

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



VOLVO

NOUVEAU VOLVO XC60,
PLUS D'AUTONOMIE, MOINS DE COMPROMIS.

HYBRIDE RECHARGEABLE



79 KM^l
D'HYBRIDE

**GÉNÉRAL
AUTOMOBILE**

NANTES | GUÉRANDE

www.volvo-nantes.com

FORD HYBRID



DÉCOUVREZ LES NOUVEAUX SUV
FORD KUGA ET FORD PUMA HYBRIDES



Ford Nantes

365, Route de Vannes
02 40 16 11 12

Ford Rezé

4, Rue Antoine-Laurent de Lavoisier
02 51 11 10 10

Ford St-Nazaire

191, Av. de Saint-Nazaire
02 40 70 44 10

Modèles présentés : Puma ST-Line X avec options. Consommations WLTP (l/100 km) : 5,5 - 5,9 CO2 (g/km) : 125 - 135. Kuga ST-Line X avec options. Consommations WLTP (l/100 km) : 1,4 - 7,0. CO2 (g/km) : 32 - 163, DMD - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 404 976,00 €, inscrite au RCS de Nantes sous le numéro 423 295 880 - Siège social : 365, Route de Vannes 44800 SAINT-HERBLAIN, France.

Edito

Cette fin d'année est marquée par la pénurie de semi-conducteurs et l'engorgement des transports maritimes qui paralysent en partie l'industrie automobile. Nos brillantes élites décrètent donc qu'il faut réindustrialiser notre beau pays... gouverner c'est prévoir, et là on peut dire que cette bonne intention est prise avec quelques décennies de retard. Tout comme l'électrification se fait à marche forcée sans avoir anticiper nos capacités industrielles, on peut se demander si dans 10 ans on ne fera pas marche arrière devant le constat d'une pollution seulement déplacée et le rejet d'autres solutions complémentaires comme le GPL ou tout simplement l'hybride... Heureusement qu'il nous reste les voitures anciennes, moins soumises (pour le moment ?) à ces changements de caps administratifs et dont la passion est le principal carburant. On se souviendra quand même dans ce numéro qu'au salon 1964, Facel Vega, gérée alors par une société nationalisée (la SFERMA), était présente au salon de Paris, mais sur ordre du ministère des finances eut l'interdiction de vendre des voitures et fut donc mise à mort, cela après bien d'autres tracasseries administratives...

La rédaction

Sommaire



À LA UNE

P.2 MORGAN

ACTUALITÉS

P.6 NOUVEAUTÉS
P.8 RENAULT ARKANA

ESSAIS RETRO

P.9 ALPINE GTA V6 TURBO
P.12 MINI 1000
P.14 BMW 3.0 CSI
P.17 GOLF GT12 16S

LES PROFESSIONNELS

P.20 DIRECT BATTERIES
P.24 FURKHAN CLASSIC CARS

HISTOIRE

P.26 FACEL VEGA

MOTOS

P.30 ACTUALITÉS MOTOS

VÉLOS

P.32 ACTUALITÉ VÉLOS

SHOPPING

P.34 BONNES ADRESSES
P.36 SHOPPING

COSMÉTIQUE

P.38 ENTRETIEN DU CUIR

SPORT

P.40 PASCAL HUTEAU

DÉCOUVERTE

P.42 V8 HÔTEL

ABONNEMENT

P.44





MORGAN

S'il est un constructeur à part sur la planète automobile c'est bien Morgan. Le design « vintage » en fait pour le néophyte une voiture des années 30 ou 40, alors qu'une Morgan est toujours produite aujourd'hui avec son aspect délicieusement rétro, même si ces dernières années un vent de modernité mécanique souffle sous les carrosseries surannées du constructeur britannique.

Dans les rassemblements organisés en région nantaise on en croise de plus en plus (c'est relatif, la production Morgan se faisant au compte goutte). Morgan tient une place particulière dans le monde des passionnés. Créée en 1909 par Henry Frederick Stanley Morgan, la société produit jusqu'en 1929 des petites voitures à 3 roues, dites Cyclecar. En 1936 est lancée la première Four-Four (4/4), la première 4 roues à 4 cylindres du constructeur. La firme a toujours été dirigée par un membre de la famille et son fils prend la suite en 1959. C'est la Plus 8, née en 1968 avec son V8 Rover de 3,5 l qui donne à la marque son prestige et sa renommée actuelle.

Ce qui caractérise la marque c'est que depuis 1936 les méthodes de fabrication sont les mêmes : sur un châssis en acier est fixé un bâti en frêne d'Ecosse (non le châssis n'est pas en bois mais bien en acier, voire maintenant en aluminium) qui sert de support à une carrosserie dont le style reste volontairement figé pour ses grandes lignes dans les années 30, mais avec des détails soignés et une personnalisation poussée à l'extrême. Ainsi une Morgan n'est pas une réplique puisqu'elle a un design original et n'est pas forcément une voiture ancienne ! Mécaniquement Morgan s'est équipé de moteurs Triumph, Ford, Rover ou bien encore BMW.

Pour acheter une Morgan neuve en France on peut s'adresser à Marcassus Sport, distributeur officiel de la marque en relation directe avec l'usine de Malvern Link.

La gamme :

Les modèles proposés sont la plus Four et la Plus 6, bénéficiant toutes les 2 du nouveau châssis en aluminium et de mécaniques 4 et 6 cylindres BMW.



LA PLUS 4 :

Elle allie les lignes intemporelles des « classics » alliées au nouveau châssis CX en aluminium.

Le moteur est le 2.0L turbo de chez BMW qui délivre 250ch, accouplé à une boîte mécanique 6 rapports ou une boîte automatique 7 rapports en option. Avec un poids de seulement 1 000 kg les performances sont alléchantes, le 0 à 100 km/h s'annonce en seulement 4,8 secondes.

Ne vous fiez pas aux apparences, elle est à 97% nouvelle et son rapport poids/puissance est meilleur que celui d'une Alpine A 110 Pure... le seul bémol étant un moteur avant moins propice à l'agilité.

A partir de 86 370 €



LA PLUS 6 :

La Plus SIX est animée par moteur BMW 6 cylindre en ligne Twin Turbo et une boîte automatique ZF à 8 rapports.

Avec ces 335 ch. pour à peine 1075 kg la Morgan Plus SIX est la Morgan la plus dynamique jamais produite : 0 à 100 km/h en 4,2 secondes et une vitesse max de 267 km/h !

A partir de 117 306 €



Novautés

Du côté des « anciennes » l'essentiel de l'offre est constitué de 4 cylindres, la plus emblématique la 4/4 étant assez courante, souvent avec des kilométrages peu élevés. Sachez que les Morgan ne sont pas connues pour leur confort... Attention aussi à l'état du châssis (corrosion, choc) et de l'ossature en bois. Les plus 8 bénéficient du prestige du V8, on peut aussi viser plus haut avec les Aéromax qui sont à la fois rétro et baroques mais limitées à 100 exemplaires, vraiment des voitures au design exceptionnel. Vous voulez roulez encore plus original ?

Il reste les 3 roues. La Morgan 3 Wheeler, réintroduite en 2014 est un bon compromis entre moto et voiture, le sport étant garanti par les glissades du train arrière et les 525 kilos de l'engin qui malgré seulement 83 chevaux abattent les 0 à 100 km/h en 6 secondes ! Le design légendaire de la Morgan 3 Roues a été adapté à la technologie du 21ème siècle. Le groupe motopropulseur est un moteur à injection « V-twin » 1989 cc couplé à une boîte Mazda à 5 vitesses.



Côté tarifs difficile de trouver quelque chose à moins de 35 000 €/40 000 €. Le choix n'est pas si large que ça, la production étant limitée et les délais de livraison des neuves extrêmement longs (environ 500 voitures sont produites chaque année, le délai minimum est de 1 an...); bref la demande est assez forte par rapport à l'offre et donc les prix s'en ressentent. La rançon du succès d'une bonne recette qui sait s'adapter en gardant son âme.

Un cas unique dans la production automobile mondiale. En effet, la noblesse des matériaux et du travail artisanal réalisé sur chaque exemplaire quasiment unique se retrouve dans le profil du propriétaire, membre d'un cercle restreint qui sait apprécier le travail réalisé et l'exclusivité de la marque...



Agence Globale



Diffusion



Régie publicitaire et éditions



Street Marketing



PAO



Impression



Digital

andegave-communication.fr

BMW SÉRIE 2 COUPÉ

Le design fait dans le spectaculaire avec ses ailes outrageusement bodybuildées en décalage avec la portière, engendrant un méplat de taille conséquent au niveau des longerons, et laissant deviner des voies ultra larges pour renforcer son caractère sportif. Le regard se veut également plus perçant, car taillé en pointe vers la calandre. On attend la variante M2, programmée pour les prochains mois.

L'antichambre de la future M2 se nomme M240i xDrive (4 roues motrices), et propose déjà la jolie bagatelle de 374 ch pour faire patienter grâce à son 6-cylindres de 3.0l

Disponible à la commande, la nouvelle BMW Série 2 Coupé fait démarrer ses tarifs dès 41 800 euros en 220i, quand la M240i xDrive réclame 59 900 euros au minimum. Dans quelques mois, cette gamme de coupés devrait être secondée par une silhouette cabriolet.



CUPRA BORN

Second modèle 100 % spécifique et premier modèle zéro émission de la toute jeune marque sportive Cupra (ancien label sportif de Seat), la Born a été dévoilée dans sa version définitive fin mai. Il s'agit d'une Volkswagen ID.3 recarrossée, plus musclée.

40 250 € pour la Born de milieu de gamme

Sans surprise, car un peu plus exclusive, elle est plus onéreuse que l'ID.3 équivalente mais de peu : + 370 € seulement (39 880 €). L'équipement de série est déjà généreux (écran tactile de 12", navigation, chargeur à induction, caméra de recul, accès mains-libres, régulateur de vitesse adaptatif) mais attention aux nombreuses options qui peuvent faire grimper la note assez rapidement. Comptez par exemple entre 760 € et 1 930 € pour les jantes optionnelles ou encore de 1 740 € à 1 940 € pour une sellerie plus chic.



