

# AUTO

# graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



**GÉNÉRAL  
AUTOMOBILE**

NANTES | GUÉRANDE

[www.volvo-nantes.com](http://www.volvo-nantes.com)

# FORD HYBRID



DÉCOUVREZ LES NOUVEAUX SUV  
FORD KUGA ET FORD PUMA HYBRIDES



## Ford Nantes

365, Route de Vannes  
02 40 16 11 12

## Ford Rezé

4, Rue Antoine-Laurent de Lavoisier  
02 51 11 10 10

## Ford St-Nazaire

191, Av. de Saint-Nazaire  
02 40 70 44 10

Modèles présentés : Puma ST-Line X avec options. **Consommations WLTP (l/100 km) : 5,5 - 5,9 CO2 (g/km) : 125 - 135.** Kuga ST-Line X avec options.  
**Consommations WLTP (l/100 km) : 1,4 - 7,0. CO2 (g/km) : 32 - 163.** DMD - Société par Actions Simplifiée au capital de 2 404 976,00 €, inscrite au RCS  
de Nantes sous le numéro 423 295 880 - Siège social : 365, Route de Vannes 44800 SAINT-HERBLAIN, France.

*Edito*

Depuis plus d'un an nos certitudes ont été remises en cause quant à notre mode de vie, la pandémie ayant accéléré les mutations vers le numérique, l'automobile électrique et la nécessité de favoriser l'économie locale (terme à la mode mais peu suivi d'effets) face à la mondialisation et au profit à tout prix. Ainsi la voiture électrique et connectée devient la norme, à marche forcée par les institutions européennes. Mais est-ce la bonne solution ? Ecologiquement, la quantité importante de matière première nécessaire à la fabrication des batteries et la production d'électricité ne font que déplacer le problème. Cela ne résout pas non plus notre dépendance, les matières premières et les batteries n'étant pas produites en Europe.

Vous pouvez néanmoins profiter des plaisirs de l'Automobile, ce fantastique objet de liberté qui reflète les tendances d'une époque grâce à l'imagination des designers et des ingénieurs.

Bonne lecture d'AUTOgraphe, imaginé, conçu et imprimé sur Nantes pour vous, lecteurs de la région nantaise.

La rédaction

*Sommaire*



## ACTUALITÉS

- P.2 MG
- P.4 NOUVEAUTÉS
- P.9 PEUGEOT 308

## LES PROFESSIONNELS

- P.10 JB MOTORS
- P.12 DIRECT BATTERIES

## ESSAIS RETRO

- P.14 PONTIACTRANS AM 1979
- P.16 MG MIDGET
- P.18 JAGUAR XK 140 VROOM RACING

## DOSSIER

- P.22 VOLVO XC 60 POLESTAR

## PORTRAIT

- P.26 PASCAL HUTEAU

## HISTOIRE

- P.28 PGO

## MOTOS

- P.32 ACTUALITÉS MOTOS
- P.33 PEGASE

## VÉLOS

- P.34 ACTUALITÉ VÉLOS

## SHOPPING

- P.36 BONNES ADRESSES
- P.38 SHOPPING
- P.40 INVESTIR DANS LE VIN

## COSMÉTIQUE

- P.42 LE NETTOYAGE DES TISSUS

## FUTUR

- P.44 ALPINE
- P.46 PEUGEOT HYPERCAR LE MANS

## ABONNEMENT

- P.48





# MG DE RETOUR EN FRANCE

**MG présente une étude spectaculaire de coupé sportif qui sera officiellement dévoilée à partir du 21 avril prochain lors du Salon de Shanghaï.**

Ainsi, le MG Cyberster Concept est un coupé sportif 2 places totalement électrique, disposant d'une batterie sans module a priori capable de couvrir 800 km d'une traite et d'atomiser le 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes. De quoi rappeler le passé sportif de la marque anglaise à l'origine spécialisée dans les roadsters.

Le concept Cyberster se présente comme la digne descendante de la célèbre MGB, produite en Coupé et en Roadster entre 1962 et 1980. Désormais propriété du très puissant groupe chinois SAIC Motor, MG frappe en tout cas un grand coup avec son Cyberster, annoncé avec une conduite autonome de niveau 3 et qui pourrait, à terme, donner vie à un modèle de série, qui s'inspirerait de ce concept.

En attendant d'obtenir toutes les infos du MG Cyberster lors du Shanghai Auto Show à partir du 21 avril prochain, régaliez-vous avec les premières photos officielles du constructeur.



## MG EN FRANCE AUJOURD'HUI

La marque souhaite s'appuyer sur 80 points de vente en fin d'année et vient d'annoncer, le 16 mars, que son maillage en comportait déjà 62. Les objectifs de vente de la marque en France en 2021, restent prudents avec une fourchette de 4 000 à 5 000 unités.



D'ici à la fin de l'année 2021, MG annonce que la gamme va s'étoffer avec l'arrivée du Marvel R, un SUV électrique du segment C (à l'été), et du MG5, premier break électrique au monde (à l'automne), après le SUV ZS électrique et EHS hybride rechargeable.

[mgmotor.eu](http://mgmotor.eu)



## AUDI E-TRON GT

Le 9 février dernier, Audi présentait enfin la version de série de sa berline électrique e-tron GT, dont le concept remontait à 2018.

Partageant ses dessous avec sa cousine Porsche Taycan, l'Audi e-tron GT est désormais disponible à la commande. La berline électrique et sa déclinaison sportive RS e-tron GT affichent des tarifs haut perchés : respectivement à partir de 101 500 € et 140 700 €.

2 versions sont disponibles :

- une basique, offrant déjà 476 ch (et 530 ch grâce à un boost)
- une version plus sportive RS e-tron GT de 598 ch, voire 646 ch grâce au boost



## AUDI Q4 E-TRON ET Q4 E-TRON SPORTBACK

Cousin du Volkswagen ID.4 et du Skoda Enyaq iV et rival désigné du Tesla Model Y, le SUV Q4 E-Tron reprend le concept dévoilé en 2019 auquel il reste très fidèle avec une calandre octogonale proéminente, enchassée dans un cadre noir, de vastes ouïes latérales et des lignes géométriques tendues. Les épaulements marqués au niveau des grandes roues, le porte-à-faux très court à l'avant – électrique oblige – et les flancs creusés confèrent beaucoup de dynamisme.

Audi annonce un prix débutant à 42 800 € hors bonus pour la version d'entrée de gamme Q4 35 e-tron et 2 000 € de plus pour la version Sportback.

## CITROËN C5 X

La nouvelle grande Citroën brouille les pistes.

Née en Chine, elle y fera sa première apparition publique fin avril avant d'arriver en France à l'automne 2021.

Compilant les atouts d'une berline, d'un break et d'un SUV. Singulier mélange illustrant l'originalité et l'esprit décalé. Espace à bord et confort sont privilégiés. Elle est disponible en version thermique ou électrique.



## FISKER SUV ÉLECTRIQUE OCEAN

Le constructeur Fisker est inexistant en dehors des États-Unis. La marque vient de lancer son tout nouveau modèle, le SUV électrique Ocean, et a décidé de louer son auto à certains Français.

C'est le Crédit Agricole, via sa branche CA Consumer Finance France, qui va avoir la primeur de l'Ocean en proposant le SUV aux collaborateurs de l'entreprise, mais aussi aux clients de la banque, en passant par Agilauto, spécialiste de la LOA automobile.

Les premières livraisons n'auront pas lieu avant 2023.

C'est Magna, en Autriche, qui s'occupera de la production pour Fisker, l'entreprise américaine n'ayant pas d'usine en Europe. Et entre les contrats déjà existants chez Magna et les problèmes actuels de pièces et de semi-conducteurs, les dates de livraison s'étirent à deux ans.



## KIA EV6

L'EV6 inaugure le nouveau langage stylistique de la marque avec un dessin affûté, des surfaces sculptées et quelques arêtes marquées.

Cinq configurations moteur(s) / batterie sont proposées pour l'EV6. La plus petite batterie disponible au lancement affiche une capacité de 58 kWh. L'EV6 à deux roues motrices qui en est équipé dispose d'une puissance de 170 ch pour un couple de 350 Nm. En quatre roues motrices, la puissance combinée passe à 235 ch et le couple à 605 Nm. Plus haut de gamme, la batterie de 77,4 kWh permet d'avoir 229 ch en propulsion, ou 325 ch avec quatre roues motrices avec les mêmes niveaux de couple que la petite batterie. C'est évidemment l'EV6 de 229 ch qui offre la meilleure autonomie avec 510 km revendiqués par Kia en cycle WLTP. Au sommet de la gamme trône l'EV6 GT. Ce modèle à transmission intégrale reprend la batterie de 77,4 kWh et dispose d'une puissance totale de 585 ch pour 740 Nm de couple, de quoi passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,5 s et atteindre une vitesse de pointe de 260 km/h !

Le Kia EV6 débutera à 49 990 €. La finition GT-line demandera 55 790 € et sera disponible au quatrième trimestre 2021.



## MASERATI GIBLI HYBRID

Pressée par la fiscalité et la concurrence la belle Maserati Ghibli cède à l'hybride avec non pas un V6, ou un V8, mais un petit 4 cylindres turbo de 2 litres associé à un alterno – démarreur et un réseau de bord 48V.

Avec 330 ch, pour un couple maximal de 450 Nm et un travail tout particulier portant sur l'échappement et la sonorité, les premiers tours de roues confirment des valeurs proches du plus petit V6 essence (350 ch, 500 Nm) : 0 à 100 km/h en 5,7 s.

L'argument d'économie, rarement audible à ce niveau, peut toutefois retenir l'attention. L'hybride débute à 74.700 €, ce qui fera d'elle la moins chère des Ghibli lorsque le V6 Diesel (71.350 €) aura pris sa retraite. A ce prix d'appel, l'homologation à 192 g/km impose en France un malus de 8.254 € au minimum. Dès lors, l'écart de prix avec le V6 essence est considérable. Celle-ci démarre à 75.200 €, auxquels il faut ajouter le malus maximal de 20.000 €.





## MERCEDES SILVER SPECTRE SHOOTING BRAKE

L'auto, sorte de Classe S zéro émission, sera le premier modèle étoilé basé sur la nouvelle architecture modulaire EVA (Electric Vehicle Architecture) dédiée aux véhicules électriques de luxe.

Elle dispose notamment d'un inédit tableau de bord numérique de 141 cm de large baptisé Hyperscreen MBUX (en option), d'un système d'intelligence artificielle (IA) et d'un grand affichage tête haute correspondant à un écran de 77 pouces.

Mercedes promet surtout une autonomie allant théoriquement jusqu'à 770 kilomètres (WLTP) grâce à l'utilisation d'une nouvelle génération de batteries avec une densité d'énergie nettement plus élevée et des performances de recharge accrues. L'engin pèse quand même 2,5 tonnes. L'EQS sera lancée cet été.

### Classe C

Comme le veut la tradition, seulement quelques mois après sa grande sœur, la limousine Classe S qu'elle singe par son design extérieur ou intérieur et dont elle reprend une partie des technologies comme les roues arrière directrices, la nouvelle classe C fait son entrée. Une autre tradition maison veut qu'elle ne soit pas à la portée de toutes les bourses.

## NISSAN QASHQAI

Attendue comme le Messie, la troisième génération de Nissan Qashqai est arrivée !

