voir photo) de réparation. Il s'agit de poncer légèrement la surface avant de dégraisser pour que le mastic de comblement adhère bien, l'opération de comblement – ponçage est à renouveler plusieurs fois pour obtenir une surface sans défauts puis vient l'étape de reteinte selon le procédé vu dans le 1er paragraphe.

Cela paraît simple mais nécessite un véritable savoir-faire, le but étant que l'intervention soit invisible sans aucune trace de la fissure.

Le cuir est donc une matière réparable, que ce soit les sièges ou le volant (kit pour volant disponible), souvent abîmé par la transpiration ou les bagues. N'hésitez pas à vous tourner vers un professionnel pour retrouver un intérieur impeccable.

LA BOUTIQUE RENOPOLISHAUTO

Pour que le cuir retrouve des couleurs, nous avons vu dans le précédent numéro d'AUTOgraphe comment bien entretenir son cuir. Mais le soleil, les frottements et l'usure du temps nécessitent parfois une plus grosse intervention.

Le cuir est un matériau naturel, de ce fait il respire, peut subir comme sur le volant notre transpiration, et avec le temps il peut se décolorer, s'assécher et se fragiliser jusqu'à se fissurer.

Dans tous les cas il existe des solutions, que ce soit sur un endroit précis ou sur toute la surface d'un siège ou d'un volant.

Ainsi avec Fabien Bonneau de RenoPolishAuto nous examinons un cuir rouge. Il existe une infinité de couleurs de cuir, il existe donc comme pour la peinture extérieure un nuancier de couleur.

Vous pouvez partir sur la teinte d'origine du constructeur (notée

sur la CG) ou sur une formule qui permet, en mélangeant au gramme prêt les couleurs de base, de retrouver la couleur exacte du cuir de votre voiture. Cela réclame donc le savoir faire d'un professionnel...

Une fois la couleur réalisée, l'opération consiste à dégraisser la surface du cuir puis à le « peindre » pour retrouver la couleur d'origine, peinture effectuée à l'aérogaphe sur les grandes surfaces (comme un siège entier) pour un meilleur rendu. Puis on pose un fixateur pour éviter de se retrouver avec des traces sur les vêtements par exemple ! Le cuir retrouve alors son aspect d'origine.

Métamorphosez votre garage en moins d'1 heure!

RenoPolishAuto
Centre Esthétique depuis 2008

www.renopolishauto.com - Le Taillis 44840 Les Sorinières - 06.35.97.98.34



CHAMPION DE LIGUE BRETAGNE

Un titre de Champion de ligue Bretagne / Pays de Loire 2021



Tom BILLOUT – 17 ANS

“Licencié pilote Karting à l’ASK Lohéac depuis 2019, j’ai attaqué cette nouvelle saison de Karting 2021 avec une compétition européenne relevée à Adria en Italie au mois de mai : Les meilleurs pilotes européens ainsi que les Teams les plus réputés étaient présents. C’était ma 1ère saison en catégorie Rotax Senior. Après une qualification en finale A regroupant les 36 meilleurs pilotes, une crevaisson à deux tours de la fin a ruiné mes chances de rentrer dans le top 10 de cette compétition.

Néanmoins, le niveau très élevé de cette compétition m’a permis d’acquérir de l’expérience pour débiter dans cette une nouvelle catégorie.

Les mois de mai, juin et juillet ont été rythmé par ma participation aux courses régionales du Mans, Laval, Ancenis et Lohéac. J’ai gagné de nombreuses manches et décroché plusieurs victoires qui m’ont permis de décrocher le titre de Champion de ligue Bretagne / Pays de Loire 2021.

Début août, j’ai participé à la course mondiale ROTAX qui s’est déroulée au Mans. J’ai gagné 2 manches sur 5 me permettant de rivaliser avec les meilleurs pilotes mondiaux. J’ai hâte de prendre ma revanche lors de l’édition 2022 prévue en juillet.

Quand on pratique le karting, il n’est pas possible de réaliser des bons résultats sans son équipe.

Je tiens à remercier toutes les personnes qui participent au bon déroulement de mes différentes compétitions :

Patrick ROUJOU (grand pilote de la décennie 80.90) mon coach / mécano avec qui nous recherchons la perfection tant au niveau pilotage que des réglages du châssis.

Ludo CHEVALIER, Gérant du Team KART MANAGEMENT, qui fait tout pour que ses pilotes évoluent dans les meilleures conditions.

Arnaud SARAZIN, Gérant de PKS COMPETITION, qui nous a mis à disposition tout au long de la saison des moteurs qui nous ont permis de rivaliser avec les meilleurs mondiaux de la catégorie.”

LE STRIP CLUB INCONTOURNABLE À NANTES



Informations & réservations

SC-CLUB.COM

OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI 22H / 4H

SC CLUB, 15 rue Fouré, Quartier Cité des Congrès - NANTES

L’abus d’alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

HYDROGÈNE VERTE

© Lhyfe

Vendée : 1,9 milliard d'euros en plus pour l'hydrogène vert,

Un investissement supplémentaire pour l'hydrogène dans le plan de relance France 2030. Une bonne nouvelle pour Lhyfe !