NOBE

En 2018, Nobe présentait la Nobe 100. Un petit coupé à 3 roues et propulsion électrique au style rétro inspiré par divers modèles des années 50 / 60, des premières Saab à quelques coupés italiens. Le modèle ensuite exposé au salon de Genève devait entrer en production, mais un incendie dans les ateliers a retardé le projet. Le constructeur compte toujours mettre en production la 100, ainsi que sa déclinaison découvrable. Mais à Tallinn, on pense déjà à la suite, qui se nomme donc Nobe 100.

Le look rétro reste à l'ordre du jour, ainsi que la propulsion électrique. Mais on change radicalement de type de véhicule en passant du coupé au pick-up. Un choix en partie dicté par la volonté de la marque de se lancer sur l'important marché américain...

Aucune caractéristique n'est précisée pour le moment. Rappelons que la 100 s'en remet à un moteur de 72 kW / 98 ch et une batterie de 25 kWh pour fournir une autonomie de 250 km.

OPEL ASTRA 2

La sixième génération d'Opel Astra se révèle officiellement. 30 ans après le premier opus, elle partage ses entrailles avec les Peugeot 308 et DS4.

Après un Mokka prometteur ayant soufflé un vent de fraîcheur sur le design de la marque, la nouvelle Astra réaffirme la volonté de transfigurer l'image de la marque au blitz.

D'ici quelques mois, la gamme verra le renfort d'un break SportsTourer, quand des motorisations hybridées à 48V sont attendues à l'horizon 2023, de même qu'une variante 100% électrique à plus long terme. Côté tarifs, la nouvelle Opel Astra se montrera probablement la plus abordable du trio franco-allemand, avec un prix de base estimé aux alentours de 24 000 €.



MEGANE E-VISION

Moins d'un an après la présentation du show car Mégane eVision, Renault a dévoilé le modèle de série à l'occasion du Salon de Munich.

La Mégane E-Tech Electric constitue une offre homogène. Son style est moderne tout en conservant les codes de Renault. Son habitacle spacieux présente une qualité agréablement surprenante de la part du constructeur. La berline n'aura pas à rougir face à une Volkswagen ID.3 au look plus clivant et à la présentation intérieure très en retrait par rapport aux attentes du label. D'ailleurs, le patron de Renault, Luca de Meo, ne cache pas que l'allemande est la rivale à abattre.

TESLA MODEL Y

Après la Model S, la Model 3, le Model X... le Model Y vient compléter le jeu de mot coquin d'Elon Musk. Oui, si vous lisez bien : S-3-X-Y on obtient S3XY ! Et c'est vrai qu'elle commence à être sacrément SEXY la gamme du constructeur californien que beaucoup donnait pour mort il n'y a encore que 3 ans. Aujourd'hui c'est le plus gros vendeur de voitures électriques dans le monde.

Mieux encore, la Model 3 est même, tout type de motorisation confondues, la berline la plus vendue en Europe, un camouflet pour les constructeurs allemands, français et italiens. Et avec ce tout nouveau Model Y, Tesla s'attaque maintenant au cœur de leur business : les SUV compacts ! Mais Tesla n'est pas partie d'une feuille blanche. De la même manière qu'il avait décliné la Model S en SUV avec le Model X, le Model Y est une Model 3 plus haute, plus large de 4 cm et plus longue de 5 cm

Côté tarif : 49.900 euros pour la version de base. Si vous ne prenez pas d'option vous pourrez déduire 2.000 euros de bonus écologique. En revanche, point de salut pour la version « Performance » qui elle reste à 66.900 euros et ne bénéficiera plus de bonus à ce tarif.



RENAULT ARKANA

Grâce à notre partenaire Sèvre Automobiles nous avons testé sur plus de 5 000 km la version E-Tech 145 du Renault Arkana.

7ème des ventes en France en septembre devant le 3008, le Renault Arkana a attiré tous les regards cet été pendant notre test longue durée. Les questions fusent et sont profilées de SUV coupé à l'inspiration très germanique séduit très largement. La version hybride E-Tech représente 65 % des commandes. Cette version hybride non rechargeable (elle se recharge en roulant) permet de conserver de bons aspects pratiques comme le volume de coffre. Idem pour l'habitacle ou les places avant comme arrières sont vastes et confortables. On apprécie la présentation sportive en RS Line ainsi que la qualité de finition et de présentation en net progrès. On notera le levier de vitesse spécifique qui permet de sélectionner un mode B, afin d'intensifier la régénération de la batterie au lever de pied.

En conduite urbaine le confort appréciable des suspensions et des sièges s'accompagne d'une excellente maniabilité et du silence d'un roulage effectué à 80% en mode électrique. Sur route la voiture est assez dynamique et économe. Comme toute hybride elle aime un peu moins l'autoroute. Nous avons relevé au global une consommation mixte de 5,5 litres au 100.

Côté équipement notre version RS Line s'équipe de jantes 18 pouces spécifiques, de la sellerie cuir, d'un régulateur de vitesse adaptatif, du maintien de voie, de la caméra de recul, du démarrage sans clé, de la recharge du téléphone par induction, de la détection d'obstacles latérale, des sièges et volant chauffant etc... on regrette cependant l'absence de hayon motorisé.

Seul SUV coupé d'un généraliste, cette version hybride tient ses promesses à un tarif contenu, tout en valorisant l'image de marque Renault. Un bestseller et un investissement sans souci pour l'automobiliste qui permet de renouveler l'offre du constructeur au losange dans une catégorie des SUV où l'effet nouveauté compte dans le choix du client.

Le Renault Arkana E-Tech hybride, à partir de 31 200 € et 145 ch. (Finition RS Line à partir de 36 100 €)



MOTEUR

CYLINDRÉE	1598 cm ³
COUPLE	148 Nm à 3600 trs/min
MOTORISATION	Hybride essence électrique
BOÎTE DE VITESSES	Automatique
NOMBRE DE VITESSES	6
PUISSANCE DIN	145 Ch.
VOLUME DE COFFRE MINI	480 L
NOMBRE DE PLACES ASSISES	5

PERFORMANCES

ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 KM/H	10.8 s
VITESSE MAXIMUM	172 km/h



ALPINE V6 TURBO 1988

Après l'agile et fluette Berlinette, l'A310 marquait déjà la volonté d'Alpine de construire une voiture de sport moins radicale. Avec le contrôle de la marque par Renault, sa remplaçante va viser directement Porsche tout en misant sur plus de confort. Ainsi va naître la prometteuse Alpine GTA.

En mars 1985 est présentée sous logo Renault la version V6 atmosphérique forte de 160 ch. ; mais il faut attendre la fin de l'année pour voir débarquer la version tant attendue avec son turbo et ses 200ch. Lancement en demi-teinte même si la presse accueille plutôt bien une voiture très performante et bien placée au niveau prix face à la concurrence, c'est-à-dire Porsche. C'est cette version Turbo qui sera la plus vendue et que nous essayons ici.



proposé par la suite un habillage tout cuir mais qui ne suffit pas à ce niveau de gamme. Le design extérieur est dicté par la recherche de la meilleure aérodynamique. Elle se distingue par de très grandes surfaces vitrées, l'avant est fluide et pur mais manque un peu de caractère ; la partie la plus réussie est l'arrière avec les grilles d'aération, une belle largeur et le décrochement de caisse qui donnent une bonne assise visuelle. Les jantes turbines rappellent la présence du Turbo, l'aérodynamique soignée est notable jusque dans les détails avec des poignées intégrées (et électrique – attention à la panne mais des poignées de secours mécaniques sont prévues !) et des rétroviseurs profilés.

Souvent rouges ou blancs nacrés, la rare couleur d'origine sombre de l'exemplaire essayé ici sied parfaitement à sa vocation grand tourisme.



L'esthétique de la V6 Turbo traduit la philosophie du modèle : plus volumineuse qu'une A310 elle permet à 4 personnes de voyager confortablement... mais sans bagages car le seul coffre avant autorise tout juste d'emporter 1 ou 2 petits sacs de voyage. L'habitacle est spacieux et confortable, on sent que la voiture a été dessinée autour de ces 4 places et du moteur toujours placé en position arrière mais en porte à faux du châssis poutre... cette répartition des masses rend parfois la conduite de la voiture délicate sur le mouillé (effet sac à dos) ou à très grande vitesse (l'avant a tendance à flotter). Malgré le positionnement GT de la belle l'intérieur déçoit par la piètre qualité de fabrication et de présentation, ce défaut ne sera jamais corrigé, il sera

La V6 Turbo autorise une conduite sur le couple aussi bien qu'une conduite bien plus musclée.

Contact, et là, petite déception. Le bruit d'origine de la mécanique est feutré et pas du tout sportif, même en roulant. Il faudra avoir recours à une ligne inox pour faire chanter le V6 PRV. A propos de ce fameux PRV, précisons tout de suite qu'il s'agit d'une version profondément revue de 2 458 cm3 tout alu doté d'un vilebrequin à manetons décalés pour tourner rond. Equipé d'un turbo Garret T3 complété d'un échangeur air-air il délivre sa puissance à l'ancienne, avec un certain temps de réponse à le fameux « coup de pieds au cul » : compter sur 200 ch. à 5 750 tr/mn, mais surtout un couple de près de 30 mkg dès 2 500 tr/mn. La V6 Turbo autorise donc une conduite sur le couple aussi bien qu'une conduite bien plus musclée, aidée par une boîte de vitesse plutôt agréable à manipuler et des freins suffisants. Avec un poids de seulement 1 200 kg, le 0 à 100 km/h est abattu en 7"3, le kilomètre départ arrêté en moins de 27" tandis que les 250 km/h sont facilement franchis.

Malgré ses qualités mécaniques ce modèle sera une déception commerciale, bien que l'Alpine la plus produite jusqu'à la nouvelle A 110. Elle a surtout souffert de sa mauvaise qualité de fabrication (plastiques, électricité...) et d'un lancement sous pavillon Renault.