Le module e-Power se présente comme un moteur essence (154 ch) uniquement sollicité pour produire de l'électricité, tandis que les roues sont entièrement entraînées par le moteur électrique. Cela signifie que le bloc thermique fonctionne toujours sur sa plage optimale, par rapport à un moteur à combustion interne traditionnel, au profit du rendement énergétique et des émissions de CO2.

Comme la Nissan Leaf, le Qashqai e-Power peut se conduire d'une seule pédale, grâce au système e-Pedal autorisant le démarrage, l'accélération et la décélération sans avoir à effleurer la pédale de frein. Le diesel disparaît totalement du catalogue du nouveau Qashqai.

Les premiers modèles seront livrés l'été prochain.



## PORSCHE TAYCAN CROSS TURISMO

Dévoilé pendant un événement en ligne dédié, le nouveau Porsche Taycan Cross Turismo inaugure l'appellation « Cross » au sein de la gamme du constructeur entre break baroudeur et SUV.

La ligne est musclée par des éléments spécifiques tels que les boucliers, les bas de caisse, mais aussi et surtout les passages de roues. Le tout bénéficiant d'une garde au sol rehaussée de 20 mm jusqu'à 30 mm avec le pack Porsche Offroad design.

La gamme Porsche Taycan Cross Turismo est d'ores et déjà disponible à la commande en France, à partir de 96 454€ pour le Taycan 4 Cross Turismo.



## ZEEKR 001

Geely, propriétaire de Volvo, se positionne en concurrent des marques haut de gamme électriques telles que Nio ou Tesla avec Zeekr nouvelle marque premium électrique du groupe.

Voici donc la version de série de la 001 qui embarque deux moteurs pour un total de 540 ch, et deux packs de batterie, de 86 et 100 kWh selon les versions.

La 001 en impose avec 4,97 mètres de long et surtout 1,99 mètre de large.

La 001 sera proposée en Europe dès 2022, mais rien ne dit pour l'heure que Zeekr prévoit aussi un réseau de bornes pour ses clients internationaux.



## TOYOTA GR86

Alors que les sportives atmosphériques se font de plus en plus rares, Toyota résiste avec un GR86 animé par un 4 cylindres 2,4 l de 235 ch.

Ainsi, plus encore que la puissance qui passe ainsi de 200 à 235 ch au même régime de 7 000 tr/min, c'est la plage d'utilisation du moteur qui progresse avec un couple maximal culminant plus haut (250 Nm contre 205 précédemment) et surtout plus tôt, dès 3 700 tr/min contre 6 400 tr/min auparavant.

## VOLKSWAGEN ID.4

Pour VW l'ID.4 est le véhicule qui doit permettre de conquérir le monde entier. C'est donc pour cette raison qu'il affiche une silhouette de SUV et des dimensions généreuses (4,58 m de long soit 32 cm de plus que l'ID.3) afin de plaire aux habitants de Shanghai ou de Los Angeles.

Visuellement, il en impose avec son empattement généreux (2,77 m) ou encore les immenses jantes ici de 21 pouces.





# DACIA SPRING

La Dacia Spring a pour objectif de démocratiser la voiture électrique en la rendant financièrement accessible au plus grand nombre, la voiture électrique étant souvent qualifiée de très chère et d'objet pour bobos. Essayons en avant-première « l'électrique du peuple ».

Esthétiquement la Dacia Spring est bien dans les standards de la mode actuelle, épaules carrées, face avant affirmée et look de baroudeur avec les barres de toit, la garde au sol surélevée et les passages de roues protégés. Cette citadine au look tout terrain est donc complètement branchée, côté look, et côté technologie aussi.

Pour la Dacia, la fée électricité produit ici 45 ch. alimentés par une batterie de 27,4 kWh, la Spring a heureusement un poids très contenu de seulement 970 kg à déplacer. Les performances n'en sont pas saisissantes avec un 0 à 50 km/h couvert en près de 6 secondes tandis qu'il faut un peu plus de 19 secondes pour atteindre les 100 km/h.

Ouvrons la porte et découvrons un habitacle au dessin classique mais agréable, notre finition business s'équipe de sièges en similicuir qui présentent bien et particulièrement confortables. L'espace à bord est convenable pour 4 personnes, avec un grand coffre et un équipement très complet sur notre version : clim manuelle, caméra de recul, GPS, feux à LED, l'écran tactile de 7 pouces avec navigation, Car Play et Android Auto. L'ergonomie est bonne sauf pour les boutons de vitres électriques placés sous l'écran tactile, peu habituel.

Ici il faut une clé pour démarrer et tourner le bouton central (pas de levier de vitesse) sur les 3 positions possibles : D, N ou R. Tout simple. Un mode éco existe. Le démarrage est assez vif et la voiture est très silencieuse, avec des suspensions assez souples pour être confortables et ainsi nous faire un peu oublier les nids de poules, obstacles nouveaux et dos d'ânes qui se multiplient sans cesse selon la volonté des mairies actuelles. Le gabarit et la hauteur de conduite sont parfaits en ville, la caméra de recul et la maniabilité rendant les manœuvres faciles.

La Spring est donc une citadine accomplie, le tableau se noircit un peu sur route, la nervosité est satisfaisante dans la circulation même si ce n'est pas une bombe ! En revanche la direction trop légère oblige à rester vigilant à partir de 70-80 km/h, on espère que cela sera corrigé sur les modèles livrés en fin d'année (la voiture sera disponible à la commande à partir de juin). Mais il est vrai que son usage premier est la ville, ce pour quoi elle

est très douée, et son autonomie d'environ 200 km est parfaite pour cet usage.



Pour la recharge, la Spring embarque de série un chargeur AC de 6,6 kW pour un temps de charge inférieur à cinq heures. Sur une simple prise domestique, il faudra être plus patient et compter 13 h 30 pour une charge à 100 %. Comme la Renault ZOE, la charge rapide n'est disponible qu'en option. Facturé 600 €, le connecteur Combo n'accepte que 30 kW pour un plein à 80 % réalisé en 56 minutes.

Quant à l'accessibilité financière la Spring débute sa commercialisation en France à un prix canon de 12 264 € bonus déduit. En y ajoutant la peinture métallisée et un choix de couleurs plus large, le pack techno avec écran 7 pouces, la version Confort Plus grimpe à 18 490 €, soit 13 498 € une fois le bonus écologique déduit.

Les offres en Location Longue Durée (LLD) sont particulièrement intéressantes Avec un engagement sur 49 mois et 40 000 km, les loyers oscillent entre 89 et 94 €/mois selon la finition choisie. D'un montant de 2 500 €, l'apport initial sera effacé en cas d'application de la prime à la conversion. Nous suivrons avec attention la carrière prometteuse de la Spring.



# PEUGEOT: LA NOUVELLE 308

La nouvelle 308 étrenne le nouveau logo Peugeot.

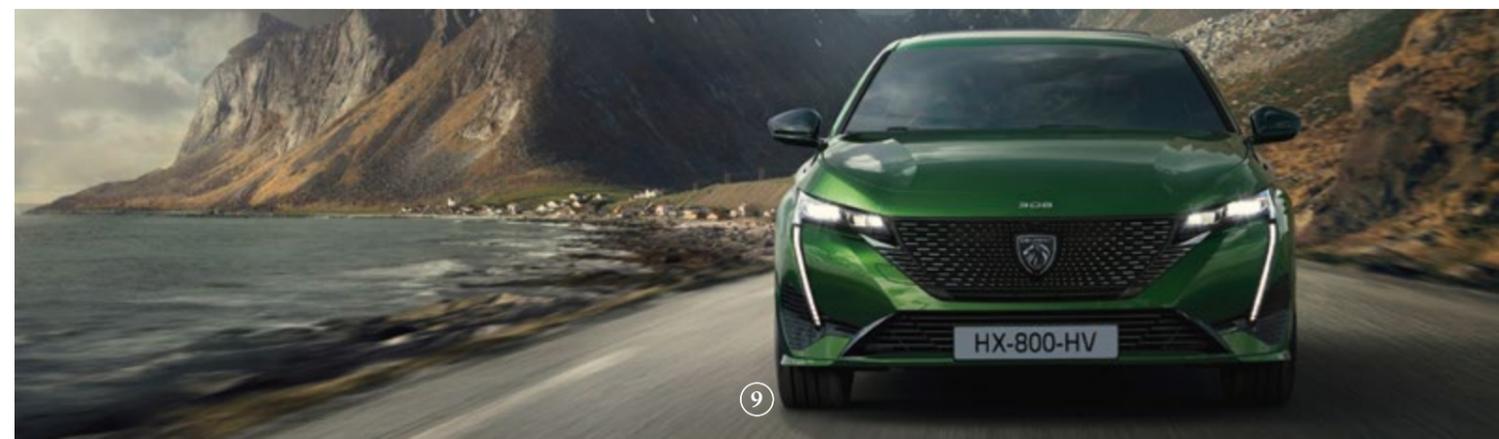
Sans rupture avec la génération précédente la 308 soigne son design qualitatif et son efficacité aérodynamique pour monter en gamme.

Côté motorisation Peugeot souhaite progressivement convaincre sa clientèle de migrer du diesel vers l'offre hybride rechargeable, avec la promesse de coûts d'usage similaire.



L'habitacle de la nouvelle 308 hausse le ton en termes de qualité de finition.

La technologie n'est pas en reste, avec la possibilité de connecter jusqu'à deux smartphones en Bluetooth en même temps, ou par le biais d'un duo de prises USB-C. Plus étonnante est l'apparition d'un système de commande vocale en langage naturel répondant à la requête « OK Peugeot ? », à la manière du logiciel MBUX qui fait référence à bord des Mercedes.



Les Professionnels



# JB MOTORS : UNE RIGoureuse PASSION

Jérôme Barbe nous accueille dans les nouveaux locaux de JB Motors à Thouaré sur Loire près du rond-point de la Belle Étoile.

Ce professionnel de l'automobile a fait ses armes pendant une vingtaine d'années dans les réseaux de vente des marques premium. Notre interlocuteur sait soigner ses clients en leur proposant des véhicules sélectionnés suivant leur kilométrage, leur origine, leur entretien etc... Le souci de la qualité transparaît dans la présentation des véhicules, leur préparation et le moment de la livraison.

Contrairement à ce qui se pratique de plus en plus dans la « distribution automobile », chez JB Motors on ne se cache pas derrière un écran. Ici l'accueil est humain et direct ; si vous avez un véhicule en tête qui n'est pas en stock votre interlocuteur se chargera de le trouver pour vous.



Passionné sincère d'automobile Jérôme Barbe propose un choix varié de véhicules : des citadines, des berlines, des SUV, des sportives et jusqu'à des voitures de collection. Ainsi lors de notre passage nous avons flashé sur une très raffinée Maserati 4200 Spider et sur une jolie MG B, on serait bien reparti aussi avec l'indémoudable FIAT 500 dernière génération.

JB Motors  
1 avenue de l'Europe à Thouaré sur Loire  
02 40 50 76 56 - jbmotors.fr



# JB MOTORS NANTES

1 AVENUE DE L'EUROPE - 44470 THOUARÉ-SUR-LOIRE

- Secteur Route de Paris / Belle Étoile -

1200 m<sup>2</sup> pour mieux vous servir...



Véhicules neufs | Véhicules d'occasion garantis | Dépôt-vente  
Service carte-grise agréé | Reprise, rachat de véhicule, financement

📞 02 40 50 76 56

📞 07 64 07 08 64    📧 [contact@jbmotors.fr](mailto:contact@jbmotors.fr)



WWW.JBMOTORS.FR

# DIRECT BATTERIES

**A l'heure où la voiture électrique est omniprésente dans les nouveautés des constructeurs, intéressons nous à l'évolution de l'alimentation des circuits d'allumage, de démarrage et d'éclairage indispensables au fonctionnement d'une voiture.**

L'adoption du démarreur sur les automobiles a généralisé la batterie qui ne peut être rechargée que par un courant continu.