En novembre 2021, le président Macron a fait une annonce encourageante pour la filière de l'hydrogène. Il a en effet annoncé un investissement supplémentaire de 1,9 milliards d'euros pour valoriser l'hydrogène, en plus des 7 milliards déjà prévus pour cette filière dans le cadre du Plan de relance France 2030 et trois semaines après la venue du Porte parole du gouvernement, Gabriel Attal à l'usine d'hydrogène, Lhyfe, à Bouin.

Ce nouvel investissement est donc vu comme une bonne nouvelle par le président de Lhyfe qui ajoute, « Nous devons nous battre pour l'environnement et nos générations futures, il nous faut une économie de guerre. Il faut y aller, tant sur le solaire que sur l'hydrogène ainsi que sur toutes les autres énergies vertes ».

La start-up Lhyfe a inauguré à Bouin (Vendée), le 30 septembre, une unité de production de 300 kg d'hydrogène par jour, extensible à 1 tonne.

Grâce à un investissement de 10 millions d'euros, elle alimentera les bennes et bus de collectivités voisines et des véhicules utilitaires d'entreprises locales comme DB Schenker (logistique), Charier (travaux publics) et Lidl (grande distribution). Lhyfe a également annoncé avoir bouclé cet été une levée de fonds de 50 millions d'euros. De quoi développer son réseau commercial à l'international et investir dans des projets de production d'hydrogène vert au plus près des usages.

Matthieu Guesné, le président fondateur de Lhyfe, affirme en avoir une soixantaine dans ses cartons, dont un tiers à l'étranger. Il va par exemple décarboner un industriel de la chimie au Danemark et un producteur d'acier en Italie. La start-up nantaise va aussi avancer sur la production d'hydrogène en mer, une idée que Matthieu Guesné a en tête depuis la création de Lhyfe, en 2017. Lhyfe

travaille également, comme Siemens, à l'intégration d'un électrolyseur dans le mat des éoliennes. Enfin, sur le site de test d'énergies marines Sem-Rev de Centrale Nantes à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), la start-up développe un bateau électrolyseur.

Président du Conseil Départemental de la Vendée, Alain Leboeuf réalisera désormais ses déplacements avec une voiture à pile à combustible d'une autonomie de 650 km. Une façon de donner l'exemple et de soutenir le plan de production et de distribution d'hydrogène vert du territoire.



FORD HYBRID



DÉCOUVREZ LES NOUVEAUX SUV FORD KUGA ET FORD PUMA HYBRIDES



Ford Nantes

365, Route de Vannes
02 40 16 11 12

Ford Rezé

4, Rue Antoine-Laurent de Lavoisier
02 51 11 10 10

Ford St-Nazaire

191, Av. de Saint-Nazaire
02 40 70 44 10

Modèles présentés : Puma ST-Line X avec options. **Consommations WLTP (l/100 km) :** 5,5 - 5,9 **CO2 (g/km) :** 125 - 135. Kuga ST-Line X avec options. **Consommations WLTP (l/100 km) :** 1,4 - 7,0. **CO2 (g/km) :** 32 - 163, DMD - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 404 976,00 €, inscrite au RCS de Nantes sous le numéro 423 295 880 - Siège social : 365, Route de Vannes 44800 SAINT-HERBLAIN, France.



BOURSE AUX JOUETS

La Trocardère Rezé, le 27 Mars 2022, bourse aux jouets de collection de Nantes de 9h à 17h



PÔLE COLLECTION

Chaque 2^{ème} dimanche du mois de 10h à 13h, le plus grand rassemblement des Pays de la Loire, de voitures de collection et prestige, yougtimers, Route de Clisson, parking DV. polecollection.fr



RASSEMBLEMENT AU CHÂTEAU DE CLISSON

Le 1er dimanche matin de chaque mois, un rassemblement de passionnés de voitures anciennes mais aussi des sportives de 10h à 13h, organisé par le Club Jaguar, parking du Château.



RASSEMBLEMENT DE VALLET

Le dernier dimanche de chaque mois, un rassemblement sympathique et convivial qui fait la part belle aux voitures dites populaires de 10h à 13h, près de la salle culturelle du Champilambart.



SALON HISTORIC AUTO

Parc Expo de la Beaujoire, du 26 au 27 février 2022 de 10h à 19h, Le salon incontournable des voitures anciennes et de prestiges (exposants, animations, rencontres, dédicaces, restaurations etc)



LE MANS CLASSIC

Le rendez-vous incontournable des amoureux des voitures anciennes et des bolides "24h du Mans", dans l'enceinte du circuit des 24 heures du Mans (juillet 2022)

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^{TE}-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles.andegave@outlook.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas
Louise Anfrye

Rédaction :
Gilles Grégoire

Ont participé à ce numéro:
Fabien Bonneau (Renopolishautos)

Impression :
Goubault Imprimerie

Diffusion :
Andégave Communication

www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars, Restaurants, Sur plus de 800 points de diffusion en Loire-Atlantique.





*Après leur rapprochement en 2020,
vos agences Sèvre Automobiles et le Garage du Pylône
changent d'identité visuelle :*



1 RUE DE LA FONTAINE GRILLÉE
LA HAYE FOUASSIÈRE

3 ALLÉE DES CINQ CONTINENTS
VERTOÙ

1 RUE DE LA FREMONIÈRE
HAUTE GOULAIN

49 RUE DE LA CHATAIGNERAIE
HAUTE GOULAIN