Le logo Alpine fait sa réapparition en 1989 et on lance une série limitée Mille Miles. En 1990 le pot catalytique fait baisser la puissance à 180 ch. On lance la série limitée Le Mans, qui séduit avec sa carrosserie bodybuildée, mais dont la puissance ne change pas.



Trouver une Alpine V6 Turbo n'est pas trop difficile ; pas de souci particulier sur la mécanique, vraiment fiable, un kilométrage élevé n'est pas un souci. En revanche méfiez-vous d'un modèle ayant été immobilisé et surtout vérifiez l'entretien du circuit de refroidissement et du circuit électrique (risque d'incendie). Surtout sachez que sous la belle carrosserie en matériaux synthétiques il faut aller chercher le châssis poutre pour vérifier son état. L'entretien n'est pas toujours des plus aisés, l'accessibilité laisse à désirer et certaines pièces spécifiques sont difficiles à trouver (pneumatiques par exemples) tandis que beaucoup de pièces proviennent de modèles Renault de grande diffusion, il faut alors chercher les correspondances.



A l'usage l'Alpine V6 Turbo autorise aujourd'hui un plaisir de grande routière sportive au caractère bien trempé avec son moteur en porte à faux arrière, son effet turbo et son design très 80's. Une voiture très attachante.



Le Musée
Allée des vinaigriers, 44300 Nantes
02 49 09 43 93 - le-musee.com



Pôle véhicules de collection

VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE
CONCIERGERIE



Allée des vinaigriers, 44300 NANTES

02 49 09 43 93

www.le-musee.fr

contact@le-musee.fr





MINI 1000 PAR RÉTRO RACING

Née en 1959 et produite à des millions d'exemplaires jusqu'en 2 000, la Mini est un mythe assez vivant et fort pour avoir donné naissance à une marque automobile qui décline l'esprit Mini sur toute une gamme.



Il s'agit d'une voiture forcément assez courante et la variété des versions et finitions offre un large choix. La mini que nous essayons aujourd'hui s'est imposée à son propriétaire ; il s'agit d'une voiture de famille que celui-ci a décidé de restaurer, avec un lien affectif fort. Confiée aux bons soins de Rétro-Racing, la restauration de cette Mini 1 000 (référence au moteur) a donné lieu à une personnalisation à la carte, devenue une spécialité de la maison.

Fidèle à leur conception de la restauration, Didier Albert et Jean-Pierre Pasquali (Rétro-Racing) sont passés partout où cela était possible, pour une remise en état et une optimisation de la voiture. Ainsi les trains roulants ont fait l'objet d'un soin tout particulier avec une suspension légèrement raffermie.

Une planche de bord recouverte de ronce de noyée vernie, d'un très beau volant bois

La réputation de karting de la petite anglaise n'est pas usurpée et le moteur un peu bruyant participe à l'enthousiasme que provoque cette géniale citrouille. La couleur est d'origine, extérieurement d'ailleurs tout est conforme. A l'intérieur, en revanche la belle sellerie cuir qui pare les sièges mais aussi les portières et le tableau de bord donne une touche de luxe à la sympathique citadine. Les changements se poursuivent avec une planche de bord recouverte de ronce de noyée vernie, d'un très beau volant bois et d'accessoires disponibles sur le marché comme les poignées de porte en aluminium perforé. Bien entendu certains puristes y trouveront à redire mais la Mini n'est pas une voiture rare et son esprit malin / chic se prête parfaitement à ce type de personnalisation de qualité et à la carte.



Le jour de notre visite chez Rétro-Racing une autre mini se faisait installer un magnifique toit ouvrant en toile. Le maître des lieux nous confie que la demande en personnalisation pour la Mini fait de Rétro-Racing un spécialiste de la petite anglaise sur mesure.



Merci à Retro Racing pour le prêt de cette très belle auto collection !

Retro RACING

www.retroracing.info

Diagnostic & Entretien
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

Réparations
Moteurs, boîtes de vitesses

Electricité auto
Allumage, Eclairage, Fabilisation de faisceau

Restauration de voitures de collection
Chassis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing

RÉTRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr

BMW 3.0 CSI

Dans les années 60, BMW est revenue avec succès sur le marché du coupé avec la 2000 CS et son 4 cylindres, après les échecs de la magnifique 503 et de la 3200 CS dessinée avec Bertone.



En 1968, BMW présente les berline s2500 et 2800, ainsi que leur dérivé coupé la 2800 CS. Le constructeur à l'hélice revient ainsi dans la course des 6 cylindres en ligne et revoit ses ambitions à la hausse, l'objectif étant de briller parmi les constructeurs de voitures sportives. Cette version développe 170 ch. En 1972 est présentée la version que vous pouvez admirer ici : la 3.0 CSI qui adopte l'injection, chose encore peu courante

à l'époque, atteignant ainsi les 200 ch. et une vitesse de pointe de 219 km/h, avec un 0 à 100 km/h en 7,9 s. L'esthétique est caractéristique avec ses grandes surfaces vitrées, la face avant inclinée et allongée pour accueillir le 6 cylindres et ses portes sans cadre et sans pilier B font passer la E9 (son petit nom de code interne) pour un faux cabriolet. Le tout est à la fois racé et élégant, très latin en fait.

L'intérieur est en parfaite harmonie, à la fois élégant et sportif, avec un tableau de bord à 4 cadrans très complet et face au passager une large tablette. Le velours (cuir en option) et le bois sont très présents mais avec un traitement moderne et confortable de l'habitacle. Une large console centrale accueille les commandes de vitres électriques et de boîte de vitesse, mécanique à 4 rapports ou automatique à 3 rapports pour les USA.



JB MOTORS NANTES

1 AVENUE DE L'EUROPE - 44470 THOUARÉ-SUR-LOIRE

- Secteur Route de Paris / Belle Étoile -

1200 m² pour mieux vous servir...



Véhicules neufs | Véhicules d'occasion garantis | Dépôt-vente
Service carte-grise agréé | Reprise, rachat de véhicule, financement

📞 02 40 50 76 56

📞 07 64 07 08 64 | ✉️ contact@jbmotors.fr



WWW.JBMOTORS.FR



A la conduite, le châssis apparaît sain et le gabarit mesuré de l'auto permet une bonne maniabilité même si le roulis paraît important comparé aux voitures actuelles. L'habitabilité est plutôt bonne et la visibilité parfaite étant donné l'importante surface vitrée et la finesse des montants, la voiture est particulièrement confortable. Le 6 cylindres autorise de belles montées en régime sans démonstration sonore, seule l'absence de 5ème rapport marque l'âge de cette voiture rapide mais pas encore conçue pour l'autoroute. Des versions allégées CSL seront poussées à plus de 400 chevaux et hérissées d'ailerons pour atteindre les 300 km/h dans la ligne droite des Hunaudières. Au total, elle remportera pas moins de six couronnes en Championnat Européen de Tourisme, ainsi que deux victoires au Mans dans sa catégorie, en 1973 et 1974. Cette génération de coupé marque le retour de BMW en grande forme, un symbole pour tous les amateurs de sportive allemande. Ces voitures de compétition sont aussi célèbres pour être les premières Art Cars, peintes par des artistes de renom à l'initiative de maître Hervé Poulain.

Notre exemplaire a été restauré il y a une dizaine d'années. La qualité des matériaux et la finesse du dessin donnent un côté latin à la munichoise

qui jouit d'une belle fiabilité et d'une grande facilité de conduite, et quelle élégance ! Comme toute allemande la plupart des pièces se trouve facilement, le point névralgique à surveiller lors de l'achat étant la corrosion. Ce beau coupé de grand tourisme invite à des voyages rapides dans une carrosserie

à l'esthétique intemporelle, agrémenté d'un noble 6 cylindres. Une réussite aujourd'hui très recherchée par les collectionneurs.

Merci à JB Motors - véhicule à la vente en fin d'année



GOLF GTI 16S EDITION ONE

La Golf I, dessinée par l'Italien Giugiaro, sauva Volkswagen après l'ère Coccinelle et sut fonder sa propre légende avec la GTI, ouvrant ainsi la voie à des petites voitures nerveuses et amusantes à conduire sur les routes des années 80.

La Golf II prend logiquement la suite avec un Design maison cette fois et des lignes qui traduisent un certain embonpoint, surtout dans le popotin de l'Allemande, mais cet accroissement des dimensions des voitures est général jusqu'à aujourd'hui. La Golf II ressemble donc à la I mais avec une toute nouvelle plateforme plus grande et plus rigide, une aérodynamique soignée et un design inspiré de la première pour rassurer les nombreux acheteurs de cette première génération. Dans sa version GTI elle reprend en 1984 le look de la 1ère génération toujours ; un peu plus lourde, polyvalente mais embourgeoisée, insonorisée, la petite nouvelle perd un peu de l'esprit de sa grande sœur...

En 1985 la version 16S vise à retrouver cet esprit sportif. Le « nouveau moteur » varie du premier par la culasse, le système de distribution et d'allumage ; offrant désormais avec 16 soupapes un caractère plus rageur et sportif avec des performances en rapport. Le tout repose sur des suspensions abaissées. On peut dire que le succès est au rendez-vous avec près de 600 000 exemplaires de cette GTI 2ème génération vendus jusqu'en 1991.

Le modèle que nous vous présentons aujourd'hui est une série spéciale. L'Édition One ne fut commercialisée que 2 années, celle de notre amateur de la région nantaise étant sortie en 1989. La mécanique reste la même, côté



esthétique on remarque d'emblée les magnifiques jantes BBS d'origine sur cette série spéciale, les divers logos, la calandre sans liseré rouge, les feux arrière fumés, les clignotants avant blancs, les rétroviseurs couleurs carrosseries etc...l'intérieur se pare d'une sellerie en tissu bleu « Maurice » avec logo «Edition» brodé (avec panneaux de portes assortis), tablette arrière et moquette velours bleu.