C'était le rôle de la dynamo.

Dans les années soixante, l'apparition de nouveaux appareils électriques montre les limites de la dynamo dont on a majoré la puissance jusqu'au maximum de 400 watts. Au-delà, les collecteurs à lamelles ne permettent plus le passage du courant.

Sachant que la dynamo ne fournit du courant que pour un régime de rotation d'environ 1500 tr/mn, lors des arrêts celle-ci ne fournit plus de courant.

Le perfectionnement dans la technique des semi-conducteurs a permis l'utilisation de l'alternateur en automobile, puissant, léger et d'emblée très efficace.

En 1961, Chrysler est le premier constructeur à monter en série l'alternateur sur ses modèles (Chrysler Valiant). L'exemple est bientôt suivi en Europe par quelques fabricants d'accessoires électriques (Bosch et Ducati). En 1963, Fiat présente la 2300 Luxe, dotée d'un alternateur Fiat de 420

watts. Cette même année, la Mercedes 600, présentée au Salon de Francfort, possède un alternateur Bosch.

L'alternateur connaît un grand succès en tant qu'accessoire en compétition et en rallye, mais il faudra attendre quelques années pour qu'il soit monté en série sur les voitures de tourisme. Pour décrire son fonctionnement, on peut le comparer à un aimant (inducteur) tournant à l'intérieur d'une bobine de fils de cuivre (induit). La rotation de l'inducteur provoque dans la bobine fixe une variation du flux et l'apparition d'une force électro-motrice alternative (changeant de sens à chaque demi-tour).

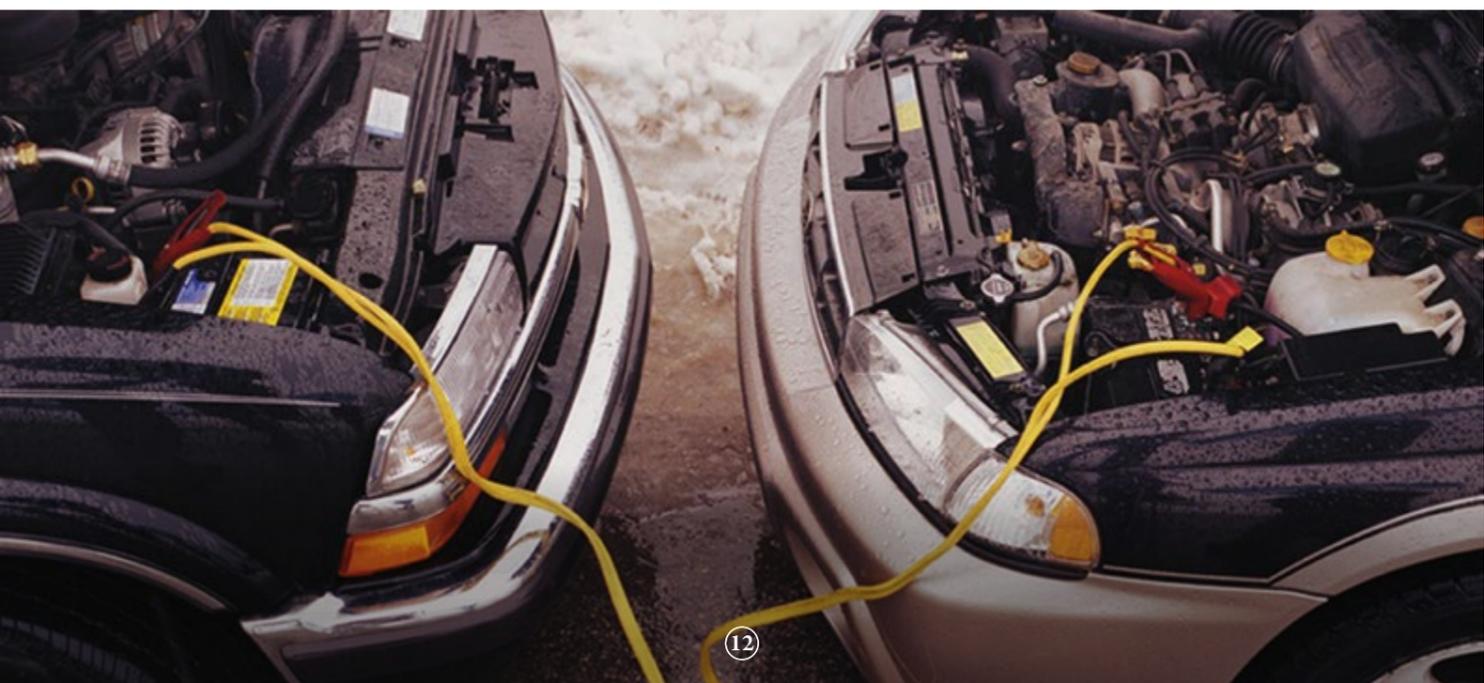
L'un des avantages importants de l'alternateur est la possibilité de fournir du courant à très faible régime. L'alternateur ne présente pas les problèmes d'entretien de la dynamo. Les balais, ne frottant pas sur des lamelles, ont une durée supérieure. Les encoches des collecteurs n'ont pas besoin d'être polies, les roulements, lubrifiés à vie ne demandent aucun graissage.



Sur nos autos, respectons quelques règles bien précises :

- ne pas débrancher la batterie lorsque le moteur tourne
- toujours débrancher les fils de la batterie pour la mettre en charge : - ne pas déposer l'alternateur, ou encore souder à l'arc, sur le véhicule
- ne pas connecter l'alternateur sur une batterie de polarité inversée (inverser les pôles de la batterie)
- ne pas débrancher les fils de l'alternateur pendant qu'il tourne
- éviter tout court-circuit, inversion et liaison incorrectes

Sur les voitures roulant peu (c'est souvent les cas des automobiles de collection) il est possible de brancher un appareil afin de maintenir la batterie à un niveau de charge permettant le redémarrage et évitant la fatigue de la batterie.



**SEPTRIUM** 

**Collection**

**-10%**  
de remise  
sur présentation du magazine



**Direct BATTERIES**

294 route de Vannes  
44700 NANTES - ORVAULT  
derrière GIF1, à côté de LDLC.com

Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V  
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve



# PONTIAC FIREBIRD TRANS AM 10TH ANNIVERSARY

En 1967 Pontiac sort sa "muscle car" pour prendre sa part du gâteau face à la Ford Mustang et à la Chevrolet Camaro. Ce sera la Pontiac Firebird, dont la version la plus performante est la Trans Am, sortie elle en 1969.

Pour fêter les 10 ans du modèle, la bien nommée finition 10th Anniversary Edition est présentée, et fait office de voiture de sécurité pour la course de Nascar à Daytona, ce qui est très fièrement rappelé avec les stickers « Official Pace Car of the Daytona 500 ».

Ce modèle soigne la déco extérieure avec cette peinture "bi-tons" et l'immanquable « Screaming Chicken » (poulet hurlant...) dessiné en rouge et noir sur le capot. L'intérieur s'habille d'un cuir argenté très disco créé spécifiquement pour cette édition spéciale et le Screaming Chicken est brodé sur les panneaux de portes et la banquette arrière ; la moquette provient de chez Cadillac ainsi que certaines commandes, le tout baigné de lumière grâce aux 2 demi-toits transparents amovibles. Le sport et le luxe pour ce coupé dont la grande portière donne accès à un espace à bord généreux. Il faut dire que la fin

des années 70 n'est pas la plus propice pour les sportives, la puissance des moteurs se dégonfle chaque année suite à la crise pétrolière, aux normes antipollution et les assureurs ont stoppé la course à la puissance pour des voitures particulièrement prisées par la jeunesse. Cette sportive est donc d'un gabarit imposant et généreuse en place et confort, malgré ses peintures de guerre. Ainsi le big bloc délivre tout juste 200 ch avec une boîte automatique 3 rapports. A priori pas de quoi faire rêver l'amateur de sportive mais dans le contexte de l'époque la ligne suggestive et le couple du big bloc suffisent, au-delà des performances, à procurer les sensations voulues. Ainsi au démarrage le V8 s'exprime dans un grondement excitant et fait vibrer la prise d'air « hood scoop » qui émerge du long capot. 4 sorties d'échappement se chargent de la musique. Cette "muscle car" spectaculaire est un

véritable jouet, et le pilote se retrouve face à une planche de bord en (faux) aluminium bouchonné évocatrice et une instrumentation complète, avec tout l'équipement nécessaire à un voyage confortable, vitres électriques, climatisation, cruise control etc...

Cette version anniversaire dépasse à l'époque les 10 000 dollars, une première pour une Firebird, ce qui ne l'empêche pas de très bien se vendre avec plus de 7 000 exemplaires.

**Ici, ce n'est pas la performance et la pureté de la trajectoire sur circuit qui sont recherchées, tout est dans la sensation.**

Levier de vitesse au plancher sur drive et la voiture décolle facilement grâce au couple du V8. Tout de suite, on est surpris par l'imprécision de la direction et l'approximation des suspensions ; c'est du sport en charentaises ! Ici, ce n'est pas la performance et la pureté de la trajectoire sur circuit qui sont recherchées, tout est dans la sensation, alors on appuie (en ligne droite) et on profite du couple qui fait se lever le capot et suffit pour une bonne montée d'adrénaline. Le résultat est garanti et le plaisir immense ! A condition d'accepter la philosophie du modèle, ce super jouet voyant et un peu kitch remplit complètement son rôle en gratifiant son pilote d'une conduite à sensations plutôt qu'en misant sur la recherche de la performance. Les 4 freins à disques (les poignées de portes vous le rappellent !) ralentissent efficacement l'auto bien assise sur ses larges pneus, à ne pas trop solliciter sur le mouillé vu le couple de l'engin. Le comportement routier et le couple du gros V8 conservent un côté bestial à l'auto, qui joue aussi la partition du populux avec son intérieur confortable aux équipements kitsch. On ne soupçonnait pas une telle polyvalence, idéale pour les balades aujourd'hui et se faire plaisir sans être à la recherche du chrono. Moins idéale sera la consommation bien sur mais c'est un détail...

1979 est la dernière année où la Trans Am est équipée de ses big block, remplacés par un V8 turbo peu fiable. Ainsi le modèle 79 est considéré comme la dernière année des vrais "muscle cars".

Merci au Musée pour le prêt de cette très belle auto collection !

Modèle en vente, importé et préparé par Le Musée à Nantes



## Pôle véhicules de collection

VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE  
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE  
CONCIERGERIE





manier et bien étagée, de même le freinage est rassurant, le tout garantissant une facilité de conduite certaine. La Midget se présente comme une auto idéale pour débuter en collection, sa simplicité de conception rendant l'entretien assez simple, avec bien entendu des aléas notamment électriques courants à l'époque sur les anglaises. La corrosion est le point à examiner en premier lors d'un achat. On évitera peut-être les modèles avec calandre noire adaptés au marché US et qui perdent un peu de charme. La Midget malgré son succès lors de sa sortie vit aujourd'hui un peu dans l'ombre de la MG B. De facto sa côte reste raisonnable, avec plus ou moins 10 000 € (comme d'habitude ce n'est qu'une indication...) et un entretien facile. De quoi craquer pour la petite anglaise dont le charme vous rendra tout de suite le sourire.