Volant, pommeau de levier de vitesse et commande de frein à main sont gainés cuir. Il est à noter que cette série spéciale ne fut disponible qu'en 3 portes (en 3 ou 5 portes pour la GTI « classique ») et se dotait de la direction assistée. Le propriétaire de cette rare série spéciale nous confirme que beaucoup de personnes pensent que les jantes ne sont pas d'origine, beaucoup de Golf GTI ayant été modifiée voire plus ou moins tunées. Cet exemplaire qui a parcouru plus de 300 000 km est dans sa présentation d'origine, y compris la couleur, mise en avant ici par une restauration de la carrosserie et une peinture d'une qualité rare. Le moteur est celui d'origine. La caisse

est juste légèrement surbaissée avec des jantes légèrement plus larges et un échappement un peu plus expressif qu'à l'origine mais restant assez discret, bien dans l'esprit de la voiture, polyvalente et à l'occasion un peu canaille.

L'intérieur n'est pas délirant mais confortable et avec des détails soignés, spacieux et de très bonne qualité. La prise en main est facile et on apprécie la précision du train avant et la confiance que le conducteur peut avoir avec un train arrière qui suit bien le rythme. Cette traction ne demande qu'à monter dans les tours, ce qui est nécessaire d'ailleurs pour les performances, les multisoupapes de l'époque étant souples mais un peu creux à bas régime. Un peu ferme de suspension, le confort des sièges permet un usage quotidien facile avec la possibilité de se faire plaisir grâce à ses trains roulants et son train avant ultra précis qui accroche et son moteur que l'on pousse avec plaisir jusqu'à 7 000 tr/mn. Sa petite tonne permet une certaine explosivité avec un moteur atmosphérique à la mélodie inconnue sur les générations actuelles de sportives qui ont recours aux boîtes à son artificielles pour faire du bruit... Bref on replonge dans l'authenticité et la légèreté des années 80 avec une sportive populaire (même si facturée près de 130 000 F à l'époque, une somme !).

Rouler en Golf GTI 16S aujourd'hui est donc facile car la voiture est avant tout polyvalente. Pour l'entretien elle se montre également facile à vivre avec une très bonne fiabilité mécanique (hormis les synchros de 2ème ainsi que la tringlerie). Etant donnés les chiffres de production les pièces sont faciles à trouver, avec parfois une addition un peu salée chez le constructeur. Le plus difficile est de trouver un exemplaire sain : non accidenté et pas trop modifié, avec un historique limpide et bien entretenu, le kilométrage n'étant pas un critère éliminatoire sur ce modèle. Attention bien entendu à la corrosion mais rien de dramatique ici.

Un grand merci à Lionel pour sa disponibilité et la qualité de sa GTI 16S.



GOLF 2 GTI 16S

4 cylindres en ligne de 16 soupapes (2x1 ACT) - 1 781 cm³
139 ch à 6 100 tr/mn (78,05 ch/litre)
168 Nm à 460 tr/mn
Traction + BV5 manuelle
960 kilos (6,91 kg/ch)
2 disques ventilés AV et 2 disques pleins AR
0 à 100 km/h en 9"7; 210 km/h, km DA en 30"2

Les Professionnels



DIRECT BATTERIES



Spécialisés dans la vente de batteries, les 6 membres de l'équipe nous accueillent avec le sourire dans le magasin situé près du forum d'Orvault.

Avec enthousiasme et passion l'entreprise vend et installe les batteries allant du téléphone à l'industrie. Ce qui nous intéresse ici est la compétence et des produits spécifiques à la moto et à l'automobile.

Direct Batteries dispose ainsi d'un stock de 3000 batteries ! Le magasin distribue de grandes marques comme FIAMM, BANNER et LUCAS en batterie de démarrage, ces fabricants équipant d'origine en première monte les plus grands constructeurs européens tels que Peugeot, Citroën, Renault, vw, Fiat, Ferrari, Porsche, Bmw, Aston martin...

Pour les amateurs de voitures de collection Direct Batteries a créé une gamme spécifique avec notamment les batteries 6 Volts qui sont expédiées chaque jour partout en France sous 24 à 48h.

Direct Batteries dispose aussi d'une large gamme de batteries motos (+150 références) et nous propose la marque DEKA pour les Harley Davidson.

Sans rendez-vous il est possible de faire installer une batterie achetée en magasin par l'un des techniciens, pour repartir en toute confiance pendant l'hiver ! Une bonne adresse que nous recommandons avec une équipe et un patron passionnés.

294 Route de Vannes
44700 Orvault
02 28 27 02 27
direct-batteries.fr



SEPTRIUM 

Collection

-10%
de remise
sur présentation du magazine

Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve

Direct BATTERIES
294 route de Vannes
44700 NANTES - ORVAULT
derrière GIF1, à côté de LDLC.com

V O L V O

NOUVEAU VOLVO XC60, PLUS D'AUTONOMIE, MOINS DE COMPROMIS.

| HYBRIDE RECHARGEABLE



AUTONOMIE JUSQU'À

79 KM*

100% ÉLECTRIQUE

RC.S Nantes n°390 665 712

*Volvo XC60 hybride rechargeable Recharge T6 350 ch et Recharge T8 455 ch MY22.5.
Consommation en cycle mixte (L/100 km) WLTP : 1.1-1.2 - CO₂ rejeté (g/km) WLTP : 24-27.
Valeur WLTP en cycle mixte en cours d'homologation auprès de l'administration française.

VOLVOCARS.FR

GÉNÉRAL AUTOMOBILE

www.volvo-nantes.com

VOLVO NANTES

9 rue Emile Levassor

ORVAULT

Tél : 02 40 16 90 60

VOLVO GUÉRANDE

21 rue de la Briquerie

GUÉRANDE

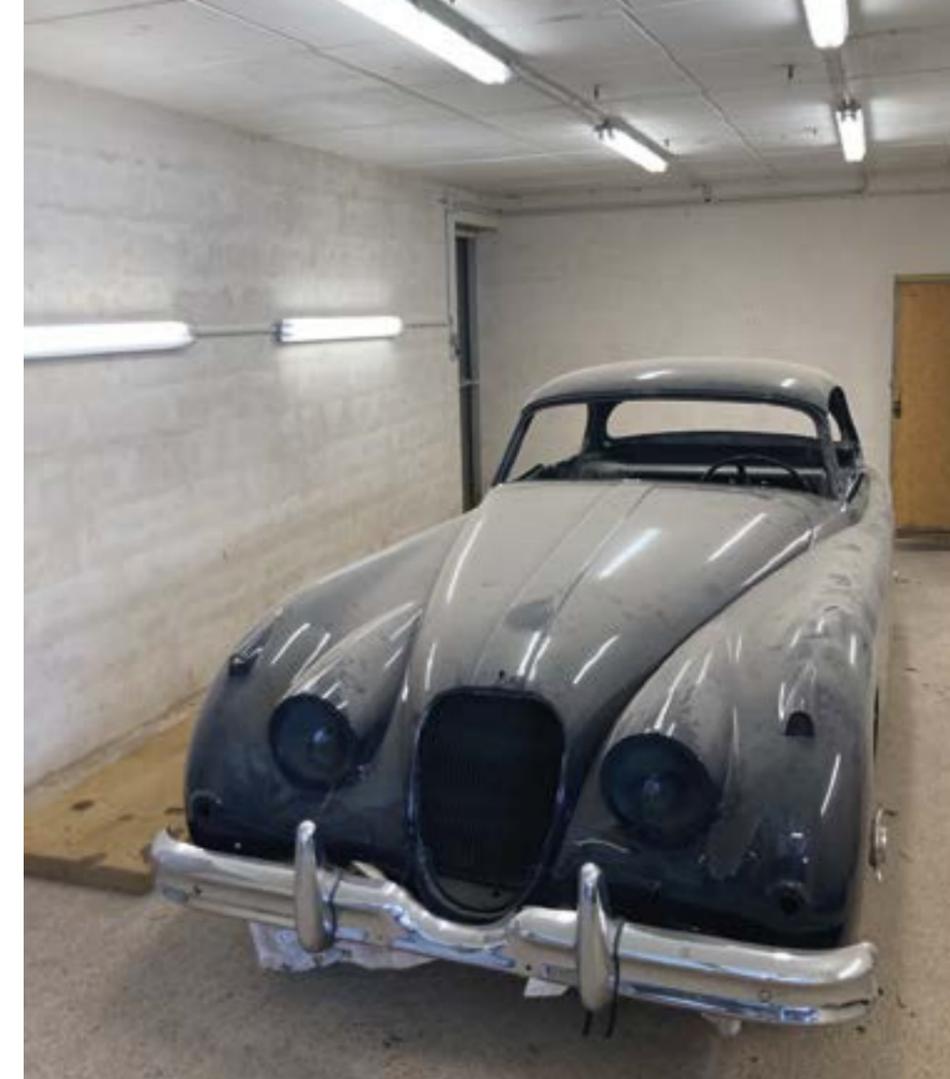
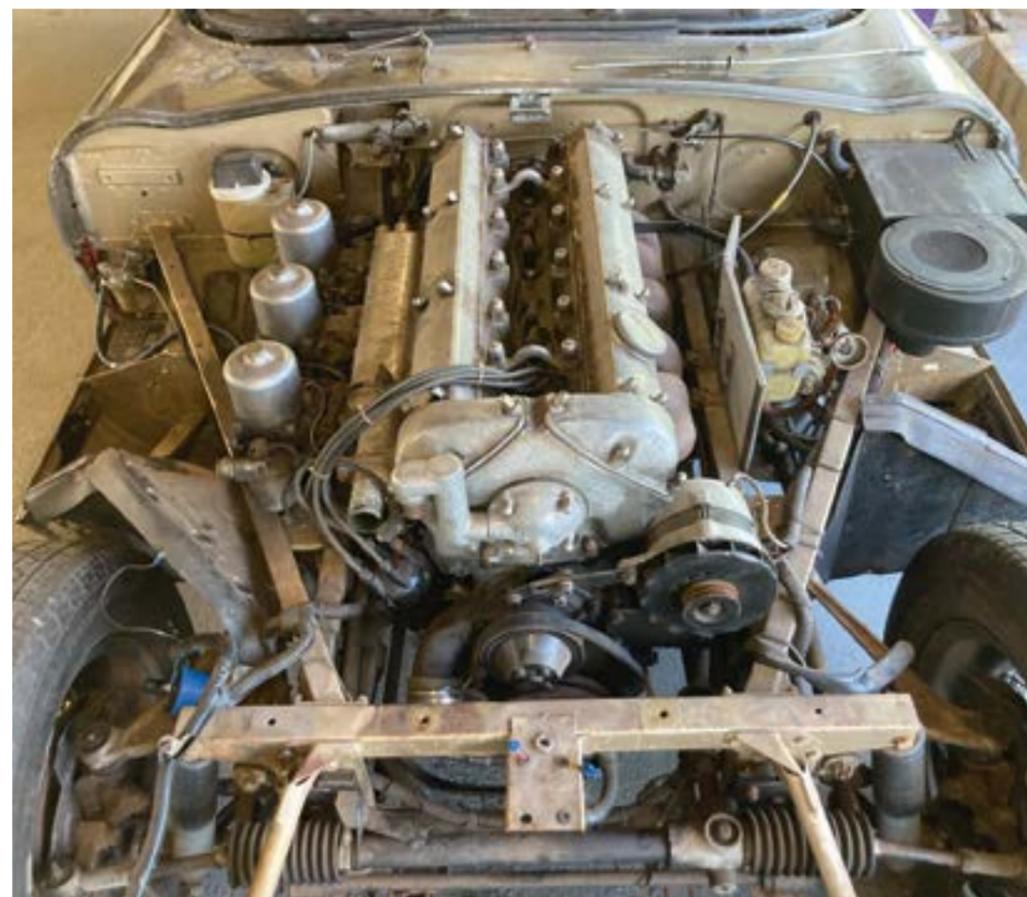
Tél : 02 40 15 10 40