Merci à Rétroracing pour le prêt de cette jolie MG Midget

# MG MIDGET 1969 PAR RÉTRO RACING

**Midget signifie naine en anglais. En effet la petite taille caractérise ce modèle avec moins de 3.50 mètres de long et 1,40 mètres de large. Cette caractéristique assura son succès.**

En effet ses mensurations favorisent une jolie maniabilité à ce roadster anglais sportif et de surcroit raisonnable financièrement. De quoi rendre le rêve accessible à une époque où les roadsters britanniques sont des références de sportivité, d'exotisme et de succès commercial, notamment aux Etats-Unis.

Dans les années 50, MG monte en gamme avec la MGA et délaisse le segment de la voiture plaisir économe ; cela profite à la Sprite dite « Frogeye » de Austin-Healey commercialisée par Austin qui en vend 49 000 en 3 ans ! Sachant que la Sprite est produite dans les usines MG, les 2 marques faisant partie de la British Motor Corporation, MG veut sa petite sportive économe ! En 1961 MG sort donc la Midget, dont l'arrière évoque indéniablement la MGB qui sortira 1 an plus tard. La MG Midget se distingue de sa sœur Sprite par sa calandre, ses chromes et sa finition un

peu plus soignée, toute la mécanique et le châssis étant communs.

Notre Sprite Mark 2 se distingue par son moteur fiabilisé fort de 61 ch., sa suspension arrière revue pour améliorer la tenue de route en conduite sportive ainsi que des vitres descendantes(!) avec déflecteurs et une planche de bord redessinée. Le tout a beaucoup de charme, reposant sur des roues fil de 13 pouces.

Le contact réveille le petit 4 cylindres au bruit évocateur typique de l'époque, la 1ère (non synchronisée) des 4 vitesses anime l'auto facilement ; légère, elle surprend par l'absence de coups de raquettes à l'arrière et une assez bonne direction facile (c'est vraiment l'adjectif qui qualifie ce

modèle) et précise. Le plaisir est assuré par la position de conduite ultra basse et l'absence d'isolation (capote des plus sommaire). Inconvénient de ce roadster, l'habitabilité est forcément mauvaise et malgré le faible poids, la moindre côte agit en véritable ralentisseur. Le moteur reste relativement coupleux et élastique et la boîte est facile à

**Le freinage est rassurant, le tout assurant une facilité de conduite certaine.**



**Retro RACING**

[www.retroracing.info](http://www.retroracing.info)

f Instagram YouTube

**Diagnostic & Entretien**  
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

**Réparations**  
Moteurs, boîtes de vitesses

**Electricité auto**  
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

**Restauration de voitures de collection**  
Châssis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing

**RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE**  
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr

Essai Retro



# VROOM RACING

C'est au rassemblement mensuel de Clisson que nous avons croisé Louis et son père au volant d'un félin aux crocs affûtés, une impressionnante et belle XK 140 de course.

La XK 140 succède en 1954 à la XK 120. Basée sur le fameux 6 cylindres XK, la 120 fut un succès commercial et la 140 encore plus. Celle-ci est adaptée au marché américain avec de retouches esthétiques minimales (pare choc plus gros) mais surtout un moteur avancé pour gagner en habitabilité, une direction à crémaillère et des suspensions revues. Il est même possible de la doter de la boîte automatique...tout ça pour le marché américain bien entendu.

Si la type D et sa fameuse dérive est la version circuit de la 140, celle-ci fut néanmoins engagée dans de nombreuses courses dont les 24 heures du Mans (même si elle a été disqualifiée), ce qui l'autorise aujourd'hui à participer à toutes les courses historiques. Néanmoins le choix de la XK 140 n'est pas le plus facile, on trouve aisément des Type E de courses mais beaucoup moins de XK 140.

Le modèle tout de noir vêtu qui se présente à nous aujourd'hui s'inspire de celle qui a couru au Mans en 1956. Le moteur XK frôle les 300 ch. grâce à une préparation menée par Chris Keith Lucas, ancien patron de Lynx et d'une culasse type C.

L'auto est plus basse, ses suspensions raffermies et s'allège grâce à de l'aluminium, de l'acier plus fin et des vitrages en plexi. Le freinage reste à tambours, mais en aluminium eux aussi.



NOUVELLE RÉSIDENCE À BOUAYE

# Rivééo



BIEN VIVRE ICI

APPARTEMENTS DU T2 AU T4 AVEC LOGGIAS, BALCONS OU TERRASSES



**T2**  
À PARTIR DE  
**176 600 €\***

## HABITER OU INVESTIR ICI

**Ici, on aime se déplacer à pied et avoir tout à proximité :**

au pied des commerces (en face de la place des Échoppes), à 400 m des premières écoles et de la médiathèque, à 500 m d'un pôle santé et à 1 km de la gare TER (reliant aussi bien le littoral que Nantes).

**Tous les ingrédients du bien vivre sont réunis :**

entre ville et nature, Bouaye, bénéficie d'un cadre de vie privilégié, calme et verdoyant à 12 km de Nantes, propice aux promenades dans la réserve du lac de Grand-Lieu et à moins de 30 minutes du littoral.



BIEN CHEZ VOUS

riveo-bouaye.fr

PROMOTEUR & CONSTRUCTEUR D'ESPACES DE VIE

**0 801 800 927**  
Service & appel gratuits

\*Prix selon stock au 13/04/2021 (hors parking), modifiable sans préavis. - RCS 433 577 847.



### Les courses historiques

Les véhicules admis sont de plus en plus recherchés, les événements comme le Tour Auto ou Le Mans Classic suscitant un véritable engouement. Le plus bel exemple est Le Mans Classic, passé en quelques années de 30 000 à 195 000 visiteurs ! Cela s'explique par l'accès facile aux voitures, l'ambiance, la nostalgie et les sensations procurées pour les pilotes comme pour les spectateurs par des voitures à la mécanique « classique » loin des hybrides d'aujourd'hui.

La XK 140 est préparée pour courir sur circuit en course historique, sachant que la liste des voitures admises est limitée car au Tour Auto comme au Mans Classic ne peuvent s'engager que des autos inscrites à l'époque, dans les versions originelles de ces épreuves.



Esthétiquement les diverses aérations et la suppression des pare-chocs, ainsi que la lanière pour maintenir le capot fermé ou encore le bouchon de réservoir type compétition complètent le tableau. Touche de luxe, la planche de bords reste en bois vernis mais s'équipe de tout les voyants et équipements nécessaires à la compétition. Un arceau de sécurité, indispensable sur circuit, complète la préparation.

Une fois glissé dans le siège baquet, la mécanique se réveille bruyamment et donne envie de prendre en main le petit volant (celui d'origine étant un grand cerceau comme souvent à cette époque). On sent bien la dureté des suspensions et la poussée du moteur passer les 2500 tours/mn. Le vacarme de la mécanique empêche toute conversation sans micro et on sent toute la voiture dans le siège ; les freins rassurent et le moteur incite à pousser la bête qui ne demande que ça. Si les XK 140 ne sont pas légions dans les courses historiques, celle-ci se fait remarquer par son mélange d'élégance et de bestialité. La direction se montre assez précise et la ligne raffinée et élégante de la XK 140 contraste avec le comportement et les performances de l'engin. La voiture est destinée à courir bientôt au Tour Auto, quand celui-ci aura lieu bien entendu...

### Vroom Racing

L'association Vroom Racing a été créée en 2017, elle a pour but de faire courir des voitures de légendes et, ainsi, préserver le patrimoine automobile.

Les valeurs du Vroom Racing sont la passion et le partage de l'automobile de compétition historique. L'écurie compte plusieurs voitures comme une Type E, une MGB ou encore une Type C basée sur la XK 140.

*Tous nos remerciements à Louis pour son accueil.*



Louis Moneger (Président de Vroom Racing) et son père

# VOLVO XC60 T8 POLESTAR

Le XC 60 est le best-seller de la marque dans le monde.



**Polestar est à l'origine un préparateur spécialisé dans les voitures de courses. Volvo en a fait sa marque électrique depuis 2017 (nous n'avons pas plus de précision sur l'arrivée des modèles en Europe pour l'instant) mais aussi son département « performance », indispensable à toute marque premium et dont le but est de dynamiser les modèles.**

Le XC 60 est le best-seller de la marque dans le monde. Discret et agréablement dessiné, le XC 60 Polestar Engineered se distingue subtilement par sa calandre noire, ses jantes en alliage spécifiques et allégées en 21 ou 22 pouces, ses étriers de freins dorés et ses sorties d'échappement noires. A l'intérieur, on apprécie des sièges semi bacquets confortables et le regard est attiré par les ceintures dorées qui distinguent cette version.

Côté mécanique, le 4 cylindre turbo avant et le moteur électrique à l'arrière fournissent 405 ch. Associés à une boîte automatique à 8 rapports et des amortisseurs avant réglable (Ohlins) afin de rendre le comportement plus dynamique, même si le confort et la douceur sont préservés.

Bien entendu chez le constructeurs suédois le mode « B » permet de récupérer de la charge grâce au frein moteur électrique. Le mode Constant AWD utilise les 2 moteurs pour passer en mode 4x4, le mode pure privilégie le mode électrique (autonomie en tout électrique de 35 à 40 km) et le mode Hybrid s'adapte à tout le reste. Pour s'amuser le mode Polestar Engineered libère les chevaux. A l'inverse, le mode Off road comme son nom l'indique privilégie l'adhérence. Il est limité à 40 km/h.

Au volant on retrouve la vraie personnalité Volvo, avec un intérieur chaleureux, soigné et confortable. Le comportement est plus dynamique que la version standard mais reste doux et rassurant. Pas de brutalité donc mais du dynamisme et de la rapidité (5,4 s de 0 à 100 km/h), avec à la clé une consommation maîtrisée pour ce type de véhicule en conduite « coulée » bien sûr (on peut descendre sous les 8l/100 k). Très performant tout en préservant les valeurs Volvo (confort, sécurité), son homogénéité et sa polyvalence en font un véhicule à la fois utile et très réussi.

*Merci à Volvo Nantes*



V O L V O

# REDÉCOUVREZ LA LIBERTÉ

LA LOCATION SANS  
ENGAGEMENT PAR VOLVO



RCS Nantes n° 390 665 792.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

(1) Offre de Location avec option d'achat sur 36 mois avec 1<sup>er</sup> loyer majoré ou sans apport, sur VOLVO XC60 neufs. Restitution possible du véhicule à compter du 7<sup>e</sup> mois - avec paiement de frais de remise à l'état standard et du kilométrage excédentaire éventuel (prorata temporis du kilométrage contractuel), réservée aux particuliers dans le réseau participant, non cumulable avec d'autres offres en cours, valable du 01/04/2021 au 31/12/2021. Sous réserve d'acceptation par Volvo Car Finance département de COFICA BAIL RCS Paris 399 181 924. Détails sur [www.volvocars.fr](http://www.volvocars.fr).