FURKHAN CLASSIC CARS

Dans le premier numéro d'AUTOgraphe nous avons rencontré Nahel FURKHAN. Entre technicien passionné et magicien de la mécanique les belles anglaises sont envoutées par ce mystérieux personnage ! Aujourd'hui nous vous faisons découvrir le nouvel antre de cet artisan qui prend le temps d'apprivoiser les belles carrosseries et mécaniques pour leur rendre leur santé et leur âme originelle. Les anglaises sont bien présentes au sud de la Loire maintenant !

Les Professionnels



Exit l'informatique ou les technologies en surabondance. Si Nahel garde un œil éveillé sur l'actualité et les évolutions techniques, il privilégie bien souvent les méthodes du siècle dernier.

La carrosserie est étamée. Les plans sont faits sur papiers millimétrés et le matériel utilisé tient de l'authenticité.

Mais Nahel ne saurait se contenter de restaurer, entretenir, fiabiliser ou préparer votre ancienne pour une utilisation quotidienne ou la compétition. Ses connaissances du marché et son carnet d'adresses lui permettent également de dénicher de véritables pépites, quitte à faire un tour du monde rien que pour vos yeux ! Comme il le dit si bien : On ne vit que deux fois..

Mais ce qu'apprécie le plus Nahel à la remise des clés, c'est de voir le propriétaire et son trophée arracher l'asphalte dès la sortie de l'atelier ... il y a un temps pour les restaurer et un temps pour les user !

Au fil du temps, certains clients sont devenus des amis...



furkhan classic cars

07 88 21 84 05

Instagram icon furkhan_classic_cars



FACEL VEGA

Facel est la dernière marque automobile de luxe française. Elle a su en 10 petites années s'inscrire dans l'histoire automobile.

La France est le pays de l'automobile et du luxe automobile jusqu'à la seconde guerre mondiale. Les grandes marques ne surent pas prendre le virage des 30 glorieuses, manquant souvent de moyens et confrontés aux difficultés d'après-guerre. Et pourtant une marque de luxe est lancée en 1954 avec des modèles qui font l'admiration des amateurs de belles carrosseries et de voiture performante.

Jean Daninos, le frère de l'écrivain Pierre Daninos, n'est pas un nouveau venu dans l'industrie automobile. En 1928 il entre chez Citroën en tant que stagiaire où

il acquiert les techniques de la carrosserie tout acier importée par la marque au chevron. Puis il intègre l'avionneur Morane-Saulnier où il prend l'habitude de travailler l'acier inoxydable et l'alliage léger. La société des « Forges et Ateliers de Construction d'Eure et Loire » créée en 1939 fournit des pièces de carrosserie pour plusieurs constructeurs et fabrique même des voitures entières, comme les Ford Comète ou les Simca Sport. Un premier indice est la création d'un luxueux coupé Bentley nommé Cresta II en 1951. Dans la foulée la décision est prise de

lancer une voiture inédite sous la marque Facel.

La Vega, du nom de l'étoile la plus brillante de la constellation de la Lyre, est présentée au salon de Paris 1954. La FV1 séduit d'emblée par son style, ses performances et la qualité de ses matériaux. Châssis et style sont de pures créations, de même que l'intérieur qui se fait connaître par sa planche de bord peinte imitant le bois vernis (qui apparaît en 1955), et une obsession de la symétrie. Côté mécanique c'est un gros V8 Chrysler qui autorise les performances de sportive de la voiture, avec une puissance



comprise entre 335 et 390 ch. En 1956, c'est l'Excellence qui est présentée, une grande berline caractérisée par ses portes antagonistes et sans montant, au style provocant.

Cette grande berline spectaculaire est rejetée par l'Elysée pour les cortèges officiels, son style et sa mécanique étant sans doute un peu trop américanisants... ! En 1958 le style Facel atteint sa maturité avec la nouvelle HK 500, qui s'octroie le titre de coupé 4 places le plus rapide du monde avec près de 237 km/h. Elle adopte notamment 4 freins à disques, avec en option une direction assistée, des vitres teintées et même un jeu de valises sur mesure. Le client a le choix entre une boîte de vitesse manuelle et une automatique. La puissance des Facel en fait des voitures rapides mais pas pour autant des voitures de sport, le poids (1 800 kg) et un essieu arrière rigide rendent la machine difficile à maîtriser sur petites routes.

La marque entre néanmoins dans le grand monde avec des personnalités comme Stirling Moss ou Maurice Trintignant. La HK 500 est un succès commercial avec 450 exemplaires construits en 3 ans. Il est à noter que la majorité de la production est vendue à l'exportation.

Nous nous intéressons dans ce numéro uniquement au FACEL V8, nous reviendrons dans le prochain numéro à la petite Facel qui fait alors son apparition...

BATTERIES • PILES • ACCUS

Direct BATTERIES

294 Route de Vannes
44700 Orvault
(Derrière GIFI)
contact@direct-batteries.fr

02 28 27 02 27
Sur présentation de ce coupon

MONTAGE GRATUIT

Reprise de votre ancienne batterie voiture*

10€

Histoire

En 1961, est présentée la Facel II, toujours un coupé de grand tourisme à la ligne plus tendue qui recueille tous les suffrages au salon de Paris. La voiture est particulièrement racée et fine, elle se caractérise aussi par l'adoption des feux Mégalex créés par Marchal. La Facel II conserve le titre de coupé 4 places le plus rapide du monde avec 240 km/h et le 0 à 100 km/h abattu en 7,5 secondes. Mais la voiture prend encore de l'embonpoint avec près de 2 tonnes ; le châssis

conserve un archaïque essieu rigide et des ressorts à lames... Vendue 4 fois le prix d'une DS sa carrière ne dura que 3 années, en majorité exportée et adoptée par des célébrités comme le Shah d'Iran ou Ringo Star. En 1964 sa carrière s'arrête, la marque aussi mais nous en reparlerons dans le prochain numéro.



L'immobilier d'après pour (ré)inventer votre chez vous !

Oréa

NANTES ERDRE



NOUVEAU

CHEZ VOUS NATURELLEMENT !

APPARTEMENTS DU T1 AU T4 ET MAISONS DE VILLE 3 CHAMBRES
Route de Carquefou, Nantes

orea-nantes.fr

SoWood

SAINT-HERBLAIN



RARE !

CEST NATURE. C'EST CHEZ VOUS.

APPARTEMENTS ÉCONOMES EN ÉNERGIE DU T2 AU T4
Rue du Zambèze, Saint-Herblain

sowood-stherblain.fr

adi-logements.fr



BIEN CHEZ VOUS

UNE MARQUE DU GROUPE AETHICA

PROMOTEUR & CONSTRUCTEUR D'ESPACES DE VIE

Osmoz

SAINT-NAZAIRE



DERNIÈRES OPPORTUNITÉS

VIVRE AU BORD DE L'OcéAN.

APPARTEMENTS DU T2 AU T4
Boulevard Jean Mermoz, Saint-Nazaire

osmoz-stnazaire.fr

Unîle

ÎLE DE NANTES



DERNIÈRES OPPORTUNITÉS

PARTAGEZ PLUS ENTRE VOISINS !

APPARTEMENTS DU T1 AU T3
Boulevard de la Prairie au Duc, Nantes

unile-nantes.fr

0 801 800 927

Service & appel gratuits

DUCATI MULTISTRADA V2

La nouvelle Multistrada V2 est la nouvelle dénomination pour la plus accessible de la famille Multistrada. équipée de la dernière évolution du bloc Testastretta 11° de 937 cm³ (-2 kg). Le moteur à distribution desmodromique, quatre soupapes par cylindre, à refroidissement liquide, délivre 113 chevaux et 10 m/kg de couple maximum. Il bénéficie aussi d'intervalles d'entretien étendus, avec des vidanges tous les 15 000 km et un contrôle du jeu des soupapes tous les 30 000 km. Parmi les évolutions présentes sur la nouvelle Multistrada V2 on note de nouvelles bielles, un nouvel embrayage hydraulique à 8 disques.

La Multistrada V2 sera disponible dans le réseau Ducati à partir de début novembre 2021 au tarif de 14 990 euros (17 490 € pour la version S).