**Volvo XC60 : Consommation en cycle mixte (L/100 km) WLTP : 2.3-9.0 - CO2 rejeté (g/km) WLTP : 54-205.**

VOLVOCARS.FR

## GÉNÉRAL AUTOMOBILE

[www.volvo-nantes.com](http://www.volvo-nantes.com)

### VOLVO NANTES

9 rue Emile Levassor

ORVAULT

Tél : 02 40 16 90 60

### VOLVO GUÉRANDE

21 rue de la Briquerie

GUÉRANDE

Tél : 02 40 15 10 40



# PASCAL HUTEAU : NOGARO RÉUSSIT BIEN À NOTRE PILOTE NANTAIS !

adrien PAVIOT designs

**Ce week-end de Pâques marquait la reprise du championnat de France FFSA GT4 sur le circuit de Nogaro. Présenté comme favori de la catégorie AM, le duo que Pascal forme avec Christophe Hamon se devait de bien figurer dès cette entame de saison 2021.**

On ne change pas une équipe qui gagne : même voiture, l'Audi R8 LMS du team bordelais Full Motorsport, même coéquipier, Christophe Hamon. Cette nouvelle saison se veut être dans la continuité de la précédente afin de capitaliser sur des bases solides pour concrétiser de légitimes ambitions au titre.

Dès les qualifications, Pascal entre dans le match avec une séance plutôt forte en émotions : « Je suis sorti des stands avec des pressions de pneus trop hautes. La voiture partait en glisse dans chaque virage, impossible de faire un temps dans

ces conditions. L'équipe me rappelle au stand, j'étais alors 7<sup>ème</sup> en AM. Le temps de réajuster les pressions, je ressorts des box alors qu'il ne reste que quelques minutes et je claqué la pole position AM dans le tout dernier tour ! Ça a été très intense... ».

Le lendemain, Pascal s'élance donc en tête des AM de la course 1 : « Ca bataillait dans tous les sens. Je me suis fait plaisir à bloc et j'ai ramené la voiture en tête, une belle satisfaction. Christophe a assuré la suite en résistant aux attaques de l'Aston Martin, on s'est offert une bonne course d'entrée... »

La seconde course disputée le lundi de Pâques semble plus compliquée à gérer : « Vincent (NDLR : Vincent Saphores, dirigeant de Full Motorsport) me prévient avant que je prenne le volant : tu vas avoir du boulot Pascal, Christophe se plaint des pneus. A ce moment, nous sommes au-delà du podium. Il m'a bien motivé pour la suite du relais et j'ai entamé une belle remontée, tout en sachant être patient, par exemple au moment où j'évite deux autos en perdition devant moi. La safety car nous a également aidé à revenir. J'ai fait le maximum et on termine deuxième (14<sup>ème</sup> au général). C'est dommage d'échouer à une seconde de la victoire, mais c'est un très bon résultat ! ».

Le bilan du week-end est donc extrêmement positif, avec une victoire et une seconde place qui positionnent l'Audi n°5 en tête du championnat avec 10 points d'avance sur l'Aston Martin n°161. « On repart de Nogaro avec le plein de points, il va falloir prendre les courses les unes après les autres sans refaire les erreurs de l'an passé, l'objectif est clairement d'aller chercher le titre. Il me faut quelques séances d'essais pour continuer à progresser, il est donc important de continuer à construire le budget car le roulage coûte cher dans ces catégories. J'ai vraiment hâte d'être à Magny Cours pour la prochaine manche (7 au 9 mai)... ».



# PLANETE SAUVAGE

PLANETE SAFARI LODGE



NOUVEAU  
DORMEZ FACE  
AUX FAUVES !

PLANETE SAUVAGE

LE SAFARI PARC  
À 15 MIN DE NANTES

# PGO NAISSANCE ET 1<sup>ÈRE</sup> VIE D'UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS DE RÉPLIQUES

**Un peu d'histoire... Nous allons tenter à travers cet article de vous raconter les 1ère années de la société PGO, un vrai artisan français de l'automobile, créé en 1985 par 3 frères.**

## Période 1985 -1992

La société est fondée en 1985 du côté de Mulhouse par trois frères : Patrick, Gilles et Olivier Prévôt. Leurs initiales constituant le nom de la société.

Tous trois passionnés d'AC Cobra, ils démarrent leur activité avec la construction et vente d'une réplique AC COBRA 427 disponible au choix avec moteur V6 Ford (3L - 155 cv) ou V8 Rover (3.9L - 197 CV) équipé d'un châssis tubulaire et d'une carrosserie polyester.

Ils s'approvisionnent en grande partie de pièces en provenance d'Angleterre.

Tarif 1989 pour une voiture complète, homologuée, équipée du V8: à partir de 431 245 Francs (!!!)

Cette voiture, encore aujourd'hui, est réputée pour sa très belle qualité de fabrication.

Cette voiture sera fabriquée et assemblée jusqu'en 1998. On estime environ 200 exemplaires vendus.

En 1990, les 3 frères quittent la direction de la société, la société déménage de Pessac (33) à Nantes au 28 Rue de la gourmette, où elle n'y reste qu'un an.

Une nouvelle société est créée : PGO Automobiles SA, PGO signifiant désormais : Premium Greatest Oldmobiles.

## Période 1993 -1998

A compter de 1993, la société démarre la réplique d'un second modèle : la Porsche 356 Speedster.

Pour rappel, la Porsche 356 speedster originelle fut produite de 1954 à 1958 (soit 4144 exemplaires) à la demande de l'importateur américain Max Hoffman. Une vraie légende !!!

PGO décide d'exploiter un brevet de la société belge APAL (Application polyester armé Liège).

Société possédant une belle notoriété, proposant des voitures et kit de qualités, dont les fameuses répliques de buggys.

APAL avait elle-même acquise son brevet auprès de la société californienne Intermecanica.

En 1995, suite à l'arrêt de la production automobile chez APAL, PGO rachète les brevets.

La réplique de 356 Speedster y sera fabriquée jusqu'en 2004, se terminant par un procès déclenché par la société Porsche pour contrefaçon, concurrence déloyale et parasitaire.

PGO gagna le procès en appel.

Enfin en 1998, 2 entrepreneurs français, Laurent Skrzypczak et Olivier Baudouin rachètent la société et décident de faire passer PGO d'un statut de « répliqueur » à celui de constructeur. (la suite dans le prochain numéro)

Durant cette période de 13 ans, la société a connu plusieurs dirigeants, ainsi que plusieurs déménagements à travers toute la France ( 7 au total !) avant de s'installer dans la région d'Alès.

## Genèse et fabrication de la PGO SPEEDSTER

En 1993, la société démarre la fabrication de cette voiture à partir d'une base de Volkswagen Coccinelle. Elle nécessite le travail d'environ une dizaine de salariés.



Chaque voiture est entièrement réalisée à la main et nécessite 180 heures de travail.

- Le châssis est raccourci de 27 centimètres au niveau du tunnel de transmission et ressoudé. Au départ, celui-ci est prélevé sur des cox d'occasion, par la suite des ensembles neufs seront commandés directement à l'usine Mexicaine de La Puebla qui produit la voiture jusqu'en 2003.
- Moulage de la carrosserie en fibre de verre, et polyester.
- Ponçage à la main.
- Mise en peinture.
- Pose des garnitures intérieures et extérieures.
- Installation de la sellerie.
- Mise en place de la boîte de vitesse et moteur. (ndlr : idem que les moteurs, d'occasion les 1ères années et neufs par la suite)
- Finition capote et couvre tonneau.



## Histoire

Aujourd'hui nous vous présentons un très bel exemplaire de ce PGO Speedster, qui appartient à Olivier.

Cet exemplaire date de 1997 et totalise à peine 20000 kms.

On commence par la description du véhicule :

Celui-ci possède une carrosserie extérieure gris argent, avec rappel sur le bandeau intérieur courant sur toute la largeur du tableau de bord.

Il est équipé de l'option 5 cadrans à fond blanc qui font face au conducteur, qui prend en mains le superbe volant Lecarra très proche dans son dessin du volant proposé par Porsche à l'origine.

La sellerie, le dessus de tableau de bord, l'habillage intérieur des portes, soufflets de levier de vitesse et freins à main sont réalisés dans un

magnifique cuir pleine fleur rouge : une combinaison typiquement Porsche !

### Sur la route

Nous prenons la route pour quelques kilomètres en rythme balade, en passant cette fois-ci.

Au démarrage, sonorité typiquement cox avec ce 4 cylindres situé en porte à faux arrière.

Dès les 1er tours de roues, plusieurs aspects nous sautent aux yeux :

- Aucune «électronique» dans la voiture : pas de direction assistée, pas d'abs, pas d'antipatinage et la liste est longue...
- Protections inexistantes contre les remous : casquette obligatoire.

Cette voiture est un vrai saut dans les années 60 et 70 et vous invite à

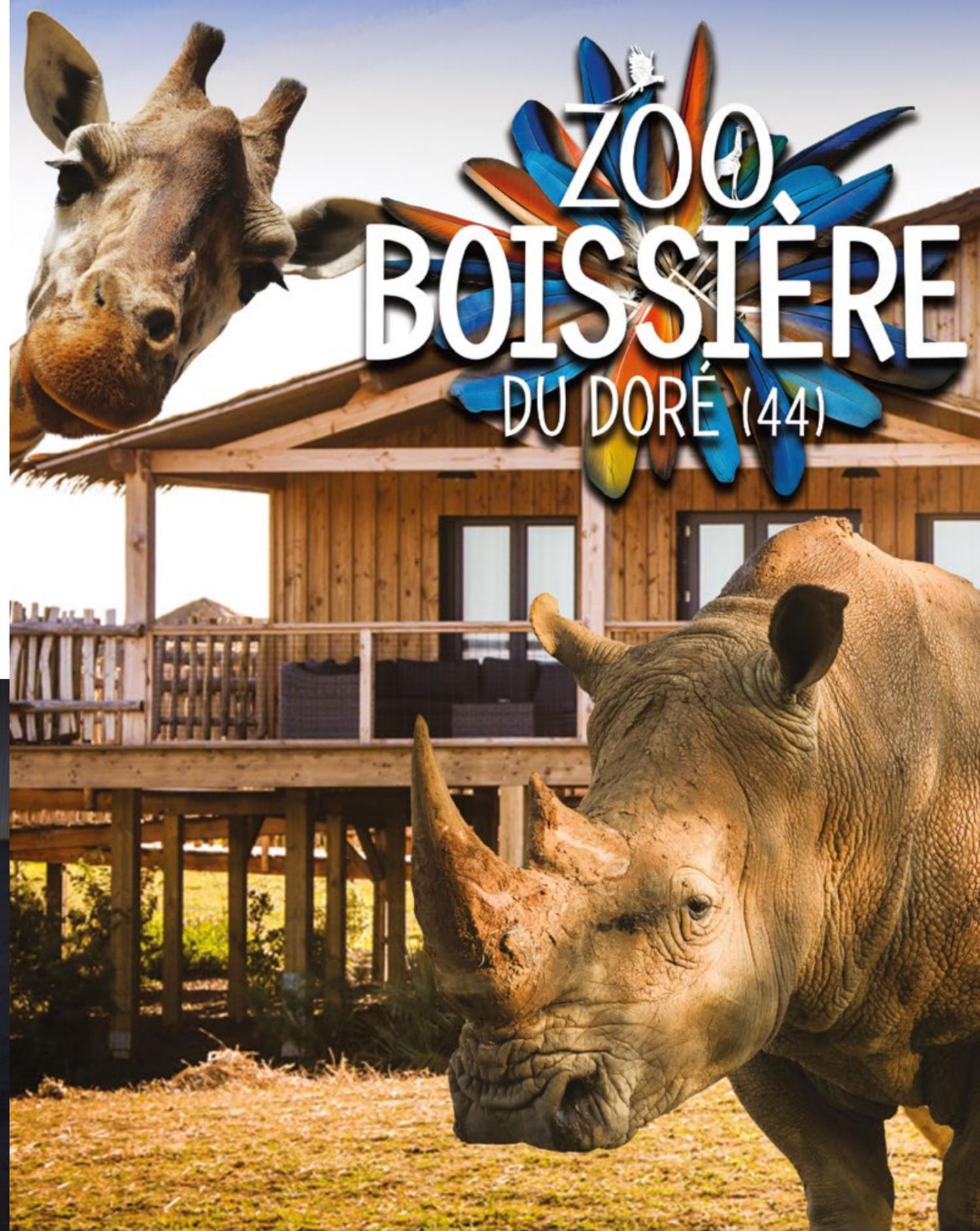
conserver un rythme de sénateur qui lui sied parfaitement. En contrepartie, une vraie machine à sensation et qui vous donne la banane !

La voiture étant très légère, nous avons suffisamment de puissance pour nous insérer dans le trafic et rouler malgré tout en sécurité. Il faut bien évidemment conserver à l'esprit le petit gabarit de la voiture. La boîte 4 fait le travail, il faut prendre le temps de la manipuler sans la brusquer.

**En résumé, une très belle réplique à l'œil qui, pour un non expert Porsche, ressemble fortement à l'original, accessible actuellement pour un budget aux alentours de 35000 Euros.**



© Benjamin Celier



L'AFRIQUE à 30 min. de NANTES

## BENELLI 302R



Benelli, vient de dévoiler la nouvelle sportive 302R. La mise à jour concerne les équipements et le design avec des lignes plus ciselées et plus agressives, mais aussi la partie cycle avec la présence d'une fourche inversée de 41 mm et d'un mono-amortisseur arrière réglable en précharge. Le cadre est également plus rigide et beaucoup plus léger, participant grandement à la spectaculaire cure d'amaigrissement de la moto : -22 kg, pour un poids de 182 kg. Côté moteur, le bicylindre parallèle de 302 cm<sup>3</sup> développe maintenant 34 chevaux. Une puissance légèrement inférieure à la précédente génération de la 302R que l'on doit à la nécessaire mise en conformité de la moto avec les normes Euro 5 et BS6. Attendue à environ 4 000 € en Inde, la Benelli 302R devrait être prochainement disponible en Europe.

## SCOOTER ÉLECTRIQUE JONWAY

Le marché du scooter électrique accueille la marque chinoise Jonway qui propose des scooters électriques à moins de 1 000 € !

Le Y2 est en effet affiché à 995 €. Basique et citadin, le petit scooter électrique chinois fait dans l'efficacité avec une autonomie de 50 kilomètres et une vitesse max de 45 km/h.



## NASH FIFTY 50

Apparue en 2016 dans le catalogue de Nash, la Fifty 50 revient en 2021 en version Euro 5. Avec son châssis de 125 cm<sup>3</sup>, sa selle basse, une autonomie annoncée à 450 kilomètres par la firme de la Sima, et un tarif ultra-compétitif de 1 999 €, la Fifty 50 a tout du bon plan. La sonorité du moteur a été retravaillée pour en faire une « vraie moto ».



## TRIUMPH SCRAMBLER 1200 STEVE MCQUEEN EDITION

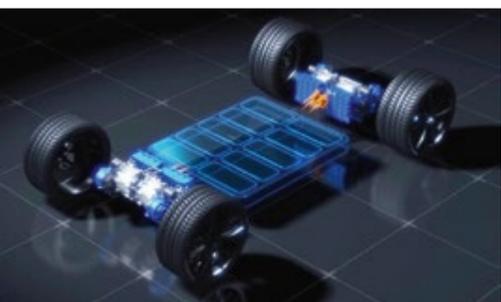
1.000 exemplaires inspirés par la TR6 de La Grande Évasion

Triumph se tourne vers la figure iconique Steve McQueen. Depuis longtemps le constructeur anglais cultive l'image du "King of Cool" et sa célèbre apparition sur une TR6 maquillée dans La Grande Évasion, que ce soit avec des séries limitées ou avec des gammes de vêtements. Techniquement, la moto est strictement identique à la version XE. Elle bénéficie ainsi des évolutions de 2021, mais se distingue essentiellement par son habillage. On retrouve ainsi une livrée exclusive verte rehaussée de détails dorés et du logo de Steve sur le réservoir ainsi que d'équipements plus haut de gamme ou encore plus fins comme sa selle marron et ses multiples accessoires en aluminium tels que bouchon Monza, sangle de réservoir, protection de radiateur et protection de moteur.



## YAMAHA

La firme aux diapasons pourrait bientôt présenter un bloc-moteur électrique destiné à l'industrie automobile. Avec puissance annoncée de 475 chevaux, le bloc Yamaha serait l'un des plus puissants du marché. Le moteur est également présenté avec son convertisseur et sa transmission, dans un package global permettant à un constructeur tiers de compléter la base par différents composants.



# SMT PERFORMANCES : L'ANTI-VOL PÉGASE

La moto connectée s'installe doucement dans le paysage motard depuis quelques années. Son concept est très simple : il suffit de connecter un petit boîtier à sa batterie pour retrouver toutes les données (localisation, vitesse, inclinaison, etc.) de son véhicule directement depuis son smartphone.

C'est sur ce concept que SMT Performances a développé « Pégase », une solution connectée qui parvient à réunir les fonctions d'antivol GPS, de chronomètre et d'analyse du pilotage dans un minuscule boîtier, le tout sans aucun abonnement. Pour cela, le dispositif repose sur une centrale inertielle 9 axes qui regroupe un accéléromètre, un gyroscope et un magnétomètre pour capter tous les mouvements de la moto, à l'arrêt ou en mouvement, ainsi que d'une antenne GPS intégrée pour obtenir de manière très précise la localisation du deux-roues. L'ensemble permet d'obtenir une précision digne du MotoGP® avec des temps mesurés au centième de seconde, des vitesses au dixième de km/h et des prises d'angle au degré d'inclinaison près !

Très compact, le boîtier se loge sous la selle et se connecte à la batterie de la moto en 2 minutes à peine. Il fonctionne ensuite de manière totalement autonome et ne nécessite plus aucune manipulation : aucune connexion Bluetooth ni câble USB ne sont nécessaires. En outre, il intègre un système anti-décharge qui surveille la tension de la batterie, permettant au boîtier de protéger la batterie de la moto en permanence. Alors que le système repose sur une connexion GSM qui utilise de la data, Pégase est vendu sans aucun abonnement ! Cela fait de lui l'unique boîtier connecté du marché à proposer de tels services sans demander de payer un abonnement en sus. Le tout pour un prix public de 299€ TTC.

### A propos de SMT Performances

Créée en 2016, SMT Performances est une société nantaise spécialisée dans la production d'objets connectés pour la moto et les motards.



BATTERIES • PILES • ACCUS

294 Route de Vannes  
44700 Orvault  
(Derrière GIFI)  
contact@direct-batteries.fr

02 28 27 02 27

Sur présentation de ce coupon

Reprise de votre ancienne batterie voiture\*

10€

\*Sauf certains véhicules très haut de gamme.  
\*\*A déduire sur l'achat d'une batterie voiture neuve



## DILECTA

LA MARQUE DE LÉGENDE DES ANNÉES 20 RESSUSCITEE !

Plus d'un demi-siècle après la fermeture de son site de production en 1968, DILECTA renaît de ses cendres sous l'impulsion d'Eric Vanhaverbeke, un homme qui a consacré sa vie professionnelle à la petite reine et dont le père a porté les couleurs de l'équipe KAMOME-DILECTA en 1966.

Pour cette renaissance, DILECTA commercialise ses premiers exemplaires dès ce mois de mars 2021.

Chaque produit est fabriqué en France à la main, numéroté et personnalisable.

## GOCYCLE G4

Pionnier du vélo à assistance électrique, le britannique Gocycle vient de lever le voile sur sa grande nouveauté 2021 : le Gocycle G4. S'il reprend le même style que le Gocycle GX, introduit l'an dernier, le nouveau G4 bénéficie de nombreuses améliorations. Il intègre ainsi de la fibre de carbone sur une partie du cadre et la fourche. Logé dans la roue avant, le moteur électrique est lui aussi inédit. Baptisé G4drive, il offre plus de couple et promet une meilleure réactivité à basse vitesse.

En matière de poids, le Gocycle G4 annonce 16.6 kg avec sa batterie et même 16.3 kg pour la version G4i+, dotée de roues en carbone.

En matière de tarifs, Gocycle reste fidèle à son positionnement très haut de gamme. Comptez 3 699 € pour la version de base et 5 499 € pour la déclinaison G4i+.



## MOBIUS

La marque française lance un vélo à assistance électrique (VAE) composé d'éléments biosourcés et de matériaux recyclés, pour que la mobilité verte ait un véritable impact positif sur l'environnement.

Lallali Benberim, la fondatrice de Möbius Bike, a eu l'idée en 2020 de créer un vélo électrique éco-responsable, qui utilise des matériaux recyclés tout en assurant la récupération et le recyclage des batteries usagées. Une première sur le marché du VAE français, à un prix plus que correct : 1 998 € pour les cent premiers vélos vendus, puis 2 498 €.



L'APPLICATION DE VOS SORTIES  
ET ACTIVITÉS EN FAMILLE



PLUS DE 80 SITES TOURISTIQUES  
PARTENAIRES EN PAYS DE LA LOIRE

TÉLÉCHARGEZ-LA  
GRATUITEMENT

Disponible sur  
App Store

DISPONIBLE SUR  
Google Play



## LA FRIANDE LU

Depuis 1984, c'est la vitrine des produits nantais artisanaux. En confiserie, biscuiterie, épicerie fine salée, vins et bières, c'est un large éventail de nos artisans de la région nantaise qui s'offre à vous.

Craquez pour nos articles de déco rétro aux couleurs du Petit beurre LU et de Nantes.

Nouveau ! Découvrez notre nouvelle gamme de biscuits vendus au vrac, et fabriqués dans le vignoble nantais.

Professionnels, consultez-nous pour vos cadeaux d'entreprise à offrir à vos clients, collaborateurs... sur simple demande, nous vous effectuons un devis selon vos attentes et budgets.

12 rue Paul Bellamy 44000 NANTES. Quartier Talensac  
02.40.20.14.68 - lafriande.fr - Insta : @lafriandenantes



## LES CARMÉLITES

Cette crèmerie et cave vous propose une variété de produits qui vous fera faire un tour de France depuis leur crèmerie. Ce fromager choisit ses produits selon la qualité du produit et ceux qui les fabriquent en prenant une particulière attention au respect du bien-être animal et de l'environnement. Il sélectionne des fromages fermiers BIO fabriqués localement, en France et en Europe avec un savoir-faire. Il favorise le lien avec les producteurs locaux en allant chercher lui-même ses produits pour une grande fraîcheur. Les Carmélites c'est aussi une cave de vins bio/naturels provenant de Loire et de Touraine.

15 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale  
02 40 47 19 24 - lescarmeliteslacremerie.fr



## LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule.

Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige.

Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement.

Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac  
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

## LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936.

Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque.

Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées.

Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chaloisais, 35000 Rennes  
02 99 79 34 54 - lachope.fr



## CAVE MILLÉSIME

Millésime est une cave à vin et spiritueux mais pas que, vous pouvez y trouver des produits locaux, un lieu où l'on aime discuter de vin, de domaine et faire découvrir des cépages grâce aux connaissances de Sophie qui connaît absolument tous ses vins et saura vous conseiller suivant vos goûts, envies etc...une bonne adresse testée et approuvée !