TRIUMPH TIGER SPORT 660 A2

La nouvelle Tiger Sport 660 repose sur la récente plateforme de la Trident 660, petit roadster complémentaire de la Street Triple. Routière à position haute, elle possède un moteur trois cylindres en ligne de 81 chevaux et 67 Nm de couple. Sur la Trident, il se montre disponible, souple et efficace. Il est à noter que les révisions se font tous les 16 000 km, un bel argument.



FB MONDIAL HPS 125 UBBIALI EDITION

Il n'y en aura pas pour tout le monde puisque seuls 78 exemplaires seront distribués en France à compter du 18 octobre prochain ! La marque rend hommage à un pilote qui a marqué son histoire avec le lancement de la HPS 125 Ubbiali qui coïncide avec les 70 ans du sacre de 1951. Cette édition se pare d'un coloris unique blanc, bleu et or qui arbore le numéro 9 sur ses plaques latérales et une selle bleue à matelassage surpiqué.

Le moteur monocylindre 4-temps à refroidissement liquide, double arbre à cames en têtes et 4 soupapes de 125 cm³ bénéficie désormais d'une injection Dell'Orto et de la conformité avec Euro5. Le tarif reste contenu à 4 595 €.



KAWASAKI Z650RS

Kawasaki entamera une rétroévolution en 2022 avec l'introduction de la nouvelle Z650RS. Renforçant sa gamme vintage déjà extrêmement populaire, la Z650RS ouvrira la catégorie des moyennes cylindrées à un large éventail de pilotes. Reconnue comme étant à l'avant-garde de la scène vintage en pleine expansion, Kawasaki a l'avantage unique de posséder près de cinquante ans d'héritage Z, ce qui a été mis à profit dans la conception de la nouvelle machine de 2022.



JETPACK « THE SPEEDER »

Le P-D.G. de la société JetPack Aviation, David Mayman affirme que : « Nous pourrions avoir une version ultralégère prête dans les deux ans et une version expérimentale dans les six mois qui suivront. La version ultralégère serait limitée à 96 km/h et à une durée de vol de 15 minutes. La version expérimentale nécessiterait une licence de pilote de base pour voler. La vitesse de cette version serait d'environ 400 km/h avec une durée de vol d'environ 35 minutes. » Cette moto volante pourrait monter jusqu'à 4 600 mètres d'altitude !

Les pré commandes sont déjà possibles : prix de départ fixé à 381 000 \$, soit environ 325 000 €, et une avance de 10 000 \$ demandée



KAWASAKI JET SKI 310

Faisons une exception avec des jets ski ! Reconnu comme un innovateur de premier plan dans le domaine des véhicules nautiques personnels, Kawasaki a mis à profit des décennies d'expérience pour créer une gamme de trois modèles de Jet Ski 310 pour la saison 2022, arborant fièrement pour la première fois le logo Kawasaki River Mark..

MV AGUSTA BRUTALE 1000 RR NÜRBURGRING

Encore du très lourd avec cette nouvelle série spéciale chez MV Agusta ! La Nürburgring, en hommage bien entendu au célèbre circuit Allemand lache ses 208 chevaux sur la route !

Cette MV Agusta Brutale 1000 RR Nürburgring présente une finition soignée et des détails exclusifs. Les chiffres sont un peu fous : 208 chevaux à 13 200 trs/min, 183 kg à sec, + de 300 km/h et un prix à partir de 39 900 €...



SOL POCKET ROCKET

La marque allemande SOL Motors, trois ans après la présentation de son premier prototype, vient d'ouvrir les précommandes de sa Pocket Rocket dans douze pays européens en vue de sa commercialisation. Cette fusée de poche au design minimaliste est disponible en 2 versions : la première se dote d'un moteur de 3 kW de puissance nominale délivrant 120 Nm de couple et pouvant atteindre une vitesse de pointe de 45 km/h. La deuxième, baptisée S, opte pour un moteur de 4 kW délivrant 160 Nm de couple et pouvant atteindre 80 km/h.

Côté tarifs c'est du haut de gamme : que ce soit en version noire ou argentée, la fusée de poche de SOL débute avec un prix d'entrée fixé à 5.980 euros pour le cyclo et 6.980 euros pour la version S.





BENTLEY

Bentley commercialise un vélo d'équilibre méticuleusement conçu pour offrir une conduite confortable, sûre et sans effort élégante pour les plus petits. Disponible en sequin blue, glacier white, onyx et rouge dragon, la moto est influencée par le design aérodynamique de l'emblématique Bentley Continental GT, avec son cadre léger en alliage de magnésium.

Les caractéristiques distinctives de Bentley comprennent un guidon réglable matelassé au diamant et un siège en cuir écologique avec un motif distinctif en fibre de carbone.



REVOE

C'est le moment pour les enfants d'en profiter et de goûter à nouveau au plaisir de jouer en plein air ! Revoe, la marque française de mobilité électrique, dévoile sa draisienne électrique R17 qui ravira tous les enfants en quête de liberté. Que l'amusement commence !

REINE BIKE

Conçu et assemblé en France en région Pays de la Loire, le vélo Reine Bike est un vélo à assistance électrique haut de gamme par sa conception, son équipement, ses performances et sa connectivité. Il se compose d'un cadre aluminium sur mesure avec une batterie 504 Wh totalement intégrée, d'un moteur central personnalisé avec un couple de 80Nm associé à un moyeu à variation continue Enviolo, de freins à disques hydrauliques, d'un carter de chaîne intégral, de pneus ballon Schwalbe, d'une selle personnalisée suspendue à double ressort, d'un antivol bloc roue, d'une béquille latérale, de deux portes sacoches intégrés au garde boue renforcé, etc.

Côté design, il a un style doté d'un look néo-rétro autour de 4 coloris tendances : kaki, doré, bleu foncé et blanc crème. Commercialisé en juillet 2021, il se décline avec un cadre haut ou bas et en version connectée ou non. La version connectée permet l'utilisation de l'application "Reine Bike" téléchargeable sur smartphone IOS et Android. Une connectivité qui garantit la sécurité et facilite une meilleure utilisation.

En plus de tous les bénéfices qu'offrent le VAE Reine Bike Classic, le modèle connecté propose à son utilisateur un dispositif innovant pour améliorer la sécurité et l'expérience utilisateur. Face aux risques de vol, le vélo intègre un système de communication et une application mobile IOS et Android. L'utilisateur est averti si un mouvement suspect du vélo est détecté, une alarme sonore de 102dB se déclenche et l'assistance électrique se coupe. La géolocalisation du vélo est activée en temps réel avec une précision de 1 à 10 mètres. Une fiche d'identité du Reine Bike est téléchargeable avec la position, la photo du vélo et les numéros de série et bicycode...

Côté utilisateur, plusieurs informations complémentaires sont proposées : distances parcourues, durée d'utilisation moyenne par jour, nombre d'activités, nombre de calories brûlées lors de chaque déplacement, mesure de l'empreinte carbone, pourcentage de batterie converti en kilomètres restants à parcourir. La connectivité du vélo comprend un abonnement offert la première année.



BMW MOTORRAD VISION AMBY

À mi-chemin entre le vélo et la moto, le BMW Motorrad Vision AMBY est un concept qui illustre la vision du constructeur pour la mobilité individuelle en milieu urbain et périurbain.

Placés sous le signe de la mobilité électrique, de la digitalisation et de la durabilité, cinq concepts novateurs composent une offre de mobilité polyvalente et durable, à deux ou quatre roues, apportant ainsi une réponse complète à une demande de mobilité particulièrement diverse.

Quand le smartphone devient la clé.

Depuis une application spécifique, l'utilisateur peut démarrer le BMW Motorrad Vision AMBY, mais aussi consulter des leçons de conduite enregistrées dans l'application ou encore ajuster la couverture de l'assurance en fonction de ses besoins. Ainsi, l'application joue le rôle de la clé traditionnelle, tout en exploitant les options d'identifications habituelles des smartphones, telles que la reconnaissance faciale. Les fonctions de base et les requêtes de statut (par ex. le niveau de charge actuel) sont également disponibles, tout comme dans l'application BMW. En outre, le logiciel peut recevoir des nouvelles fonctionnalités et des modifications à tout moment grâce aux mises à jour à distance (over the air). En outre, le smartphone installé dans le modèle Vision est placé sur un support magnétique dans le champ de vision inférieur du conducteur, et bénéficie d'un système de recharge par induction. Grâce à ces possibilités de connectivité, des protections antivol ainsi qu'un dispositif antidémarrage pourraient être intégrés dans la dotation de base. Par ailleurs, l'utilisateur pourrait également localiser en un clic son véhicule.



S1 MOSH/TRIBUTE

Serial 1 a dévoilé son vélo électrique S1 MOSH/TRIBUTE en édition limitée le 18 septembre dernier à Electrify Expo, le plus grand festival de mobilité électrique en Amérique du Nord. La première sortie de la nouvelle série exclusive S1 de Serial 1, le S1 MOSH/TRIBUTE rend hommage au superbe prototype vintage qui a inspiré la création de la marque Serial 1 eBike.

La nouvelle série S1 lancera des versions spéciales en édition limitée des vélos électriques qui ont été améliorées avec des finitions haut de gamme, une technologie ajoutée, des composants exclusifs et une attention inégalée aux détails. La production du S1 MOSH/TRIBUTE, disponible en pré-commande depuis le 18 septembre dernier, sera limitée à seulement 650 unités au total : 325 aux États-Unis et 325 en Europe. La livraison est prévue pour la fin du quatrième trimestre de cette année.



DILECTA FORÇAT

Plus d'un demi-siècle après la fermeture de son site de production en 1968, DILECTA renaît de ses cendres en début d'année 2021. Marque historique du cyclisme français créée en 1913 dans la commune du Blanc (36), DILECTA poursuit sa renaissance en proposant à tous les spécialistes et amateurs de la petite reine un vélo Gravel 100% made in France : le Forçat. Les vacances et week-ends à bicyclette connaissent un véritable engouement depuis le début de la pandémie : les Français ont besoin, maintenant plus que jamais, d'immersion en pleine nature, de découverte et d'exploration. Le gravel est LE modèle idéal pour partir à l'aventure.