218 Rue Paul Bellamy - 44000 Nantes  
vin@cavemillesime.com  
cavemillesime.com



## SKY TRAINING

Lâchez le volant et prenez les commandes d'un avion. Skytraining vous permet depuis plus de 10 ans, de découvrir le pilotage d'un avion grâce à ses packs avec une préparation sur simulateur professionnel suivi d'un vol sur un Aquila A210 ou un Diamond DA40. Installée à Nantes et St Nazaire, elle peut vous emmener encore plus loin !

L'école propose des suivis personnalisés avec cours théoriques comme pratique sur simulateur et en avion avec un instructeur. Alors, envie d'être un pro du pilotage d'avion ?

2 rue Lefèvre Utile - 44000 Nantes  
02 40 29 28 91 - skytraining.fr



# HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

**HAPPY POLE**  
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS  
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE  
SALON JUSQU'À 15 PERSONNES  
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉVÉNEMENT...)

RÉSERVATION & INFO  
AU 02 28 01 21 76  
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

# Genicado

BOOSTER DE GOM

www.genicado-ouest.com



**AMBASSADOR – BANQUETTE INDUS. EN CUIR**

1 299 €

Structure en métal noir provenant d'une vraie carrosserie (mobilier unique)

[maisonsdumonde.com](http://maisonsdumonde.com)



**LEWIS – VOITURE AVEC RANGEMENT ET PORTE-BOUTEILLE**

999,50 €

L.305cms

Existe également en rouge sans porte-bouteilles et d'une longueur de 2m

[maisonsdumonde.com](http://maisonsdumonde.com)



**LAMPE DE TABLE GORILLE**

129 €

Ce gorille brandit féroceement une ampoule (non incluse) et apporte une ambiance sauvage à votre intérieur !

[kare-click.fr](http://kare-click.fr)



**LEHONFLEUR – SAC DE VOYAGE EN CUIR NOIR**

245 €

LeHonneur est entièrement réalisé dans un cuir de buffle façon "Bubble".

[paulmarius.fr](http://paulmarius.fr)



**BENSON – BOOTS CHELSEA**

200 €

Avec son empiècement en stretch côté externe du pied et sa fermeture éclair du côté interne est ultra tendance.

[mephisto.com](http://mephisto.com)

**MONTRE MASERATI ECOPA BLEU**

399 €

Boîtier en Acier Gris Ronde Quartz, 42mm. Fond Bleu et Bracelet Acier

[louispion.fr](http://louispion.fr)



**BEITLING PREMIER B21**

49 000 €

Limitée à seulement 25 pièces, la nouvelle Breitling Premier B21 Chronograph Tourbillon 42 Bentley Limited Edition sera lancée en avril

Plus de détails : [shop.bentleymotors.com](http://shop.bentleymotors.com)



**LIP**

690 €

Aujourd'hui, ces montres emblématiques sont fabriquées dans l'atelier bisontin et bénéficient du label « Made in France ».

[www.lip.fr](http://www.lip.fr)



**TAG HEUER FORMULA 1**

950 €

Pour célébrer le début de la saison 2021 de F1 à Bahrein, TAG Heuer dévoile quatre nouvelles références dans sa collection TAG Heuer Formula 1

[www.tagheuer.com](http://www.tagheuer.com)



**MASQUE EN TISSU**

7,00 € hors frais de livraison

Déplacez-vous en toute sécurité avec ce masque en tissu 100 % coton avec le nouveau logo Peugeot. Norme AFNOR SPEC S76-001 Certification UNS 1.

[boutique.peugeot.com](http://boutique.peugeot.com)



**PLANCHA OCÉANE 50 (AVEC CAPOT EN OPTION)**

329,30 € (+ 59€)

ENO, le spécialiste français des planchas haut de gamme, dévoile sa nouvelle plancha Océane avec un capot.

[www.plancha-eno.com](http://www.plancha-eno.com)



**BARRE PROTÉINÉE JIMINI'S**

28.70 € au lieu de 36.60 €

Les barres sont composées de pâte de dattes, de purée d'amande, de farine chanvre et de vers de buffalo. De véritables bombes énergétiques à consommer dans la journée sans culpabiliser !

[www.jiminis.com](http://www.jiminis.com)



# INVESTIR DANS LE VIN

**Grande fierté de la gastronomie française, le vin est un art luxueux mais il plaît à tout bon vivant et ce, de manière internationale. Cet investissement atypique permet de diversifier son épargne et nécessite une veille constante du marché puisque celui-ci est cyclique.**

Passionnés de gastronomie, amateurs de bons vins, cet investissement peut vous intéresser... Le marché du vin est un marché instable, mais il connaît des majorations de prix importants d'une année à l'autre. Prenons comme exemple une bouteille Lafite - Rothschild datant de 1982 qui a été vendue 415€ en 2003. Cette même bouteille a été revendue 2 189€ six années après soit une augmentation de prix de 427%.

Cette plus-value s'explique tout d'abord par son type de produit (produits de grandes consommations - 43.63L/hab. en France par an) mais également par le soucis de l'offre et la demande. La quantité de crus anciens devient de plus en plus rare et de plus en plus prisés. La demande est plus forte que l'offre, alors les prix augmentent. Il y a également un classement des meilleurs crus donc selon celui-ci, les prix vont s'adapter.

## Pourquoi investir dans le vin?

Le vin est un art, un art consommable... Si vous ne parvenez pas à le vendre ou tout simplement, vous souhaitez vous faire plaisir, vous pouvez le déguster seul ou en faire profiter autour de vous. Cet investissement reste un investissement plaisir adapté aux passionnés car il est important d'avoir certaines compétences dans ce monde si l'on veut espérer de bons résultats. C'est également un investissement avec des plus-values considérables mais qui ne connaît pas le risque zéro.

## Ses risques

Cela reste un placement risqué dominé par sa forte volatilité. Malgré des connaissances pointues sur le monde du vin, il est compliqué voire impossible de prévoir l'évolution de la valeur d'une bouteille. De plus, qui dit bouteille dit stockage. Le vin est fragile et nécessite un environnement adapté à ses besoins très pointilleux. Son coût peut être conséquent car il faut l'espace avec une certaine humidité et une certaine température constante. Le vin, c'est tout un art !

Il faut faire attention également à ce qu'il ne soit pas trop âgé. Il est bien connu que le vin, plus il a de l'âge et plus il est prestigieux... Et bien c'est une erreur! Tous les vins ne se bonifient pas avec le temps. Donc il faut les vendre rapidement avant qu'ils ne perdent en valeur.

Attention à la contrefaçon, il y a un risque réel. Afin d'être plus sûr de la provenance et de la qualité des produits, achetez les bouteilles en caisse. Cela réduit les risques de contrefaçon et c'est plus simple à revendre !

Quand vous faites un placement dans le vin, vous pouvez acheter des bouteilles mais pas que. Voici les 4 types de placements.

## 4 TYPES DE PLACEMENTS

### L'achat de bouteilles

L'achat de bouteilles auprès de producteurs, détaillants ou vente aux enchères dans l'optique de remplir sa cave. Ce type de placement nécessite une logistique conséquente. Il vous faut un lieu de stockage avec une température stable et une humidité suffisante pour conserver le vin. Si la cave se trouve chez vous, il vous faudra modifier votre assurance habitation ou prendre un service de stockage où il faut compter 1 à 5€ par an et par bouteille.

### Les caves d'investissement

Vous ouvrez votre cave ou vous prenez une cave d'investissement clé en main avec un prestataire expert en vin qui la gèrera pour vous et déterminera la valeur des produits. Pour les caves d'investissement, vous pouvez prévoir de 10 000 à 50 000€ de placement.

### Les fonds d'investissements

Zéro bouteille, pas de cave et pas de soucis de logistique, juste un placement financier.

### Investissement dans une propriété viticole

C'est un placement sur le très long terme et peu risqué mais demande des fonds nécessaires conséquents. Pour éviter de déboursier autant pour vous lancer sur ce marché, vous pouvez rejoindre le GFV (**Groupement Foncier Viticole**) ou devenir actionnaire via une plateforme participative. Ici l'exploitant donne de l'argent et/ou des bouteilles, il ne faut pas s'attendre à faire du profit.

## CONSEILS

1. Prévoir sur le long terme, minimum 8 ans avant de pouvoir faire du bénéfice. Pour cela, il faut investir dans des vins qui se bonifient avec l'âge et qui ont ce potentiel de vieillissement.

2. Choisir de très bonnes bouteilles dont on est assuré de sa prise de qualité avec le temps et dans une tranche de prix entre 60 et 200€ (celle où la demande est plus forte)

3. Choisir des vins de provenance reconnue pour ses vins prestigieux et qualitatifs tels que:

- **Bordeaux** : ce sont des valeurs sûres grâce à sa renommée internationale qui met en confiance celui qui recherche un bon vin rouge français et donc une vente facilitée. Le vin de Bordeaux est aussi reconnu pour sa bonne capacité de conservation.

- **Bourgogne** : un prix très élevé qui atteint le prix des domaines de grande renommée tel que La Romanée-Conti qui vend du vin prestigieux et qui les distribue à une clientèle précise... Une bouteille de 2016 ? 21 600€ ! Quand on vous dit que c'est du vin prestigieux...

- **Vallée du Rhône** : ils font partis du top 3 des régions de vin au plus fort potentiel...

Pour répondre à un maximum de demande, varier la provenance des vins.

4. L'âge de la bouteille : il vaut mieux un vin pas trop âgé (15-20 ans), sinon son prix sera hors budget et vous trouverez moins facilement d'acquéreur.

5. Prêter attention à la rareté en terme de volume, d'ancienneté et de qualité (connu et reconnu par des experts et grands amateurs pour un investissement réussi). Les français aujourd'hui consomment moins de vin qu'à l'époque mais prêtent attention à la qualité.





# LE LAVAGE DES TISSUS ET MOQUETTES AVEC RENOPOLISHAUTO

A la fin de l'hiver on a accumulé avec l'humidité, le sel, et parfois l'impossibilité de laver sa voiture dehors de la saleté dans l'habitacle, même si celle-ci n'est pas forcément très visible. Un tour des techniques de nettoyage des sièges et moquettes s'impose donc.

En tout premier lieu il convient d'utiliser un aspirateur, avec une buse ou une brosse douce afin de ne pas endommager les surfaces. Puis on utilise un nettoyant tissu ou un nettoyant textile à l'aide d'une micro-fibre, sur les sièges, montants de portes et surfaces peu sales. On vaporise directement le produit nettoyant en laissant agir avant d'essuyer. Si besoin on peut utiliser une brosse pour diffuser et faire travailler le produit sur les tissus, il

faudra ensuite utiliser un aspirateur qui aspire aussi l'eau.

Pour les choses plus « sérieuses » un injecteur extracteur sera nécessaire.

Dans ce cas, on pulvérise le produit sur tissu, on le fait mousser et agir avec une brosse et on l'aspire avant que l'eau ne soit totalement absorbée... Sinon, on essuie avec une microfibre. Dans l'extracteur, on ne met que de l'eau et éventuellement un destructeur d'odeur. On repasse l'aspirateur (avec le même appareil) pour sécher les tissus, on peut terminer par une microfibre.

Sur les moquettes et tapis très sales on peut utiliser l'injecteur extracteur de la même façon et utiliser une brosse en mouvements droits, puis on passe l'injecteur extracteur pour

bien dégraisser ; enfin on repasse uniquement en mode extracteur pour aspirer l'eau sale qui devra s'éclaircir quand les saletés seront extraites du tissu.



(42)

## Les outils et produits nécessaires :

- ① **Microfibre de Séchage RenoPolishAuto**  
La microfibre de séchage RenoPolishAuto double face à poils longs d'un côté et courts de l'autre. Très grande dimension 90 x 60 cm pour le séchage de votre voiture.  
12,90 EUR
- ② **Destructeur d'odeur Valetpro Enzyme Odour Eater 500ml**  
Le destructeur d'odeur Valetpro Enzyme Odour Eater vient supprimer à la base les mauvaises odeurs.  
Peut être utilisé sur toutes les surfaces.  
9,90 EUR
- ③ **Nettoyant Tapis et Moquettes 500ml Valetpro**  
Le Carpet Cleaner Valetpro est un nettoyant pour tapis, moquettes et tissus.  
Pulvérisateur de 500ml prêt à l'emploi.  
7,90 EUR



Le Taillis - 44840 Les Sorinières  
06 35 97 98 34  
renopolishauto.com

*Métamorphosez votre garage en moins d'1 heure!*



www.renopolishauto.com - Le Taillis 44840 Les Sorinières - 06.35.97.98.34

(43)

**RenoPolishAuto**  
Centre Esthétique depuis 2008



## ALPINE A110 LA RENAISSANCE

La marque Alpine, ressuscitée en 2017, a connu un démarrage en fanfare en relevant le défi de sortir une nouvelle A 110 à la fois moderne et répondant aux attentes des nostalgiques de la marque. Mais cela ne suffit plus aujourd'hui.

La marque entame donc sa révolution. La gamme va s'étoffer avec une petite bombinette et un SUV vitaminé, tous deux animés par des blocs... 100 % électriques, il en sera sûrement de même de la nouvelle A110.

Avec des ventes en baisse de 76% entre 2019 et 2020, l'A110 est en perte de vitesse. Et l'usine de Dieppe, où elle est assemblée, tourne au ralenti, à raison de 7 exemplaires par jour contre 23 à ses débuts. Il faut dire que la marque souffre d'un déficit de notoriété à l'étranger et d'un réseau de vente peu habitué à cette clientèle.

Heureusement, Luca de Meo, arrivé en juillet à la tête du groupe Renault, souhaite ne pas laisser tomber la célèbre marque française. En 2023 une citadine musclée utilisera une version totalement électrique de la plate-forme CMF-B (celle de la dernière Renault Clio). Animée par un électromoteur placé sur l'essieu avant et fort de 200 ch., cette petite Alpine ne sera toutefois pas une Renault déguisée et aura droit à un look bien à elle et devrait avoir un petit air de famille avec l'A110.

Dès 2022, le constructeur devrait proposer un crossover au grand dam des puristes, c'est ce qu'on appelle la réalité du marché... Basé sur la plateforme de la future Mégane, il concurrencera le Porsche Macan qui

passera lui aussi au tout électrique. Long de 4,70 m, l'A410 offrira quatre places (une configuration officialisée par Antony Villain, le directeur du design d'Alpine) et une personnalité forte. Il disposera de deux blocs électriques (un sur chaque essieu), pour une puissance cumulée de 400 ch., voire 500 ch., pour une éventuelle version "S". En 2024 devrait arriver la prochaine génération d'A110. Cette dernière, 100 % électrique également, sera développée avec Lotus.

Alpine va donc développer une véritable gamme et surtout électrifier tous ses modèles. Alpine, qui n'a pas vraiment le choix, se met ainsi à l'abri des malus carabinés qui ne vont cesser de ralentir la vente de sportives thermiques.

La marque n'a vendu que 1.527 unités l'an dernier. C'est très peu et le lancement de cette nouvelle gamme nécessite du temps et des investissements. La réussite passe aussi par la reconnaissance de la marque au niveau mondial. C'est pour cela que la F1 est utilisée, comme vecteur de notoriété pour ce label mythique mais trop hexagonal.

Depuis 2021, Alpine bénéficie d'une forte exposition avec son arrivée en Formule 1. Pour autant, la marque sportive du Groupe Renault n'a pas oublié ses premières amours, et en particulier son implication en Endurance. Mieux, après avoir tout gagné en LMP2, la firme au A fléché s'autorise le défi incroyable de conquérir la victoire au classement général, en accédant à la catégorie reine Hypercar.

"Je suis heureux et fier d'être avec vous [aujourd'hui] pour le lancement de la saison du Championnat du Monde d'Endurance", déclarait Luca de Meo, qui s'est de nouveau fait remarquer par sa présence – appréciée – sur un événement sport automobile du Groupe Renault. "Nous sommes très fiers de présenter l'Alpine A480 pour soutenir notre marque dans la toute nouvelle catégorie Hypercar, la meilleure du monde de l'endurance."

Alpine est donc à nouveau dans la course à tous points de vue, nous attendons avec impatience les premiers résultats.



Luca de Meo

Futur

# PEUGEOT HYPERCAR

Peugeot développe son hypercar en vue de ses débuts en course en 2022.

C'est désormais officiel, Peugeot fait son grand retour en endurance! Si Peugeot avait déjà annoncé son retour aux 24 heures du Mans et en endurance dans la nouvelle catégorie reine de l'endurance, l'Hypercar. Cette nouvelle catégorie, ainsi que les réductions des coûts de développement qu'elles impliquent, sont les raisons qui ont poussé Peugeot à faire son retour.

"On a vu les voitures devenir de plus en plus rapides année après année, pour un budget gigantesque à la fin, mais je ne suis pas sûr que ça ait amélioré le spectacle pour les fans ou que ça ait apporté quelque chose aux constructeurs d'un point de vue technique", analyse Olivier Janssonie, directeur technique. "Je suis relativement content de la

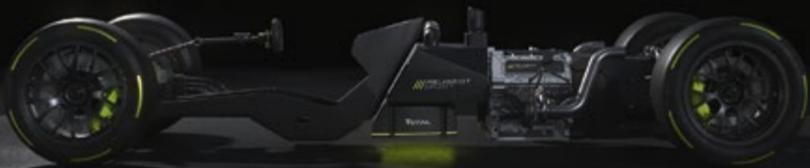
performance que nous allons avoir cette année. Bien sûr, les cartes vont être rebattues par rapport au LMP2, au GT. Je pense que quand on voit le niveau de performance qu'ils visent, c'est très bien."

La marque au lion fera son grand retour aux 24 heures du Mans et au championnat du monde d'endurance FIA à compter de la saison 2022. Avec Total, Peugeot ne veut pas seulement effectuer son retour, mais devenir le leader de cette nouvelle catégorie.

Cette catégorie LMH (Le Mans Hypercar) a été créée par l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), organisateur de l'épreuve d'endurance mancelle et du championnat WEC. Elle doit succéder aux voitures LMP1 et LMP2 qui courent encore cette

année. "Le choix de la catégorie LMH a été dicté par plusieurs critères dont celui d'une certaine liberté aérodynamique. Cela permet ainsi d'intégrer, avec l'appui du design de Peugeot, les codes esthétiques de la marque", a souligné le constructeur français dans un communiqué.

Le principe du LMH est de rapprocher les voitures d'endurance des voitures de grand sport commercialisées, même si ces Hypercars pourront être basées sur des prototypes, afin d'attirer de nouveaux constructeurs. Les voitures utiliseront des technologies de motorisation hybrides. "Peugeot en association avec Total a donc entamé le développement d'une Hypercar hybride électrifiée dont le design iconique signera la "Neo Performance". Sa puissance atteindra 500 kW et elle disposera de 4 roues motrices (...) Peugeot Sport prend donc un nouveau virage énergétique renforcé par le lancement de sa ligne de route haute performance hybride Peugeot sport engineered portée par la nouvelle Peugeot 508.



ERNEST RESTAURANT DEPUIS 2020

02 28 27 01 78  
127 Rue Ernest Sauvestre  
44400 Rezé  
contact@ernest-restaurant.com

**OUVERT**  
LUNDI > JEUDI 12H>14H 19H>22H  
VENDREDI, SAMEDI 12H>14H 19H>23H

Les Tontons Cuisinent

02 40 04 65 66  
20 Rue de l'Atlantique  
44115 Basse-Goulaine

**OUVERT**  
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H  
SAMEDI 12H>14H 19H>21H  
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H  
DATES CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

ICI  
PADA TANGO  
KARTING INDOOR  
CINÉVILLE  
EUROBOWL

35 Rue Marie Curie  
44230 Saint Sébastien <sup>5</sup>Loire  
02 40 03 51 04  
contact@lestontonscuisinent.com

LA CANTINE DU VIGNOBLE  
CAFÉ-RESTAURANT

02 40 04 65 66  
20 Rue de l'Atlantique  
44115 Basse-Goulaine

**OUVERT**  
LUNDI > VENDREDI 12H>14H 19H>22H  
SAMEDI 12H>14H 19H>21H  
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H>14H  
DATES CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

# AUTO *graphie*

RECEVEZ VOTRE MAGAZINE AUTOGRAPHE DIRECTEMENT À VOTRE DOMICILE !



#6

#5

#4

JE M'ABONNE À AUTOGRAPHE MAGAZINE POUR 1 AN (4 NUMÉROS) POUR SEULEMENT 25.00 € TTC DE FRAIS D'ENVOI.

Mme  Mr Nom de famille ..... Prénom .....

Date de naissance ...../...../.....

Adresse .....

Ville ..... CP .....

Tél. .... E-mail .....

Je règle par chèque à l'attention de :

JMD Publicité Média  
9 rue Jean Mermoz 44980 Sainte Luce sur Loire

Ou par virement bancaire (nous appeler au 06 82 57 23 00 pour échange des RIB)

Date ...../...../.....

Signature :

Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.

**Responsable de publication :**  
Jean Ganachaud

**Publication :**  
J.M.D Publicité Média  
9, rue Jean Mermoz  
44980 S<sup>TE</sup>-LUCE-SUR-LOIRE

**Contact commercial :**  
Gilles Grégoire  
gilles.andegave@outlook.fr  
Tél. 02 40 73 88 06

**Maquette :**  
Benjamin Thomas  
Elise Montarou

**Rédaction :**  
Gilles Grégoire

**Ont participé à ce numéro:**  
Christophe Canguero (PGO)  
Lilian Bulteau (Illustration PGO - Cévennes)  
Fabien Bonneau (Renopolishautos)

**Impression :**  
Goubault Imprimerie 

**Diffusion :**  
Andégave Communication  
  
www.andegave-communication.fr

**Où trouver Autographe :**  
Professionnels de l'Automobile, Bars,  
Restaurants, Sur plus de 800 points de  
diffusion en Loire-Atlantique.

GÉNICADO AIME LES BELLES AUTOS  
ET CEUX QUI LES AIMENT !



*Genicado*

www.genicado.com



# 3 MARQUES - 4 SITES

SÈVRE AUTOMOBILES

GARAGE DU PYLONE



RENAULT



DACIA



60 PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE



VERTOÙ

HAUTE-GOULAINÉ

HAUTE-GOULAINÉ

LA HAYE-FOUASSIÈRE

1 RUE DE LA FONTAINE GRILLÉE  
LA HAYE-FOUASSIÈRE

1 RUE DE LA FREMONIÈRE  
HAUTE-GOULAINÉ

49 RUE DE LA CHATAIGNERAIE  
HAUTE-GOULAINÉ

3 ALLÉE DES CINQ CONTINENTS  
VERTOÙ