Avec son Forçat, DILECTA donne la possibilité de rouler aussi bien sur le bitume que sur les chemins et sentiers accidentés en toute liberté pour partager un art de vivre le vélo à la française.



LA FRIANDE LU

Depuis 1984, c'est la vitrine des produits nantais artisanaux. En confiserie, biscuiterie, épicerie fine salée, vins et bières, c'est un large éventail de nos artisans de la région nantaise qui s'offre à vous.

Craquez pour nos articles de déco rétro aux couleurs du Petit beurre LU et de Nantes.

Nouveau ! Découvrez notre nouvelle gamme de biscuits vendus au vrac, et fabriqués dans le vignoble nantais.

Professionnels, consultez-nous pour vos cadeaux d'entreprise à offrir à vos clients, collaborateurs... sur simple demande, nous vous effectuons un devis selon vos attentes et budgets.

12 rue Paul Bellamy 44000 NANTES. Quartier Talensac
02.40.20.14.68 - lafriande.fr - Insta : @lafriandenantes



LES CARMÉLITES

Cette crèmerie et cave vous propose une variété de produits qui vous fera faire un tour de France depuis leur crèmerie. Ce fromager choisit ses produits selon la qualité du produit et ceux qui les fabriquent en prenant une particulière attention au respect du bien-être animal et de l'environnement. Il sélectionne des fromages fermiers BIO fabriqués localement, en France et en Europe avec un savoir-faire. Il favorise le lien avec les producteurs locaux en allant chercher lui-même ses produits pour une grande fraîcheur. Les Carmélites c'est aussi une cave de vins bio/naturels provenant de Loire et de Touraine.

15 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale
02 40 47 19 24 - lescarmeliteslacremerie.fr



LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule.

Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige.

Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement.

Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936.

Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque.

Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées.

Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chaloisais, 35000 Rennes
02 99 79 34 54 - lachope.fr



CAVE MILLÉSIME

Millésime est une cave à vin et spiritueux mais pas que, vous pouvez y trouver des produits locaux, un lieu où l'on aime discuter de vin, de domaine et faire découvrir des cépages grâce aux connaissances de Sophie qui connaît absolument tous ses vins et saura vous conseiller suivant vos goûts, envies etc...une bonne adresse testée et approuvée !

218 Rue Paul Bellamy - 44000 Nantes
vin@cavemillesime.com
cavemillesime.com



SKY TRAINING

Lâchez le volant et prenez les commandes d'un avion. Skytraining vous permet depuis plus de 10 ans, de découvrir le pilotage d'un avion grâce à ses packs avec une préparation sur simulateur professionnel suivi d'un vol sur un Aquila A210 ou un Diamond DA40. Installée à Nantes et St Nazaire, elle peut vous emmener encore plus loin !

L'école propose des suivis personnalisés avec cours théoriques comme pratique sur simulateur et en avion avec un instructeur. Alors, envie d'être un pro du pilotage d'avion ?

2 rue Lefèvre Utile - 44000 Nantes
02 40 29 28 91 - skytraining.fr



HAPPY POLE
BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

VERTOU

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

HAPPY POLE
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS
44120 VERTOU

PRÉRIÉVATION DE NOTRE SALON JUSQU'À 15 PERSONNES
ANNULÉ JUSQU'À 7 JOURS AVANT

RÉSERVATION & INFO
AU 02 28 01 21 70
HAPPYPOLE BAR-BRASSERIE@GMAIL.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

Gênicado
BOOSTER DE COÛR

www.genicado-ouest.com



MAILLOT ALPINE F1

65 €
 Dans la peau d'Ocon. Le maillot officiel du pilote français.
boutique.alpinecars.com



ANTI-VOL ABUS

250 €
 Connue pour ses antivols vélo pliants, la marque allemande Abus décline son modèle phare, le Bordo, en version connectée avec verrouillage sans clé et alarme.
lecyclo.com



KIT DE RÉPARATION VOLANT EN CUIR FURNITURE CLINIC

29,90 €
 Le Kit de Réparation pour volant en cuir Noir est parfait pour réparer les dommages et les décolorations sur les volants de voiture en cuir.
renopolishauto.com



OTTO – RENAULT SUPER 5 GT TURBO ALAIN OREILLE 1995

129,90 €
 999 unités numérotées au 1/12eme.
otto-models.com



TOURBILLON SOUS TROIS PONTS VOLANTS – ÉDITION ASTON MARTIN

Le Tourbillon sous Trois Ponts volants – Édition Aston Martin réunit toute l'expertise en horlogerie de Girard-Perregaux et la maîtrise unique d'Aston Martin en matière de luxe et de performances.



BOXER VOLKSWAGEN

19 €
 Boxer GTI gris pour homme à élastique rouge avec le logo brodé.
volkswagen-shop.fr



FACEL VEGA, LE GRAND TOURISME À LA FRANÇAISE 1939-1964

99 €
 Ce livre dévoile pour la première fois tous les aspects – techniques, humains, financiers et politiques – de l'histoire de Jean Daninos, de la société Facel et des Facel Vega.



PARAPLUIE MORGAN ROUGE

45 €
marcassus-shop.com



CASQUE VÉLO HERITAGE THOUSAND

99 €
 Le casque Thousand Heritage possède un look minimaliste, très tendance. Un style passe-partout idéal pour circuler au quotidien en milieu urbain
lecyclo.com



MAROQUINERIE DS

DS Automobiles propose ses collections Maroquinerie et INES DE LA FRESSANGE PARIS dans une nouvelle boutique Instagram. DS Automobiles propose désormais une trentaine d'articles. Ces luxueux produits sont accompagnés des modèles réduits représentant l'ensemble de la gamme
[@DS_Official](https://www.instagram.com/DS_Official)



VÉLO D'APPARTEMENT DOMYOS

399 €
 Le Woodbike a été pensé pour se fondre dans tous les intérieurs. Réalisé avec du bois de hêtre massif français, ce vélo permet d'allier sport et design.
decathlon.fr



L'ORBE VODKA X CAVIAR

135€ version 50 cl
 Encapsulé dans une perle à la membrane naturelle intégralement composée d'eau et d'algues, chaque grain de caviar libère délicatement ses meilleurs arômes au contact de la vodka
whisky.fr



BIEN ENTREtenir SON CUIR

S'il est un matériau apprécié depuis la création de l'automobile (et même avant !) c'est bien le cuir. Symbole de luxe ou de sportivité, il recouvre les sièges, le volant mais aussi les accoudoirs et de plus en plus l'habillage intérieur des portières et le tableau de bords (vérifiez bien avant tout nettoyage qu'il s'agit bien de cuir et non d'un simili, les produits à utiliser ne sont pas les mêmes).

S'il vieillit bien le cuir doit quand même être entretenu pour ne pas décolorer, jaunir, sécher, craqueler ou changer d'aspect. Bien visible sur les teintes claires, son encrassement se combat simplement avec un entretien régulier à l'aide d'un nettoyant spécifique et non agressif. Il s'agit de l'appliquer sur une brosse, afin de traiter le cuir en profondeur, en frottant doucement. Il est préférable de faire un essai sur une petite surface avant de se lancer, pour vérifier que le produit ne détériore par la surface.

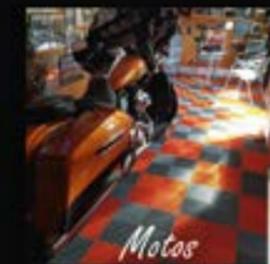
Le résultat sera très visible sur un cuir clair, mais un cuir noir ou foncé ne dispense pas de le faire également. Outre l'aspect esthétique le nettoyage du cuir permet à cette peau naturelle de respirer. Il est à noter qu'un cuir brillant n'est pas signe de bonne santé pour vos assises, il correspond à un cuir sale...Ensuite oubliez ce que vous avez pu entendre : les crèmes pour bébé et autres crèmes hydratantes sont à proscrire car beaucoup trop grasses !

Dans le Kit Furniture clinic, après le nettoyage (on essuie avec une microfibre) on applique le produit Entretien cuirs Furniture Clinic afin de nourrir le cuir et le protéger. Après séchage on essuie avec une microfibre propre pour enlever l'excédent et obtenir un fini satiné. Ainsi cette matière noble qu'est le cuir, il pourra vieillir sans se dégrader et durer toute la vie de la voiture !



Le Taillis - 44840 Les Sorinières
06 35 97 98 34
renopolishauto.com

Métamorphosez votre garage en moins d'1 heure!



RenopolishAuto
Centre Esthétique depuis 2008

www.renopolishauto.com - Le Taillis 44840 Les Sorinières - 06.35.97.98.34



CHAMPION !

La pression était palpable en arrivant au Paul Ricard pour le dernier meeting de la saison FFSA GT4. 39 points séparaient Pascal et Christophe de leurs principaux concurrents pour la course au titre de champion de France AM. Une 4ème place suffisait donc pour aller conquérir la couronne.

« L'objectif était clair en arrivant et je peux vous dire que j'étais motivé comme jamais pour aller chercher ce titre. Tout commençait plutôt bien avec une participation à la séance d'essais collectifs du jeudi. Je me mets assez vite dans le tempo lors de la 1ère séance d'essais libres du vendredi, avant d'être stoppé dans la seconde séance par un concurrent venu me fracasser au bout de la ligne droite des stands. Cet événement pouvait donc nous servir d'exemple pour la course de nuit, il fallait avant tout être vigilant pour ramener la voiture entière ! »

Les qualifications se passent au mieux pour l'équipage de la n°5 puisque Pascal et Christophe réalisent respectivement la pole en AM pour les deux courses.

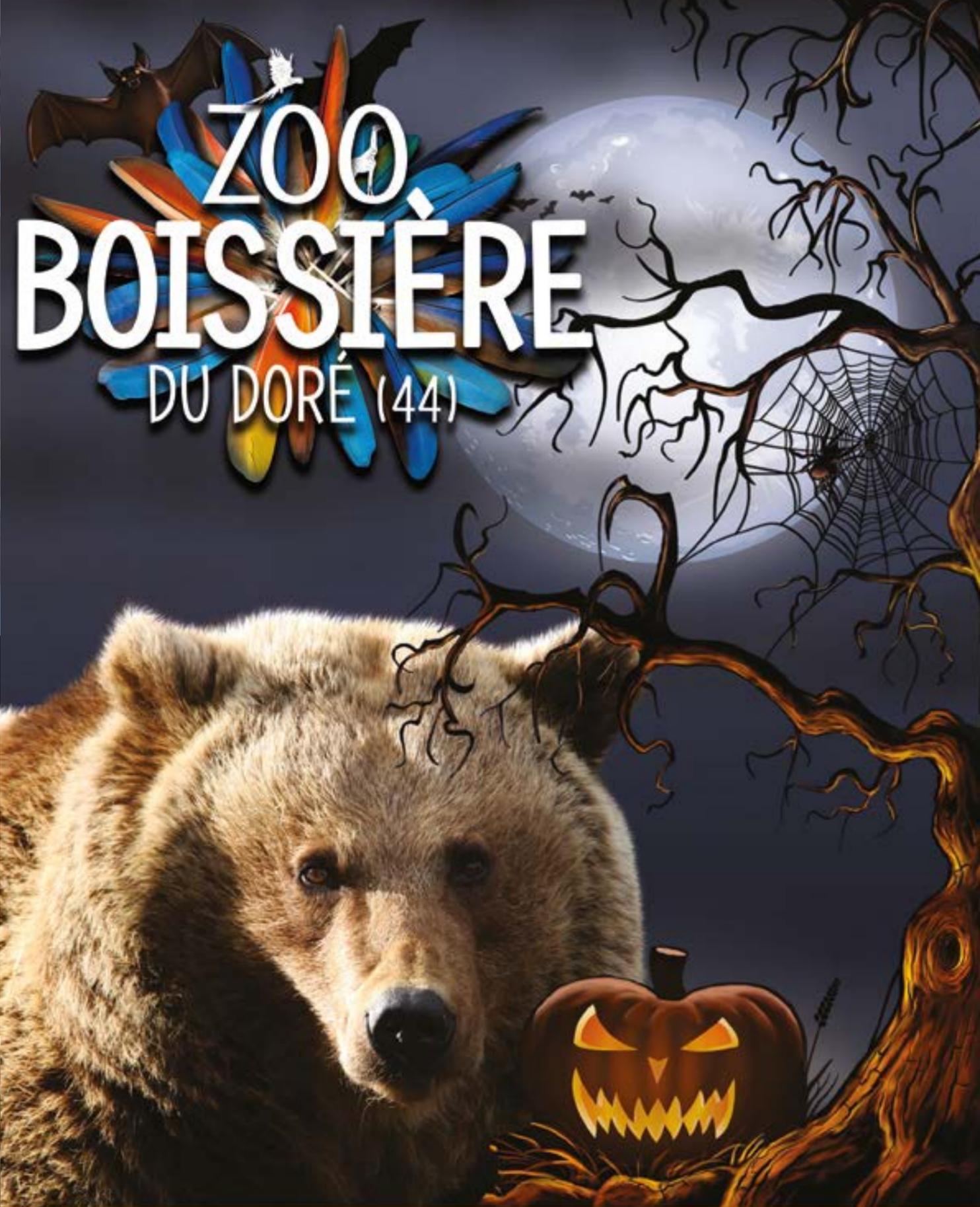
La tension montait inévitablement pour le départ de la course 1 : « Christophe ayant qualifié la voiture en seconde position du classement général, je savais que mon relais allait être tendu. Il ramène la voiture à la 6ème place au général après un très bon relais. Je prends le volant sous régime de voiture de sécurité après

un incident en piste. Je me retrouve donc au restart avec la meute de furieux derrière moi. A ce moment, je n'ai que le titre en ligne de mire. Il ne faut pas se tromper de combat en prenant des risques inutiles à batailler contre les silvers et les PRO. Il faut assurer, ramener la voiture dans le top 4 des AM. La place au général importe peu ! »

Forcément le départ de la seconde course est beaucoup plus détendu. Après un départ prudent, Pascal réalise un relais solide, passant de la 21ème place au général à la 19ème place en prenant plaisir à batailler avec les pros. Il pointe en tête des AM au moment de passer le volant à Christophe. Malheureusement une crevaison arrête l'Audi qui doit renoncer, ce qui n'enlève en rien à la qualité de ce titre tant mérité.

Mission accomplie et mieux que cela encore puisque la numéro 5 coupe la ligne en vainqueur de la catégorie AM pour la 8ème fois de la saison. Cette fois c'est fait : Pascal et Christophe sont champions de France !

« Ce titre est un aboutissement en catégorie AM. Il me permet de remercier tous les gens qui me suivent depuis des années. Et c'est une juste récompense après une troisième année complète dans la catégorie. Je remercie également le Team Full Motorsport qui nous a fourni une auto au top toute la saison et bien entendu Christophe qui a fait du super boulot. »



**Halloween les 29, 30 et 31 octobre
Ouvert tous les jours de 11h à 18h**

Decouverte



LE V8 HÔTEL 8

En Allemagne près de Stuttgart il existe un petit paradis : le V8 hôtel. Aménagé dans un ancien aérodrome pour sa partie la plus ancienne, cet établissement est une expérience unique pour tous fans de voitures !

Dans tous les espaces, dès la réception, on peut admirer des modèles de collections ou de sport, découvrir une décoration auto dans les moindres détails et profiter de chambres à la thématique automobile (par marque, modèle, époque...). Le plus extraordinaire est d'ouvrir les volets de la chambre le matin et de caresser des yeux des dizaines de voitures de collection, voitures à vendre car cet hôtel abrite de nombreuses activités dynamiques : de nombreuses voitures de collections sont à vendre, on trouve aussi des boutiques (textiles, livres etc...). On peut aussi admirer des voitures garées à l'année dans des box transparents...et nos oreilles sont très vite charmées par le bruit de mécaniques : il y a en effet des ateliers spécialisés : beaucoup de Bentley et Lamborghini mais aussi Porsche Lotus etc...Tous ces ateliers sont

visibles puisque entièrement vitrés. C'est assez surréaliste la première fois que l'on découvre cet endroit. On voit aussi des gens du coin venir faire un tour après le travail. Il est vrai que l'Allemagne reste le pays de l'Automobile et des belles mécaniques. Le prix affiché comme le standing constituent une bonne surprise, contrairement à la localisation car en effet l'hôtel est un peu excentré. A Stuttgart bien entendu profitez en pour visiter le musée Porsche et le Musée Mercedes, 2 sites exceptionnels ! Il n'est pas rare de croiser des prototypes (Mercedes) avec leur camouflage en plein jour dans la circulation ! Le centre-ville mérite le détour et la gastronomie locale est appréciée pour qui aime la bonne viande. Attention aux horaires en Allemagne on mange tôt !

v8hotel.de



RESTAURANT
ERNEST
DEPUIS 2020

02 28 27 01 78
127 Rue Ernest Sauvestre
44400 Rezé
contact@ernest-restaurant.com

OUVERT
LUNDI > JEUDI 12H>14H 19H>22H
VENDREDI, SAMEDI 12H>14H 19H>23H

Les tontons cuisinent

02 40 04 65 66
20 Rue de l'Atlantique
44115 Basse-Goulaine

OUVERT
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H
SA MARDI 12H>14H 19H>22H
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 12H>14H

35 Rue Marie Curie
44230 Saint Sébastien 5^e Loire
02 40 03 51 04
contact@lestontonscuisinent.com

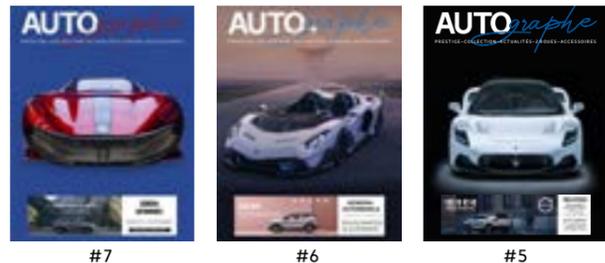
LA CANTINE DU VIGNOBLE
CAFÉ-RESTAURANT

02 40 04 65 66
20 Rue de l'Atlantique
44115 Basse-Goulaine

OUVERT
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H
SA MARDI 12H>14H 19H>22H
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 12H>14H

AUTOgraphie

RECEVEZ VOTRE MAGAZINE AUTOGRAPHE DIRECTEMENT À VOTRE DOMICILE !



JE M'ABONNE À AUTOGRAPHE MAGAZINE POUR 1 AN (4 NUMÉROS) POUR SEULEMENT 25.00 € TTC DE FRAIS D'ENVOI.

Mme Mr Nom de famille Prénom

Date de naissance/...../.....

Adresse

Ville CP

Tél. E-mail

Je règle par chèque à l'attention de :

JMD Publicité Média

9 rue Jean Mermoz 44980 Sainte Luce sur Loire

Ou par virement bancaire (nous appeler au 06 82 57 23 00 pour échange des RIB)

Date/...../.....

Signature :

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^{TE}-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles.andegave@outlook.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas
Elise Montarou

Rédaction :
Gilles Grégoire

Ont participé à ce numéro:
Fabien Bonneau (Renopolishautos)

Impression :
Goubault Imprimerie 

Diffusion :
Andégave Communication

www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars,
Restaurants, Sur plus de 800 points de
diffusion en Loire-Atlantique.





*Après leur rapprochement en 2020,
vos agences Sèvre Automobiles et le Garage du Pylône
changent d'identité visuelle :*

 **SÈVRE**
Automobiles

VERTOU • LA HAYE FOUASSIÈRE • HAUTE-GOULAINNE



1 RUE DE LA FONTAINE GRILLÉE
LA HAYE FOUASSIÈRE

3 ALLEE DES CINQ CONTINENTS
VERTOU

1 RUE DE LA FREMONIÈRE
HAUTE GOULAINNE

49 RUE DE LA CHATAIGNERAIE
HAUTE GOULAINNE